



**Browning**

Guía de productos de  
transmisiones por banda  
en V y rodamientos



  
**EMERSON**  
Climate Technologies

**EMERSON. CONSIDER IT SOLVED.**



## El N.º 1 en rodamientos y bandas para transmisiones, de HVAC, con el mejor desempeño

Explicación del número de parte .....	15
<b>Bandas</b>	
Super Gripbelt .....	17
Gripnotch® A, B, C .....	18
FHP 2L, 3L, 4L, 5L.....	21
358 de Gripbelt® .....	22
<b>Poleas</b>	
Intercambio de poleas en inventario .....	28-38
Poleas de velocidad fija para bandas en V	
AK-BK .....	44-53
B5V® .....	54-56
Gripbelt.....	57-103
Datos de ingeniería.....	104-121
Velocidad variable-VP, VL, VM, MVP .....	126-145
<b>Bujes</b>	
Buje cónico bipartido® .....	148-149
Q-D® .....	150-151
FHP .....	152
<b>Chumaceras</b>	
Chumaceras de bolas.....	156-180
Chumaceras de rodillos .....	174-177
Datos de ingeniería .....	178-181
<b>Accesorios</b> .....	183-191
Herramientas para apretar, bases de motor y chavetas	
Coples .....	192-199
Solución de problemas .....	200-205
Información general .....	206-207
Índice alfanumérico .....	208-212
Términos y condiciones estándar.....	216

Q-D es una marca registrada de Electric Co.  
El logotipo Emerson es una marca registrada y una marca de servicio de Emerson Electric Co.  
© Emerson Power Transmission Manufacturing, L. P. o sus afiliadas 2006. Todos los derechos reservados.



Producto especificado por el fabricante del equip

# Liderazgo en tecnología para satisfacer los requisitos en los casos de distancias entre centros más cortas y mayores velocidades

## Poleas de velocidad variable VP Vortex, de Browning®

- Grosor de la pared y diseño de maza incrementados para brindar mayor potencia y transmisiones con distancias entre centros más cortas
- Tolerancias más estrechas que reducen la vibración
- Diseño de las cuadernas exteriores que brinda refrigeración adicional para prolongar la vida de la banda

## Poleas B5V

- La combinación de ranuras acepta bandas A, B y 5V
- La banda B5V puede utilizarse en el 90% de las aplicaciones de 10 a 125 hp
- El buje B utiliza el conocido diseño cónico bipartido. El buje B es verdaderamente concéntrico y vibra menos

## Bandas en V, de Browning

- Este diseño único mejora el desempeño, y otorga mayor potencia en las transmisiones con distancias entre centros más cortas
- El diseño de un recubrimiento textil unitario reduce la vibración
- Los bordes con perfil de contacto rectificad reducen la variación por la distancia entre centros y la vibración generada por la transmisión
- Las bandas y las poleas de Browning cuadruplican las ventajas de los productos ofrecidos por otros competidores

## Chumaceras de Browning

### Chumaceras de bolas

- La serie "AH" está disponible en tornillo prisionero y collarín de fijación BOA®
- Diseñadas y fabricadas para que la autoalineación sea fácil
- Los anillos interiores tienen la pista endurecida

### Chumaceras con rodillos esféricos

- La serie SPB está disponible con soportes de hierro fundido o soportes dúctiles
- Chumaceras de doble hilera con rodillos esféricos y autoalineación
- Disponibles con sellos sin contacto Multi-Trap®.

## EPT EDGE®

### Óptima selección de transmisiones realizada entre la más amplia selección mundial de transmisiones por banda en V

- Es la herramienta de diseño en la cual confían los OEM
- Es compatible con las selecciones de mayor potencia en paquetes más pequeños



original (OEM) - Preferido por los contratistas

# Browning

## NO ACEPTE

Incrementa la vida

Reduce la vibración

### Bandas "V"/Correas - Gripnotch

¡Diseño Exclusivo!

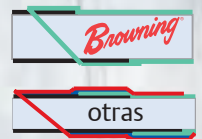
- Diseño - "Perfil de contacto rectificad" - Reduce la vibración - Aumenta la vida de la banda y chumacera
- Mayor superficie de pared de banda/correa - 15-20% más área de contacto que los competidores - Mayor potencia
- La cubierta inferior y superior aumenta la rigidez y estabilidad - Reducción en el estres de la cuerdas tensoras



### Bandas "V"/Correas - Gripbelt

¡Diseño Exclusivo!

- Diseño - "Un recubrimiento textil unitario" - Mayor flexibilidad permitiendo el uso de poleas más pequeñas - Menos traslapes reduce vibración
- Mayor adhesión y flexibilidad de las cuerdas tensoras



### Poleas B5V - ¡Diseño Exclusivo!

- Diseño patentado con el desempeño de la serie 5V y la economía de la serie B
- Le sirve al 90% de todas las aplicaciones de 10 a 150 HP
- ¡Hasta 40% de ahorro en costos!
- La más amplia línea de la industria para velocidades fijas y variables soportan la B5V



Producto especificado por el fabricante del equip

**El #1 en productos calificados  
para "manejo de aire"**

# E IMITACIONES



Poleas de  
velocidad variable

## VP-MVP Poleas de velocidad variable

- Nuevo diseño "Vortex" reduce la vibración e incrementa la vida de la banda
- Excede los requerimientos para las aplicaciones HVAC hasta 25 toneladas
- Ofrece hasta 50% en ahorros vs. otras transmisiones convencionales



Bujes

## Bujes cónicos bipartidos Browning

- Mejora la concentricidad de la transmisión
- Reduce la vibración
- Transmisión cuña a cuña
- 3/4" de conicidad por pie – auto-fijación
- La carga no es llevada por tornillos exagonales
- Se vende en pulgadas y métricos

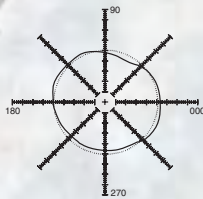


BOA

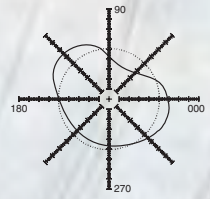
## Chumaceras (Rodamientos montados)

- Reduce la vibración
- Ofrece tres tipos de dispositivos de fijación al eje: tornillos prisioneros, fijación concéntrica BOA y collarín excéntrico
- Disponibles con soportes de hierro dúctil, de hierro fundido y de acero estampado
- Disponibles en cartuchos de caucho

Nueva BOA de collarín  
concentrico: Trayectoria  
de giro resultante



Fijación por prisioneros  
de 120°: Trayectoria de  
giro resultante



# Browning®

## Bandas en V

### Código 1

Está en inventario y cumple o excede lo establecido en las normas equivalentes ANSI sobre bandas.



Producto especificado por el fabricante del equip



### Cubierta inferior y superior

- Aumenta la rigidez y la estabilidad
- Reduce el estrés en la línea de la cuerda y prolonga la vida de la banda

### Muecas con mayor tamaño

- Aumentan la rigidez y la estabilidad
- Reducen el estrés en la línea de la cuerda y prolongan la vida de la banda

# Gripnotch

El exclusivo diseño con perfil de contacto rectificad\* reduce la vibración y prolonga la vida del rodamiento

\* El diseño con perfil de contacto rectificad es una banda ranurada y con perfil corregido, y tiene paredes laterales rectificadas a máquina para lograr dimensiones precisas.

Características de diseño rectificad:

- Reduce la vibración inicial y el desgaste
- Reduce la pérdida inicial de tensión de la banda

po original (OEM) - Preferido por los contratistas

# Browning®

## Bandas en V



Producto especificado por el fabricante del equip



# Gripbelt

El desempeño único que mejora el diseño ofrece flexibilidad y reduce la vibración

- Está en inventario y cumple o excede lo establecido en las normas equivalentes ANSI sobre bandas.
- Las bandas ajustadas a máquina están disponibles en inventario para las aplicaciones que requieren precisión.
- Diseño de un recubrimiento textil unitario:
  - tiene menos traslapes y reduce la vibración
  - otorga mayor flexibilidad alrededor de las poleas más pequeñas

po original (OEM) - Preferido por los contratistas

# Browning®

## Poleas....

### Velocidad fija y variable

- B5V patentada
- Sistema de buje cónico bipartido y buje Q-D
- Bandas en V de buen desempeño
- VP y MVP: nuevo diseño de Vortex
- Millones de combinaciones de transmisiones
- Las bandas y las poleas de Browning cuadruplican las ventajas de los productos ofrecidos por otros competidores

B5V y MVP patentadas

Números de patentes en los EE. UU.: 5147248, 5147249, 5251682, 5328417 y 5304098.

Producto especificado por el fabricante del equip



po original (OEM) - Preferido por los contratistas

# Browning®

## Chumaceras...

### Chumaceras de bolas montadas

- Disponibles en diferentes configuraciones de soportes, por ejemplo, chumacera de base, brida de dos pernos, brida de cuatro pernos y más
- Dispositivos de ajustes del soporte AH disponibles en inventario
- Base de hierro fundido semisólida
- Remache antirrotación

### Chumaceras de doble hilera con rodillos esféricos

- Disponibles en diferentes configuraciones de soportes, por ejemplo, chumacera de base, bloques de brida, cartuchos de brida y unidades tensoras
- Modelo estándar con sellos Multi-Trap®
- Chumaceras de doble hilera con rodillos esféricos y autoalineación
- Soportes de hierro fundido de una pieza (serie 1000) o soportes de hierro dúctil (serie 1100)



Producto especificado por el fabricante del equip



po original (OEM) - Preferido por los contratistas

# Browning®

## Más allá

## im



Producto especificado por el fabricante del equip

**EPT**

**EDGE**

en línea

de la página

impresa

[www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

*Programas para que usted y sus  
clientes puedan reducir costos...*

**eCatalog**

**Selección de productos**

**Soluciones de diseño**

**Plantillas CAD**

**Intercambio inteligente**

**Manuales de los productos**

Producto original (OEM) - Preferido por los contratistas

# Browning®

## Bujes...

### Buje cónico bipartido de Browning...

- Brida sólida para mantener los barrenos concéntricos
- Conicidad de 3/4" por pie (con autofijación)
- Cilindro con división doble para lograr una sujeción positiva
- Cuña externa en la mayoría de los tamaños para lograr una transmisión positiva y mayor capacidad de torque
- Disponible con barrenos ranurados, métricos y en pulgadas. Opciones de barrenos: de 3/8" a 10"



Producto especificado por el fabricante del equip



# Explicación del número de parte

## Bandas en V

5L 500  
Longitud exterior: 50"  
Sección de la banda

B - 148  
Número de referencia de la banda  
Sección de la banda

5 VX 1180  
Longitud exterior: 118"  
Perfil Gripnotch  
Sección de la banda 5V

## Rodamientos

RUB R S 1 08  
Tamaño del barreno (1/16")  
Serie 100  
Tonillo prisionero  
Repuesto  
Arandela de caucho

V P S - 2 23 AH  
Dispositivos de manejo de aire  
Tamaño del barreno (1/16")  
Serie 200  
Fijación del tornillo prisionero  
Chumacera de base  
Valor y calidad

## Poleas

2 VP 71 x 1 5/8  
Diámetro a la medida  
Diámetro exterior: 7.1"  
Velocidad variable  
2 ranuras

AK 89 H  
Barrenado para buje H  
Referencia del diámetro nominal  
Banda de la sección A, con ranura simple y de hierro fundido

6 B5V 154  
Diámetro de la banda de la sección B: 15.4"  
Combinación de ranuras B y 5V  
Número de ranuras

A K 64 x 1  
Diámetro a la medida  
Diámetro de paso  
Hierro fundido  
Ranura A

8 C 70 Q  
Buje Q  
Diámetro: 7  
Ranura C  
Número de ranuras

## Transmisión por banda en V Ventajas

Las transmisiones por banda en V proporcionan muchas ventajas de mantenimiento que lo ayudan en su esfuerzo diario por reducir las reparaciones del equipo y mantener el tiempo de inactividad forzosa en el mínimo nivel posible.

1. Son corrugadas; funcionarán durante muchos años sin ocasionarle problemas, incluso en condiciones adversas, siempre que les preste la atención necesaria.
2. Son limpias; no requieren lubricación.
3. Son eficaces; funcionan con un promedio de eficacia que oscila entre el 94% y el 98%.
4. Durante el encendido y el funcionamiento son uniformes y suaves.
5. Cubren rangos de potencia muy amplios.
6. Permiten un amplio rango de velocidades de transmisión, con motores eléctricos estándar.
7. Amortiguan la vibración entre las máquinas transmisoras y las máquinas impulsadas.
8. Son silenciosas.
9. Actúan como un "fusible de seguridad" en la transmisión de potencia porque no permiten que se transmita una gran sobrecarga de potencia, excepto por un tiempo muy breve.
10. Las bandas en V y las poleas **se desgastan gradualmente**; por lo tanto, el mantenimiento correctivo y preventivo es sencillo.

## ¡Ofrece la mayor selección de bandas en V del universo!

**Browning es una marca universalmente conocida para las transmisiones por banda en V. De hecho, usted no encontrará un rango tan completo de bandas en V (y de poleas) en inventario con ninguna otra marca. Elija el tipo que sea mejor para su aplicación: Classical, 358 y FHP.**

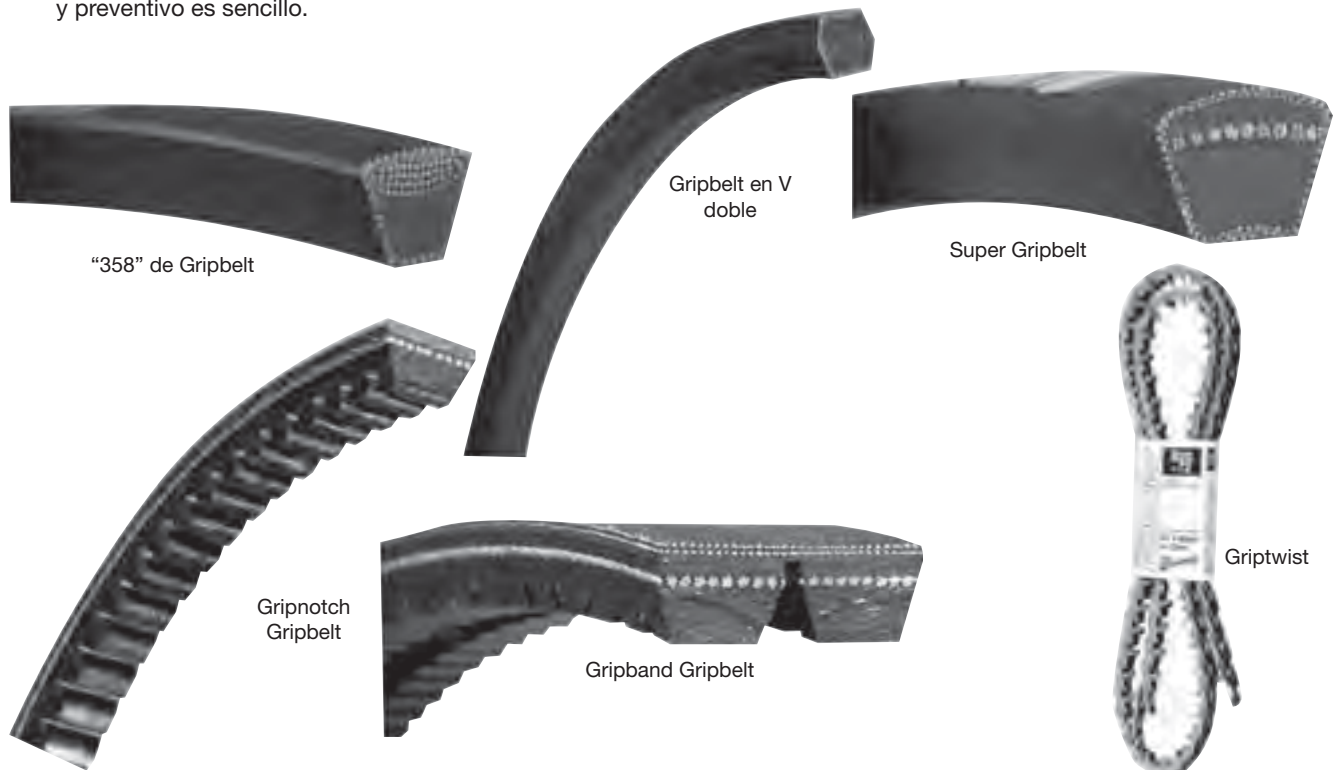
### Bandas que combinan

Tampoco hay problema con los tamaños de las bandas que combinan. Browning ofrece el sistema de bandas "CÓDIGO 1" de combinación simple en todas las bandas de aplicación Classical y 358, el cual permite seleccionar las bandas de manera sencilla, ya que sólo requiere que coincida un número para cada tamaño de banda. El símbolo **CÓDIGO 1** que aparece en las bandas de Browning brinda tolerancias de combinación más estrictas que los estándares ANSI (Instituto Nacional de Estándares Americanos). La combinación de bandas a máquina también está disponible para cumplir los requisitos de combinación.

En cualquier lugar que esté, convierta a Browning en su primera elección para bandas en V.

**Nota: La combinación de bandas estará disponible cuando sea solicitada específicamente.**

**El producto será enviado desde nuestro Centro Nacional de Distribución.**



"358" de Gripbelt

Gripbelt en V  
doble

Super Gripbelt

Gripnotch  
Gripbelt

Gripband Gripbelt

Griptwist

# A20 - D660

## Super Gripbelt



Tabla N.º 1

### Las bandas Super Gripbelt tienen conductividad estática

N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)
	Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso	
A20	22.2	21.3	0.2	A90	92.2	91.3	0.6	B71	74.0	72.8	0.8	C68	72.2	70.9	1.3
A21	23.2	22.3	0.2	A91	93.2	92.3	0.6	B72	75.0	73.8	0.8	C72	76.2	74.9	1.4
A22	24.2	23.3	0.2	A92	94.2	93.3	0.6	B73	76.0	74.8	0.8	C75	79.2	77.9	1.4
A23	25.2	24.3	0.2	A93	95.2	94.3	0.6	B74	77.0	75.8	0.8	C78	82.2	80.9	1.5
A24	26.2	25.3	0.2	A94	96.2	95.3	0.6	B75	78.0	76.8	0.8	C81	85.2	83.9	1.6
A25	27.2	26.3	0.2	A95	97.2	96.3	0.6	B76	79.0	77.8	0.8	C85	89.2	87.9	1.6
A26	28.2	27.3	0.2	A96	98.2	97.3	0.7	B77	80.0	78.8	0.8	C90	94.2	92.9	1.7
A27	29.2	28.3	0.2	A97	99.2	98.3	0.7	B78	81.0	79.8	0.8	C96	100.2	98.9	1.8
A28	30.2	29.3	0.2	A98	100.2	99.3	0.7	B79	82.0	80.8	0.8	C97	101.2	99.9	1.8
A29	31.2	30.3	0.2	A100	102.2	101.3	0.7	B80	83.0	81.8	0.9	C99	103.2	101.9	1.9
A30	32.2	31.3	0.2	A103	105.2	104.3	0.7	B81	84.0	82.8	0.9	C100	104.2	102.9	1.9
A31	33.2	32.3	0.2	A105	107.2	106.3	0.7	B82	85.0	83.8	0.9	C101	105.2	103.9	1.9
A32	34.2	33.3	0.2	A110	112.2	111.3	0.8	B83	86.0	84.8	0.9	C105	109.2	107.9	2.0
A33	35.2	34.3	0.2	A112	114.2	113.3	0.8	B84	87.0	85.8	0.9	C108	112.2	110.9	2.0
A34	36.2	35.3	0.2	A120	122.2	121.3	0.8	B85	88.0	86.8	0.9	C109	113.2	111.9	2.0
A35	37.2	36.3	0.2	A125	127.2	126.3	0.9	B86	89.0	87.8	1.0	C111	115.2	113.9	2.1
A36	38.2	37.3	0.3	A128	130.2	129.3	0.9	B87	90.0	88.8	1.0	C112	116.2	114.9	2.1
A37	39.2	38.3	0.3	A136	138.2	137.3	0.9	B88	91.0	89.8	1.0	C115	119.2	117.9	2.1
A38	40.2	39.3	0.3	A144	146.2	145.3	1.0	B89	92.0	90.8	1.0	C120	124.2	122.9	2.3
A39	41.2	40.3	0.3	A158	160.2	159.3	1.1	B90	93.0	91.8	1.0	C124	128.2	126.9	2.4
A40	42.2	41.3	0.3	A173	175.2	174.3	1.2	B91	94.0	92.8	1.0	C128	132.2	130.9	2.4
A41	43.2	42.3	0.3	A180	182.2	181.3	1.2	B92	95.0	93.8	1.0	C136	140.2	138.9	2.6
A42	44.2	43.3	0.3	B22	25.0	23.8	0.3	B93	96.0	94.8	1.0	C144	148.2	146.9	2.8
A43	45.2	44.3	0.3	B23	26.0	24.8	0.3	B94	97.0	95.8	1.0	C148	152.2	150.9	2.8
A44	46.2	45.3	0.3	B24	27.0	25.8	0.3	B95	98.0	96.8	1.0	C150	154.2	152.9	2.9
A45	47.2	46.3	0.3	B25	28.0	26.8	0.3	B96	99.0	97.8	1.1	C158	162.2	160.9	3.0
A46	48.2	47.3	0.3	B26	29.0	27.8	0.3	B97	100.0	98.8	1.1	C162	166.2	164.9	3.1
A47	49.2	48.3	0.3	B28	31.0	29.8	0.3	B98	101.0	99.8	1.1	C173	177.2	175.9	3.3
A48	50.2	49.3	0.3	B29	32.0	30.8	0.3	B99	102.0	100.8	1.1	C180	184.2	182.9	3.4
A49	51.2	50.3	0.4	B30	33.0	31.8	0.3	B100	103.0	101.8	1.1	C195	199.2	197.9	3.7
A50	52.2	51.3	0.4	B31	34.0	32.8	0.3	B101	104.0	102.8	1.1	C210	214.2	212.9	4.0
A51	53.2	52.3	0.4	B32	35.0	33.8	0.3	B103	106.0	104.8	1.1	C225	227.2	225.9	4.3
A52	54.2	53.3	0.4	B33	36.0	34.8	0.4	B105	108.0	106.8	1.1	C240	242.2	240.9	4.6
A53	55.2	54.3	0.4	B34	37.0	35.8	0.4	B106	109.0	107.8	1.1	C255	257.2	255.9	4.9
A54	56.2	55.3	0.4	B35	38.0	36.8	0.4	B108	111.0	109.8	1.2	C270	272.2	270.9	5.2
A55	57.2	56.3	0.4	B36	39.0	37.8	0.4	B111	114.0	112.8	1.2	C285	287.2	285.9	5.4
A56	58.2	57.3	0.4	B37	40.0	38.8	0.4	B112	115.0	113.8	1.2	C300	302.2	300.9	5.7
A57	59.2	58.3	0.4	B38	41.0	39.8	0.4	B116	119.0	117.8	1.3	C315	317.2	315.9	6.0
A58	60.2	59.3	0.4	B39	42.0	40.8	0.4	B120	123.0	121.8	1.3	C330	332.2	330.9	6.3
A59	61.2	60.3	0.4	B40	43.0	41.8	0.5	B123	126.0	124.8	1.3	C345	347.2	345.9	6.6
A60	62.2	61.3	0.4	B41	44.0	42.8	0.5	B124	127.0	125.8	1.3	C360	362.2	360.9	6.9
A61	63.2	62.3	0.4	B42	45.0	43.8	0.5	B126	129.0	127.8	1.4	C390	392.2	390.9	7.5
A62	64.2	63.3	0.4	B43	46.0	44.8	0.5	B128	131.0	129.8	1.4	C420	422.2	420.9	8.0
A63	65.2	64.3	0.4	B44	47.0	45.8	0.5	B133	136.0	134.8	1.5	D120	125.2	123.3	4.0
A64	66.2	65.3	0.4	B45	48.0	46.8	0.5	B136	139.0	137.8	1.5	D128	133.2	131.3	4.4
A65	67.2	66.3	0.5	B46	49.0	47.8	0.5	B140	143.0	141.8	1.6	D144	149.2	147.3	5.0
A66	68.2	67.3	0.5	B47	50.0	48.8	0.5	B144	147.0	145.8	1.6	D158	163.2	161.3	5.3
A67	69.2	68.3	0.5	B48	51.0	49.8	0.5	B148	151.0	149.8	1.6	D162	167.2	165.3	5.5
A68	70.2	69.3	0.5	B49	52.0	50.8	0.6	B150	153.0	151.8	1.6	D173	178.2	176.3	5.8
A69	71.2	70.3	0.5	B50	53.0	51.8	0.6	B154	157.0	155.8	1.7	D180	185.2	183.3	6.0
A70	72.2	71.3	0.5	B51	54.0	52.8	0.6	B158	161.0	159.8	1.7	D195	200.2	198.3	6.3
A71	73.2	72.3	0.5	B52	55.0	53.8	0.6	B162	165.0	163.8	1.7	D210	215.2	213.3	6.8
A72	74.2	73.3	0.5	B53	56.0	54.8	0.6	B173	176.0	174.8	1.9	D225	227.2	225.8	7.1
A73	75.2	74.3	0.5	B54	57.0	55.8	0.6	B180	183.0	181.8	1.9	D240	242.2	240.8	7.7
A74	76.2	75.3	0.5	B55	58.0	56.8	0.6	B190	193.0	191.8	2.0	D255	257.2	255.8	8.1
A75	77.2	76.3	0.5	B56	59.0	57.8	0.6	B191	194.0	192.2	2.0	D270	272.2	270.8	8.9
A76	78.2	77.3	0.5	B57	60.0	58.8	0.7	B195	198.0	196.8	2.0	D285	287.2	285.8	9.8
A77	79.2	78.3	0.5	B58	61.0	59.8	0.7	B205	208.0	206.9	2.2	D300	302.2	300.8	10.5
A78	80.2	79.3	0.5	B59	62.0	60.8	0.7	B210	213.0	211.8	2.3	D315	317.2	315.8	10.8
A79	81.2	80.3	0.5	B60	63.0	61.8	0.7	B225	226.5	225.3	2.5	D330	332.2	330.8	10.6
A80	82.2	81.3	0.5	B61	64.0	62.8	0.7	B240	241.5	240.3	2.6	D345	347.2	345.8	11.7
A81	83.2	82.3	0.5	B62	65.0	63.8	0.7	B255	256.5	255.3	2.8	D360	362.2	360.8	11.5
A82	84.2	83.3	0.6	B63	66.0	64.8	0.7	B270	271.5	270.3	2.9	D390	392.2	390.8	12.4
A83	85.2	84.3	0.6	B64	67.0	65.8	0.7	B285	286.5	285.3	3.1	D420	422.2	420.8	13.4
A84	86.2	85.3	0.6	B65	68.0	66.8	0.7	B300	301.5	300.3	3.2	D450	452.2	450.8	16.3
A85	87.2	86.3	0.6	B66	69.0	67.8	0.7	B315	316.5	315.3	3.4	D480	482.2	480.8	15.8
A86	88.2	87.3	0.6	B67	70.0	68.8	0.7	B360	361.5	360.3	4.0	D540	542.2	540.8	19.9
A87	89.2	88.3	0.6	B68	71.0	69.8	0.7	C51	55.2	53.9	1.0	D600	602.2	600.8	21.6
A88	90.2	89.3	0.6	B69	72.0	70.8	0.8	C55	59.2	57.9	1.1	D660	662.2	660.8	28.8
A89	91.2	90.3	0.6	B70	73.0	71.8	0.8	C60	64.2	62.9	1.2				

## Gripnotch



- Construcción con borde ranurado y moldeado con precisión
- Más potencia en menos espacio
- Las muescas están moldeadas con profundidad adicional
- Resistentes al aceite y al calor
- Con conductividad estática

Tabla N.º 1

N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)
	Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso	
AX20	22.2	21.3	0.2	AX80	82.2	81.3	0.5	BX56	59.0	57.8	0.6	BX144	147.0	145.8	1.7
AX21	23.2	22.3	0.2	AX81	83.2	82.3	0.5	BX57	60.0	58.8	0.6	BX148	151.0	149.8	1.7
AX22	24.2	23.3	0.2	AX82	84.2	83.3	0.5	BX58	61.0	59.8	0.6	BX150	153.0	151.8	1.8
AX23	25.2	24.3	0.2	AX83	85.2	84.3	0.5	BX59	62.0	60.8	0.7	BX154	157.0	155.8	1.8
AX24	26.2	25.3	0.2	AX84	86.2	85.3	0.5	BX60	63.0	61.8	0.7	BX158	161.0	159.8	1.8
AX25	27.2	26.3	0.2	AX85	87.2	86.3	0.6	BX61	64.0	62.8	0.7	BX162	165.0	163.8	1.9
AX26	28.2	27.3	0.2	AX86	88.2	87.3	0.6	BX62	65.0	63.8	0.7	BX173	176.0	174.8	2.0
AX27	29.2	28.3	0.2	AX87	89.2	88.3	0.6	BX63	66.0	64.8	0.7	BX180	183.0	181.8	2.1
AX28	30.2	29.3	0.2	AX88	90.2	89.3	0.6	BX64	67.0	65.8	0.7	BX191	194.0	192.8	2.2
AX29	31.2	30.3	0.2	AX89	91.2	90.3	0.6	BX65	68.0	66.8	0.8	BX195	198.0	196.8	2.3
AX30	32.2	31.3	0.2	AX90	92.2	91.3	0.6	BX66	69.0	67.8	0.8	BX210	213.0	211.8	2.5
AX31	33.2	32.3	0.2	AX91	93.2	92.3	0.6	BX67	70.0	68.8	0.8	BX225	228.0	226.8	2.7
AX32	34.2	33.3	0.2	AX92	94.2	93.3	0.6	BX68	71.0	69.8	0.8	BX240	241.5	240.3	2.8
AX33	35.2	34.3	0.2	AX93	95.2	94.3	0.6	BX69	72.0	70.8	0.8	BX255	256.5	255.3	3.0
AX34	36.2	35.3	0.2	AX94	96.2	95.3	0.6	BX70	73.0	71.8	0.8	BX270	271.5	270.3	3.2
AX35	37.2	36.3	0.2	AX95	97.2	96.3	0.6	BX71	74.0	72.8	0.8	BX300	301.5	300.3	3.6
AX36	38.2	37.3	0.3	AX96	98.2	97.3	0.7	BX72	75.0	73.8	0.8	CX51	55.2	53.9	1.0
AX37	39.2	38.3	0.3	AX97	99.2	98.3	0.7	BX73	76.0	74.8	0.8	CX55	59.2	57.9	1.1
AX38	40.2	39.3	0.3	AX98	100.2	99.3	0.7	BX74	77.0	75.8	0.8	CX60	64.2	62.9	1.2
AX39	41.2	40.3	0.3	AX99	101.2	100.3	0.7	BX75	78.0	76.8	0.9	CX68	72.2	70.9	1.4
AX40	42.2	41.3	0.3	AX100	102.2	101.3	0.7	BX76	78.0	77.8	0.9	CX72	76.2	74.9	1.4
AX41	43.2	42.3	0.3	AX105	107.2	106.3	0.7	BX77	80.0	78.8	0.9	CX75	79.2	77.9	1.5
AX42	44.2	43.3	0.3	AX110	112.2	111.3	0.8	BX78	81.0	79.8	0.9	CX78	82.2	80.9	1.6
AX43	45.2	44.3	0.3	AX112	114.2	113.3	0.8	BX79	82.0	80.8	0.9	CX81	85.2	83.9	1.6
AX44	46.2	45.3	0.3	AX120	122.2	121.3	0.8	BX80	83.0	81.8	0.9	CX85	89.2	87.9	1.7
AX45	47.2	46.3	0.3	AX128	130.2	129.3	0.9	BX81	84.0	82.8	0.9	CX90	94.2	92.9	1.8
AX46	48.2	47.3	0.3	AX136	138.2	137.3	0.9	BX82	85.0	83.8	0.9	CX96	100.2	98.9	1.9
AX47	49.2	48.3	0.3	AX144	146.2	145.3	1.0	BX83	86.0	84.8	1.0	CX100	104.2	102.2	2.0
AX48	50.2	49.3	0.3	AX158	160.2	159.3	1.0	BX84	87.0	85.8	1.0	CX101	105.2	103.9	2.0
AX49	51.2	50.3	0.4	AX173	175.2	174.3	1.1	BX85	88.0	86.8	1.0	CX105	109.2	107.9	2.0
AX50	52.2	51.3	0.4	AX180	182.2	181.3	1.2	BX86	89.0	87.8	1.0	CX109	113.2	111.9	2.1
AX51	53.2	52.3	0.4	BX27	30.0	28.8	0.4	BX87	90.0	88.8	1.0	CX111	115.2	113.9	2.2
AX52	54.2	53.3	0.4	BX28	31.0	29.8	0.4	BX88	91.0	89.8	1.0	CX112	116.2	114.9	2.2
AX53	55.2	54.3	0.4	BX29	32.0	30.8	0.4	BX89	92.0	90.8	1.0	CX115	119.2	117.9	2.3
AX54	56.2	55.3	0.4	BX30	33.0	31.8	0.4	BX90	93.0	91.8	1.1	CX120	124.2	122.9	2.4
AX55	57.2	56.3	0.4	BX31	34.0	32.8	0.4	BX91	94.0	92.8	1.1	CX128	132.2	130.9	2.6
AX56	58.2	57.3	0.4	BX32	35.0	33.8	0.4	BX92	95.0	93.8	1.1	CX136	140.2	138.9	2.7
AX57	59.2	58.3	0.4	BX33	36.0	34.8	0.4	BX94	97.0	95.8	1.1	CX144	148.2	146.9	2.9
AX58	60.2	59.3	0.4	BX34	37.0	35.8	0.4	BX95	98.0	96.8	1.1	CX150	154.2	152.9	3.0
AX59	61.2	60.3	0.4	BX35	38.0	36.8	0.4	BX96	99.0	97.8	1.1	CX158	162.2	160.9	3.0
AX60	62.2	61.3	0.4	BX36	39.0	37.8	0.4	BX97	100.0	98.8	1.1	CX162	166.2	164.9	3.1
AX61	63.2	62.3	0.4	BX37	40.0	38.8	0.4	BX98	101.0	99.8	1.1	CX173	177.2	175.9	3.1
AX62	64.2	63.3	0.4	BX38	41.0	39.8	0.4	BX99	102.0	100.8	1.2	CX180	184.2	182.9	3.2
AX63	65.2	64.3	0.4	BX39	42.0	40.8	0.5	BX100	103.0	101.8	1.2	CX195	199.2	197.9	3.5
AX64	66.2	65.3	0.4	BX40	43.0	41.8	0.5	BX103	106.0	104.8	1.2	CX210	214.2	212.9	4.0
AX65	67.2	66.3	0.4	BX41	44.0	42.8	0.5	BX105	108.0	106.8	1.2	CX225	229.2	227.9	4.2
AX66	68.2	67.3	0.5	BX42	45.0	43.8	0.5	BX106	109.0	107.8	1.2	CX240	242.2	240.9	4.3
AX67	69.2	68.3	0.5	BX43	46.0	44.8	0.5	BX108	111.0	109.8	1.3	CX255	259.2	257.9	4.6
AX68	70.2	69.3	0.5	BX44	47.0	45.8	0.5	BX112	115.0	113.8	1.3	CX270	272.2	270.9	5.0
AX69	71.2	70.3	0.5	BX45	48.0	46.8	0.5	BX113	116.0	114.8	1.3	CX300	304.2	302.9	5.4
AX70	72.2	71.3	0.5	BX46	49.0	47.8	0.5	BX115	118.0	116.8	1.4	CX330	334.2	332.9	5.9
AX71	73.2	72.3	0.5	BX47	50.0	48.8	0.5	BX116	119.0	117.8	1.4	CX360	364.2	362.9	6.3
AX72	74.2	73.3	0.5	BX48	51.0	49.8	0.6	BX120	123.0	121.8	1.4	DX120	125.2	123.3	4.3
AX73	75.2	74.3	0.5	BX49	52.0	50.8	0.6	BX123	126.0	124.8	1.4	DX128	133.2	131.2	4.4
AX74	76.2	75.3	0.5	BX50	53.0	51.8	0.6	BX124	127.0	125.8	1.4	DX158	163.2	161.3	5.4
AX75	77.2	76.3	0.5	BX51	54.0	52.8	0.6	BX126	129.0	127.8	1.4	DX162	167.2	165.3	5.6
AX76	78.2	77.3	0.5	BX52	55.0	53.8	0.6	BX128	131.0	129.8	1.5	DX180	185.2	183.2	6.2
AX77	79.2	78.3	0.5	BX53	56.0	54.8	0.6	BX133	136.0	134.8	1.5	DX360	362.7	360.8	12.3
AX78	80.2	79.3	0.5	BX54	57.0	55.8	0.6	BX136	139.0	137.8	1.6				
AX79	81.2	80.3	0.5	BX55	58.0	56.8	0.6	BX140	143.0	141.8	1.6				

# 3GBBX51 - 4GBC300

## Gripband

- Resistentes al aceite y al calor
- Ideales para cargas pulsantes y centros largos
- Con conductividad estática



Tabla N.º 1. **Tamaños en inventario**

Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)	Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)	Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)	Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)	Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)
3GBBX51	52.8	1.8	4GBBX75	76.8	4.6	4GBBX105	106.8	6.4	2GBB195	196.8	5.8	4GBC120	122.9	12.4
3GBBX53	54.8	1.8	3GBBX77	78.8	3.5	2GBBX108	109.8	3.3	3GBB195	196.8	8.7	2GBC128	130.9	6.8
2GBBX55	56.8	1.8	2GBBX78	79.8	2.4	3GBBX108	109.8	5.0	4GBB195	196.8	11.6	3GBC128	130.9	9.6
3GBBX55	56.8	2.7	3GBBX78	79.8	3.6	4GBBX108	109.8	6.6	2GBB210	211.8	6.2	4GBC128	130.9	12.8
2GBBX56	57.8	1.8	4GBBX78	79.8	4.8	2GBBX112	113.8	3.4	3GBB210	211.8	9.3	2GBC144	146.9	7.6
3GBBX56	57.8	2.7	3GBBX79	80.8	3.6	3GBBX112	113.8	5.1	4GBB210	211.8	12.4	3GBC144	146.9	11.4
4GBBX56	57.8	3.6	2GBBX80	81.8	2.4	4GBBX112	113.8	6.8	2GBB240	240.3	7.0	4GBC144	146.9	15.2
5GBBX56	57.8	4.5	3GBBX80	81.8	3.6	4GBBX128	129.8	7.8	3GBB240	240.3	10.5	2GBC158	160.9	8.2
3GBBX58	59.8	2.9	4GBBX80	81.8	4.8	2GBBX133	134.8	3.9	4GBB240	240.3	14.0	3GBC158	160.9	12.3
2GBBX60	61.8	1.8	2GBBX81	82.8	2.5	3GBBX133	134.8	8.1	2GBCX75	77.9	4.0	4GBC158	160.9	16.4
3GBBX60	61.8	2.7	3GBBX81	82.8	3.8	2GBBX140	141.8	4.1	3GBCX75	77.9	6.0	2GBC162	164.9	8.4
4GBBX60	61.8	3.6	4GBBX81	82.8	5.0	6GBBX144	145.8	13.2	4GBCX75	77.9	8.0	3GBC162	164.9	12.6
2GBBX62	63.8	1.8	3GBBX82	83.8	3.8	5GBBX210	211.8	15.5	2GBCX81	83.9	4.2	4GBC162	164.9	16.8
3GBBX62	63.8	2.7	2GBBX83	84.8	2.6	2GBB120	121.8	3.6	3GBCX81	83.9	6.3	2GBC173	175.9	9.0
4GBBX62	63.8	3.6	3GBBX83	84.8	3.9	3GBB120	121.8	5.4	4GBCX81	83.9	8.4	3GBC173	175.9	13.5
2GBBX63	64.8	2.0	4GBBX83	84.8	5.2	4GBB120	121.8	7.2	2GBCX85	87.9	4.4	4GBC173	175.9	18.0
3GBBX63	64.8	3.0	2GBBX85	86.8	2.7	2GBB124	125.8	3.8	3GBCX85	87.9	6.6	2GBC180	182.9	9.4
4GBBX63	64.8	4.0	3GBBX85	86.8	4.1	3GBB124	125.8	5.7	4GBCX85	87.9	8.8	3GBC180	182.9	14.1
2GBBX64	65.8	2.0	4GBBX85	86.8	5.4	4GBB124	125.8	7.6	2GBCX90	92.9	4.8	4GBC180	182.9	18.8
3GBBX64	65.8	3.0	2GBBX90	91.8	2.8	2GBB128	129.8	3.9	3GBCX90	92.9	7.2	2GBC195	197.9	10.2
4GBBX64	65.8	4.0	3GBBX90	91.8	4.2	3GBB128	129.8	5.9	4GBCX90	92.9	9.6	3GBC195	197.9	15.3
2GBBX65	66.8	2.0	4GBBX90	91.8	5.6	4GBB128	129.8	7.8	2GBCX96	98.9	5.0	4GBC195	197.9	20.4
3GBBX65	66.8	3.0	5GBBX90	91.8	7.0	2GBB136	137.8	4.0	3GBCX96	98.9	7.5	2GBC210	212.9	11.0
4GBBX65	66.8	4.0	2GBBX93	94.8	2.8	3GBB136	137.8	6.0	4GBCX96	98.9	10.0	3GBC210	212.9	16.5
2GBBX66	67.8	2.0	3GBBX93	94.8	4.2	4GBB136	137.8	8.0	2GBCX100	102.9	5.2	4GBC210	212.9	22.0
3GBBX66	67.8	3.0	4GBBX93	94.8	5.6	2GBB144	145.8	4.4	3GBCX100	102.9	7.8	2GBC225	225.9	11.8
4GBBX66	67.8	4.0	2GBBX95	96.8	2.9	3GBB144	145.8	6.6	4GBCX100	102.9	10.4	3GBC225	225.9	17.7
2GBBX67	68.8	2.0	3GBBX95	96.8	4.4	4GBB144	145.8	8.8	2GBCX105	107.9	5.6	4GBC225	225.9	23.6
3GBBX67	68.8	3.0	4GBBX95	96.8	5.8	2GBB158	159.8	4.8	3GBCX105	107.9	8.4	2GBC240	240.9	12.6
2GBBX68	69.8	2.1	2GBBX97	98.8	3.0	3GBB158	159.8	7.2	4GBCX105	107.9	11.2	3GBC240	240.9	18.9
3GBBX68	69.8	3.1	3GBBX97	98.8	4.5	4GBB158	159.8	9.6	2GBCX112	114.9	5.8	4GBC240	240.9	25.2
4GBBX68	69.8	4.2	4GBBX97	98.8	6.0	2GBB162	163.8	5.0	3GBCX112	114.9	8.7	2GBC255	255.9	11.8
2GBBX70	71.8	2.2	2GBBX100	101.8	3.0	3GBB162	163.8	7.5	4GBCX112	114.9	11.6	3GBC255	255.9	17.7
3GBBX70	71.8	3.3	3GBBX100	101.8	4.5	4GBB162	163.8	10.0	4GBCX225	225.9	23.6	4GBC255	255.9	23.6
4GBBX70	71.8	4.4	4GBBX100	101.8	6.0	2GBB173	174.8	5.2	4GBCX240	240.9	25.2	2GBC270	270.9	14.0
2GBBX71	72.8	2.2	2GBBX103	104.8	3.1	3GBB173	174.8	7.8	4GBCX255	255.9	26.3	3GBC270	270.9	21.0
3GBBX71	72.8	3.3	3GBBX103	104.8	4.7	4GBB173	174.8	10.4	4GBCX270	270.9	28.0	4GBC270	270.9	28.0
4GBBX71	72.8	4.4	4GBBX103	104.8	6.2	2GBB080	181.8	5.4	4GBCX300	300.9	31.2	2GBC300	300.9	15.6
2GBBX75	76.8	2.3	2GBBX105	106.8	3.2	3GBB180	181.8	8.1	2GBC120	122.9	6.2	3GBC300	300.9	23.4
3GBBX75	76.8	3.5	3GBBX105	106.8	4.8	4GBB180	181.8	10.8	3GBC120	122.9	9.3	4GBC300	300.9	31.2

Es posible solicitar por medio de pedido especial bandas Gripband con más cuadernas; incluso, las combinaciones de bandas Gripband en inventario pueden solicitarse en juegos que combinen para las transmisiones con más ranuras; por ejemplo, dos bandas Gripband de tres cuadernas que combinan pueden usarse en una transmisión de seis ranuras.

Las capacidades en hp para las bandas Gripband con código X son las mismas que para las bandas Gripnotch equivalentes; en los demás casos, son las mismas que para las bandas Super Gripbelt.

Parte N.º 2GBBX56 significa: 2 = dos cuadernas  
 GB = Gripband  
 B = sección transversal  
 X = construcción con muescas  
 56 = designación de la longitud

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Bandas dobles en V, de Gripbelt

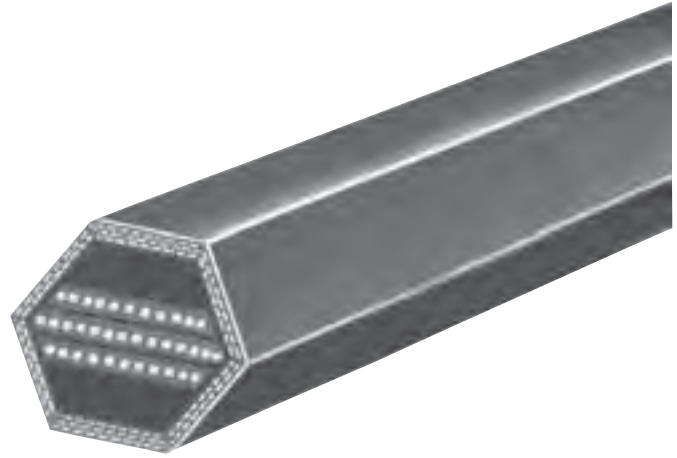


Tabla N.º 1

N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)
	Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso	
AA51	54.5	53.1	0.5	BB83	87.7	85.9	1.2	BB144	148.7	146.9	2.2	CC120	126.2	124.2	2.9
AA55	58.5	57.1	0.5	BB85	89.7	87.9	1.2	BB155	159.7	157.9	2.3	CC128	134.2	132.2	3.1
AA60	63.5	62.1	0.6	BB90	94.7	92.9	1.3	BB158	162.7	160.9	2.5	CC136	142.2	140.2	3.3
AA68	71.5	70.1	0.6	BB93	97.7	95.9	1.3	BB173	177.7	175.9	2.6	CC144	150.2	148.2	3.5
AA75	78.5	77.1	0.7	BB94	98.7	96.9	1.4	BB180	184.7	182.9	2.8	CC158	164.2	162.2	3.9
AA80	83.5	82.1	0.8	BB97	101.7	99.9	1.4	BB182	186.7	184.9	2.8	CC162	168.2	166.2	3.9
AA85	88.5	87.1	0.8	BB103	107.7	105.9	1.5	BB190	194.7	192.9	2.9	CC173	179.2	177.2	4.2
AA90	93.5	92.1	0.9	BB105	109.7	107.9	1.5	BB195	199.7	197.9	2.9	CC180	186.2	184.2	4.4
AA96	99.5	98.1	1.0	BB107	111.7	109.9	1.6	BB210	214.7	212.9	3.1	CC195	201.2	199.2	4.8
AA105	108.5	107.1	1.0	BB108	112.7	109.9	1.6	BB226	229.2	227.4	3.4	CC210	216.2	214.2	5.3
AA112	115.5	114.1	1.1	BB111	115.7	113.9	1.7	BB228	231.2	229.4	3.4	CC240	244.2	242.2	5.6
AA120	123.5	122.1	1.2	BB112	116.7	114.9	1.5	BB240	243.2	241.4	3.6	CC270	274.2	272.2	6.5
AA128	131.5	130.1	1.2	BB116	120.7	118.9	1.8	BB270	273.2	271.4	4.0	CC300	304.2	302.2	7.6
BB45	49.7	47.9	0.6	BB117	121.7	119.9	1.8	BB273	276.2	274.4	4.1	CC330	334.2	332.2	7.5
BB54	58.7	56.9	0.8	BB118	122.7	120.9	1.8	BB300	303.2	301.4	4.6	CC360	364.2	362.2	8.1
BB55	59.7	57.9	0.8	BB120	124.7	122.9	1.8	CC75	81.2	79.2	1.8	▲CC360DC	364.2	362.2	8.1
BB60	64.7	62.9	0.9	BB123	127.7	125.9	1.9	CC85	91.2	89.2	1.9	▲CC480DC	484.2	480.9	14.3
BB68	72.7	70.9	0.9	BB124	128.7	126.9	1.9	CC90	96.2	94.2	2.0	▲CC540DC	544.2	540.9	17.5
BB74	78.7	76.9	1.0	BB128	132.7	130.9	1.9	CC96	102.2	100.2	2.1	▲CC700DC	704.2	700.9	21.5
BB75	79.7	77.9	1.0	BB129	133.7	131.9	2.0	CC105	111.2	109.2	2.3	▲CC720DC	724.2	720.9	23.0
BB81	85.7	83.9	1.1	BB136	140.7	138.9	2.1	CC112	118.2	116.2	2.6				

▲ Construcción renurada profunda.

# 2L120 - 5L1000

## Bandas FHP

- La construcción recubierta hace que el funcionamiento sea uniforme y silencioso
- Fabricadas con poleas de diámetro menor para brindar máxima flexibilidad
- Son resistentes al aceite y al calor, y tienen conductividad estática



Tabla N.º 1.

Tamaños en inventario

N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)	N.º de banda	Longitud (in)		Peso (lb)
	Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso			Exterior	De paso	
2L120	12	11.6	0.03	3L560	56	55.3	0.18	4L650	65	64.0	0.38	5L450	45	43.8	0.38
2L140	14	13.6	0.04	3L570	57	56.3	0.18	4L660	66	65.0	0.38	5L460	46	44.8	0.44
2L150	15	14.6	0.04	3L580	58	57.3	0.18	4L670	67	66.0	0.38	5L470	47	45.8	0.44
2L160	16	15.6	0.04	3L590	59	58.3	0.19	4L680	68	67.0	0.38	5L480	48	46.8	0.44
2L180	18	17.6	0.05	3L600	60	59.3	0.19	4L690	69	68.0	0.38	5L490	49	47.8	0.50
2L200	20	19.6	0.06	3L610	61	60.3	0.19	4L700	70	69.0	0.38	5L500	50	48.8	0.50
2L220	22	21.6	0.06	3L620	62	61.3	0.19	4L710	71	70.0	0.38	5L510	51	49.8	0.50
2L240	24	23.6	0.07	3L630	63	62.3	0.20	4L720	72	71.0	0.38	5L520	52	50.8	0.50
2L285	28 1/2	28.1	0.07	4L170	17	16.0	0.10	4L730	73	72.0	0.38	5L530	53	51.8	0.50
2L300	30	29.6	0.08	4L180	18	17.0	0.10	4L740	74	73.0	0.38	5L540	54	52.8	0.50
2L310	31	30.6	0.08	4L190	19	18.0	0.11	4L750	75	74.0	0.44	5L550	55	53.8	0.50
2L320	32	31.6	0.09	4L200	20	19.0	0.11	4L760	76	75.0	0.44	5L560	56	54.8	0.50
2L325	32 1/2	32.1	0.09	4L210	21	20.0	0.12	4L770	77	76.0	0.44	5L570	57	55.8	0.50
2L345	34 1/2	34.1	0.09	4L220	22	21.0	0.12	4L780	78	77.0	0.44	5L580	58	56.8	0.50
3L120	12	11.3	0.04	4L225	22 1/2	21.5	0.13	4L790	79	78.0	0.44	5L590	59	57.8	0.50
3L130	13	12.3	0.04	4L230	23	22.0	0.13	4L800	80	79.0	0.44	5L600	60	58.8	0.56
3L140	14	13.3	0.05	4L240	24	23.0	0.13	4L810	81	80.0	0.44	5L610	61	59.8	0.56
3L150	15	14.3	0.05	4L250	25	24.0	0.13	4L820	82	81.0	0.44	5L620	62	60.8	0.56
3L160	16	15.3	0.05	4L260	26	25.0	0.13	4L830	83	82.0	0.44	5L630	63	61.8	0.56
3L170	17	16.3	0.05	4L270	27	26.0	0.13	4L840	84	83.0	0.44	5L640	64	62.8	0.63
3L180	18	17.3	0.06	4L280	28	27.0	0.13	4L850	85	84.0	0.50	5L650	65	63.8	0.63
3L190	19	18.3	0.06	4L290	29	28.0	0.13	4L860	86	85.0	0.50	5L660	66	64.8	0.63
3L200	20	19.3	0.06	4L300	30	29.0	0.13	4L870	87	86.0	0.50	5L670	67	65.8	0.63
3L210	21	20.3	0.07	4L310	31	30.0	0.19	4L880	88	87.0	0.50	5L680	68	66.8	0.63
3L220	22	21.3	0.07	4L320	32	31.0	0.19	4L890	89	88.0	0.50	5L690	69	67.8	0.63
3L230	23	22.3	0.07	4L330	33	32.0	0.19	4L900	90	89.0	0.50	5L700	70	68.8	0.69
3L240	24	23.3	0.08	4L340	34	33.0	0.19	4L910	91	90.0	0.50	5L710	71	69.8	0.69
3L250	25	24.3	0.08	4L350	35	34.0	0.19	4L920	92	91.0	0.50	5L720	72	70.8	0.69
3L260	26	25.3	0.08	4L360	36	35.0	0.19	4L930	93	92.0	0.50	5L730	73	71.8	0.69
3L270	27	26.3	0.08	4L370	37	36.0	0.19	4L940	94	93.0	0.50	5L740	74	72.8	0.69
3L280	28	27.3	0.09	4L380	38	37.0	0.19	4L950	95	94.0	0.50	5L750	75	73.8	0.69
3L290	29	28.3	0.09	4L390	39	38.0	0.25	4L960	96	95.0	0.50	5L760	76	74.8	0.69
3L300	30	29.3	0.09	4L400	40	39.0	0.25	4L970	97	96.0	0.50	5L770	77	75.8	0.69
3L310	31	30.3	0.10	4L410	41	40.0	0.25	4L980	98	97.0	0.56	5L780	78	76.8	0.75
3L320	32	31.3	0.10	4L415	41 1/2	40.5	0.25	4L990	99	98.0	0.56	5L790	79	77.8	0.75
3L330	33	32.3	0.10	4L420	42	41.0	0.25	4L1000	100	99.0	0.56	5L800	80	78.8	0.75
3L340	34	33.3	0.11	4L430	43	42.0	0.25	5L230	23	21.8	0.19	5L810	81	79.8	0.75
3L350	35	34.3	0.11	4L440	44	43.0	0.25	5L240	24	22.8	0.19	5L820	82	80.8	0.75
3L360	36	35.3	0.11	4L450	45	44.0	0.25	5L250	25	23.8	0.19	5L830	83	81.8	0.75
3L370	37	36.3	0.12	4L460	46	45.0	0.25	5L260	26	24.8	0.19	5L840	84	82.8	0.75
3L380	38	37.3	0.12	4L470	47	46.0	0.25	5L270	27	25.8	0.19	5L850	85	83.8	0.81
3L390	39	38.3	0.12	4L480	48	47.0	0.25	5L280	28	26.8	0.19	5L860	86	84.8	0.81
3L400	40	39.3	0.13	4L490	49	48.0	0.31	5L290	29	27.8	0.19	5L870	87	85.8	0.81
3L410	41	40.3	0.13	4L500	50	49.0	0.31	5L300	30	28.8	0.29	5L880	88	86.8	0.81
3L420	42	41.3	0.13	4L510	51	50.0	0.31	5L310	31	29.8	0.25	5L890	89	87.8	0.81
3L430	43	42.3	0.13	4L520	52	51.0	0.31	5L320	32	30.8	0.25	5L900	90	88.8	0.81
3L440	44	43.3	0.14	4L530	53	52.0	0.31	5L330	33	31.8	0.25	5L910	91	89.8	0.88
3L450	45	44.3	0.14	4L540	54	53.0	0.31	5L340	34	32.8	0.25	5L920	92	90.8	0.88
3L460	46	45.3	0.14	4L550	55	54.0	0.31	5L350	35	33.8	0.31	5L930	93	91.8	0.88
3L470	47	46.3	0.15	4L560	56	55.0	0.31	5L360	36	34.8	0.31	5L940	94	92.8	0.88
3L480	48	47.3	0.15	4L570	57	56.0	0.31	5L370	37	35.8	0.31	5L950	95	93.8	0.88
3L490	49	48.3	0.15	4L580	58	57.0	0.31	5L380	38	36.8	0.31	5L960	96	94.8	0.88
3L500	50	49.3	0.16	4L590	59	58.0	0.31	5L390	39	37.8	0.31	5L970	97	95.8	0.88
3L510	51	50.3	0.16	4L600	60	59.0	0.31	5L400	40	38.8	0.31	5L980	98	96.8	0.94
3L520	52	51.3	0.16	4L610	61	60.0	0.31	5L410	41	39.8	0.38	5L990	99	97.8	0.94
3L530	53	52.3	0.17	4L620	62	61.0	0.31	5L420	42	40.8	0.38	5L1000	100	98.8	0.94
3L540	54	53.3	0.17	4L630	63	62.0	0.31	5L430	43	41.8	0.38				
3L550	55	54.3	0.18	4L640	64	63.0	0.38	5L440	44	42.8	.38				

### Bandas 358, de Gripbelt y Gripnotch

- Resistentes al aceite y al calor
- Más potencia en menos espacio
- Con conductividad estática



3V  
3/8" x 5/16"



5V  
5/8" x 17/32"



8V  
1" x 29/32"

Tabla N.º 1.

### Especificaciones

Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)	Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)	Parte N.º	Long. de paso (in)	Peso (lb)
3VX250	25.0	0.1	5VX590	59.0	0.6	5V2240	224.0	2.6
3VX265	26.5	0.1	5VX600	60.0	0.7	5V2360	236.0	2.8
3VX280	28.0	0.1	5VX610	61.0	0.7	5V2500	250.0	2.9
3VX300	30.0	0.1	5VX630	63.0	0.7	5V2650	265.0	3.2
3VX315	31.5	0.1	5VX650	65.0	0.7	5V2800	280.0	3.3
3VX335	33.5	0.1	5VX660	66.0	0.8	5V3000	300.0	3.6
3VX355	35.5	0.2	5VX670	67.0	0.8	5V3150	315.0	3.9
3VX375	37.5	0.2	5VX680	68.0	0.8	5V3350	335.0	4.0
3VX400	40.0	0.2	5VX690	69.0	0.8	5V3550	355.0	4.3
3VX425	42.5	0.2	5VX710	71.0	0.8			
3VX450	45.0	0.2	5VX730	73.0	0.8	8V1000	100.0	3.3
3VX475	47.0	0.2	5VX740	74.0	0.8	8V1120	112.0	3.6
3VX500	50.0	0.2	5VX750	75.0	0.8	8V1180	118.0	3.8
3VX530	53.0	0.2	5VX780	78.0	0.8	8V1250	125.0	3.9
3VX560	56.0	0.2	5VX800	80.0	0.9	8V1320	132.0	4.3
3VX600	60.0	0.3	5VX810	81.0	0.9	8V1400	140.0	4.5
3VX630	63.0	0.3	5VX830	83.0	0.9	8V1500	150.0	4.8
3VX670	67.0	0.3	5VX840	84.0	0.9	8V1600	160.0	5.1
3VX710	71.0	0.3	5VX850	85.0	0.9	8V1700	170.0	5.6
3VX750	75.0	0.3	5VX860	86.0	0.9	8V1800	180.0	6.0
3VX800	80.0	0.4	5VX880	88.0	0.9	8V1900	190.0	6.3
3VX850	85.0	0.4	5VX900	90.0	1.0	8V2000	200.0	6.5
3VX900	90.0	0.4	5VX930	93.0	1.0	8V2120	212.0	6.9
3VX950	95.0	0.4	5VX950	95.0	1.0	8V2240	224.0	7.2
3VX1000	100.0	0.4	5VX960	96.0	1.0	8V2360	236.0	7.6
3VX1060	106.0	0.4	5VX1000	100.0	1.1	8V2500	250.0	8.0
3VX1120	112.0	0.5	5VX1030	103.0	1.1	8V2650	265.0	8.5
3VX1180	118.0	0.5	5VX1060	106.0	1.2	8V2800	280.0	8.9
3VX1250	125.0	0.6	5VX1080	108.0	1.2	8V3000	300.0	9.6
3VX1320	132.0	0.6	5VX1120	112.0	1.3	8V3150	315.0	10.3
3VX1400	140.0	0.6	5VX1150	115.0	1.3	8V3350	335.0	11.4
			5VX1180	118.0	1.4	8V3550	355.0	12.4
5VX450	45.0	0.4	5VX1230	123.0	1.4	8V4000	400.0	13.0
5VX470	47.0	0.5	5VX1250	125.0	1.4	8V4500	450.0	14.4
5VX490	49.0	0.5	5VX1320	132.0	1.5			
5VX500	50.0	0.6	5VX1400	140.0	1.6			
5VX510	51.0	0.6	5VX1500	150.0	1.8			
5VX530	53.0	0.6	5VX1600	160.0	1.8			
5VX540	54.0	0.6	5VX1700	170.0	2.0			
5VX550	55.0	0.6	5VX1800	180.0	2.1			
5VX560	56.0	0.6	5VX1900	190.0	2.3			
5VX570	57.0	0.6	5VX2000	200.0	2.4			
5VX580	58.0	0.6	5V2120	212.0	2.4			



# 2GB3VX450 - 4GB5V3000

## Bandas 358, de Gripband

Bandas múltiples  
en V fabricadas  
en una sola pieza

- Resistentes al aceite y al calor
- Ideales para cargas pulsantes y centros largos



Tabla N.º 1.

Tamaños en inventario

Parte N.º	Long. exterior	Peso (lb)	Parte N.º	Long. exterior	Peso (lb)	Parte N.º	Long. exterior	Peso (lb)	Parte N.º	Long. exterior	Peso (lb)	Parte N.º	Long. exterior	Peso (lb)
2GB3VX450	45.0	.6	3BG3VX800	80.0	1.5	4GB3V1400 ▲	140.0	3.6	4GB5VX1120	112.0	7.2	3BG5V1800	180.0	9.0
3BG3VX450	45.0	.9	4GB3VX800	80.0	2.0	2GB5VX670	67.0	2.2	4GB5VX1180	118.0	7.6	4GB5V1800	180.0	12.0
4GB3VX450	45.0	1.2	2GB3VX850	85.0	1.2	3BG5VX670	67.0	3.3	6GB5VX1230	123.0	10.0	2GB5V1900	190.0	6.4
2GB3VX475	47.5	.6	3BG3VX850	85.0	1.8	4GB5VX670	67.0	4.4	3GB3VX1250	125.0	2.4	3BG5V1900	190.0	9.6
3BG3VX475	47.5	.9	4GB3VX850	85.0	2.4	2GB5VX710	71.0	2.4	3GB5VX1250	125.0	6.0	4GB5V1900	190.0	12.8
4GB3VX475	47.5	1.2	2GB3VX900	90.0	1.2	3BG5VX710	71.0	3.6	5GB5VX1600	160.0	12.5	2GB5V2000	200.0	6.6
2GB3VX500	50.0	.6	3BG3VX900	90.0	1.8	4GB5VX710	71.0	4.8	2GB5V1180	118.0	3.8	3BG5V2000	200.0	9.9
3BG3VX500	50.0	.9	4GB3VX900	90.0	2.4	2GB5VX750	75.0	2.6	3BG5V1180	118.0	5.7	4GB5V2000	200.0	13.2
4GB3VX500	50.0	1.2	2GB3VX950	95.0	1.2	3BG5VX750	75.0	3.9	4GB5V1180	118.0	7.6	2GB5V2120	212.0	7.0
2GB3VX530	53.0	.8	3BG3VX950	95.0	1.8	4GB5VX750	75.0	5.2	2GB5V1250	125.0	4.0	3BG5V2120	212.0	10.5
3BG3VX530	53.0	1.2	4GB3VX950	95.0	2.4	2GB5VX800	80.0	2.6	3BG5V1250	125.0	6.0	4GB5V2120	212.0	14.0
4GB3VX530	53.0	1.6	2GB3VX1000	100.0	1.4	3BG5VX800	80.0	3.9	4GB5V1250	125.0	8.0	2GB5V2240	224.0	7.6
2GB3VX560	56.0	.8	3BG3VX1000	100.0	2.1	4GB5VX800	80.0	5.2	5GB5V1250	125.0	10.0	3BG5V2240	224.0	11.4
3BG3VX560	56.0	1.2	4GB3VX1000	100.0	2.8	4GB5VX850	85.0	5.6	2GB5V1320	132.0	4.0	4GB5V2240	224.0	15.2
4GB3VX560	56.0	1.6	2GB3VX1060	106.0	1.4	2GB5VX900	90.0	3.0	3BG5V1320	132.0	6.0	4GB5V2360	236.0	16.0
2GB3VX600	60.0	.8	3BG3VX1060	106.0	2.1	3BG5VX900	90.0	4.5	4GB5V1320	132.0	8.0	2GB5V2500	250.0	8.4
3BG3VX600	60.0	1.2	4GB3VX1060	106.0	2.8	4GB5VX900	90.0	6.0	2GB5V1400	140.0	4.4	3BG5V2500	250.0	12.6
4GB3VX600	60.0	1.6	2GB3VX1120	112.0	1.4	2GB5VX950	95.0	3.0	3BG5V1400	140.0	6.6	4GB5V2500	250.0	16.8
2GB3VX630	63.0	.8	3BG3VX1120	112.0	2.1	3BG5VX950	95.0	4.5	4GB5V1400	140.0	8.8	2GB5V2650	265.0	8.6
3BG3VX630	63.0	1.2	4GB3VX1120	112.0	2.8	4GB5VX950	95.0	6.0	2GB5V1500	150.0	4.6	3BG5V2650	265.0	12.9
4GB3VX630	63.0	1.6	2GB3V1180▲	118.0	1.6	2GB5VX1000	100.0	3.2	3BG5V1500	150.0	6.9	4GB5V2650	265.0	17.2
2GB3VX670	67.0	.8	3BG3V1180▲	118.0	2.4	3BG5VX1000	100.0	4.8	4GB5V1500	150.0	9.2	2GB5V2800	280.0	9.0
3BG3VX670	67.0	1.2	4GB3V1180▲	118.0	3.2	4GB5VX1000	100.0	6.4	5GB5V1500	150.0	11.5	3BG5V2800	280.0	13.5
4GB3VX670	67.0	1.6	2GB3V1250▲	125.0	1.6	2GB5VX1000	106.0	3.4	2GB5V1600	160.0	5.0	4GB5V2800	280.0	18.0
2GB3VX710	71.0	1.0	3BG3V1250▲	125.0	2.4	3BG5VX1000	106.0	5.1	3BG5V1600	160.0	7.5	2GB5V3000	300.0	10.0
3BG3VX710	71.0	1.5	4GB3V1250▲	125.0	3.2	2GB5VX1060	106.0	3.4	4GB5V1600	160.0	10.0	3BG5V3000	300.0	15.0
4GB3VX710	71.0	2.0	2GB3V1320▲	132.0	1.8	3GB5VX1060	106.0	5.1	2GB5V1700	170.0	5.6	4GB5V3000	300.0	20.0
2GB3VX750	75.0	1.0	3BG3V1320▲	132.0	2.7	4GB5VX1060	106.0	6.8	3BG5V1700	170.0	8.4			
3BG3VX750	75.0	1.5	4GB3V1320▲	132.0	3.6	5GB5VX1060	106.0	8.5	4GB5V1700	170.0	11.2			
4GB3VX750	75.0	2.0	2GB3V1400▲	140.0	1.8	2GB5VX1120	112.0	3.6	5GB5V1700	170.0	14.0			
2GB3VX800	80.0	1.0	3BG3V1400▲	140.0	2.7	3BG5VX1120	112.0	5.4	2GB5V1800	180.0	6.0			

Es posible solicitar por medio de pedido especial bandas Gripband con más cuadernas; incluso, las combinaciones de bandas Gripband en inventario pueden solicitarse en juegos que combinen para las transmisiones con más ranuras; por ejemplo, dos bandas Gripband de tres costillas que combinan pueden usarse en una transmisión de seis ranuras.

Las capacidades en hp para las bandas Gripband con código X son las mismas que para las bandas Gripnotch equivalentes; en los demás casos, son las mismas que para las bandas Super Gripbelt, a excepción de las bandas 3V marcadas con (▲), que están clasificadas al 80% de la capacidad correspondiente a las bandas Gripnotch 3VX.

Parte N.º 2GB3VX450 significa: 2 = dos cuadernas  
GB = Gripband  
3V = sección transversal  
X = construcción con muescas  
450 = 45" de longitud exterior

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Bandas Premium Griptwist

Ajustable a cualquier longitud... Ideal para los paseos del centro, supresión de vibración, y los ambientes hostiles.

Disponible en el infinito sizes...Convenient 5' las secciones, abulte 100' los rollos, o cortó por el pie a cliente especificó la longitud.

### GRIPWIST

- La Capacidad más alta**

Usted los co no necesitan componer cuando usted instala El premio Griptwist, porque este banda tiene notable la fuerza y durabilidad. De hecho, Premio Griptwist entrega el caballo de fuerza más alto el thatn cualquier otro eslabón-tipo banda V.

- La Instalación fácil**

Premio que Griptwist puede congregarse a cualquiera la longitud requirió en una materia de segundos con sólo un la torcedura de la muñeca. Ninguna herramienta especial requirió. No necesite desmantelar la maquinaria.

- Perfecto para el Reemplazo de la Emergencia**

El premio Griptwist minimiza el tiempo fuera de servicio de la producción porque congrega e instala inmediatamente para cualquiera la longitud requirió. Un suministro de Premio que Griptwist es seguro positivo sin que usted nunca será el exacto longitud del banda que usted necesita.

- La vibración Gratuitaments**

El premio Griptwist tiene ningún igual suprimiendo la vibración molesta. Debido al sumamente íntimo las tolerancias, ellos crean y transmiten a a 90% menos la vibración que los bandas V interminables más clásicos.

- El Estiramiento bajo**

El premio las cerraduras de plan de torcedura-cerradura de Griptwist los eslabones del cinturón herméticamente a la longitud deseada. Combinado con los 100% la construcción del urethane/polyester, esto produce un cinturón con menos de la mitad el estiramiento de otros cinturones del eslabón-tipo.

- Reducción de inventario**

Las bandas Premium Griptwist están disponibles con secciones transversales estándar A, B y C, y reemplazan el inventario de las bandas en V para caballos de fuerza estándar y fraccionales.

- Menos Inventario**

El premio Griptwist está disponible en norma 3L, A/4L, y B/5L las secciones cruzadas, reemplazando el sandard y " fraccionario el caballo de fuerza el inventario del banda V.

- Las más bajo Tensiones del Paseo**

El Premio la Griptwist crudo-borde diente de rueda construcción permite la más bajo tensión del paseo, mientras extendiendo los dos el bandos y la vida productiva.

- El Funcionamiento de Cooler**

La construcción del cruz-eslabón de Premio Griptwist disipa calor, virtualmente aumento de calor eliminador, rápidamente y fatiga.

- El Plan superior y Materiales**

El premio la durabilidad de Griptwist y la versatilidad queda en la simplicidad de plan combinó con el alto-fuerza los elastomer del urethane reforzaron con los cabos múltiples de tejido de poliéster. Esto resulta en un increíblemente fuerte todavía el banda flexible, proporcionando la actuación consistentemente alta.

- El aceite, Agua, Químico, y Calor Resistente**

Premio que la construcción escabrosa de Griptwist resiste las temperaturas del 0B a 250BF...provides excelente la resistencia para regar, los aceites, y muchos químicos industriales.



Tabla N.º 1. Especificaciones

Part No.	Specifications
3LP GRIPTWIST	Corte a la longitud (el per/foot)
3LP GRIPTWIST 5FT	Sleeved 5 pie longitud
3LP GRIPTWIST 100FT	Abulte 100 pie rollo
AP GRIPTWIST	Corte a la longitud (el per/foot)
AP GRIPTWIST 5FT	Sleeved 5 pie longitud
AP GRIPTWIST 100FT	Abulte 100 pie rollo
BP GRIPTWIST	Corte a la longitud (el per/foot)
BP GRIPTWIST 5FT	Sleeved 5 pie longitud
BP GRIPTWIST 100FT	Abulte 100 pie rollo

# Bandas A180, de Griproll

Recomendadas sólo cuando las bandas Gripbelt, de Browning no pueden utilizarse.

**Tabla N.º 1. Inventario de Griproll. Regular y resistente al aceite**

Sección transversal de Griproll	Tamaño (in)	Peso/ft (lb)	Longitud de rollos en inventario (ft)	Usar sujetador	Diámetro mínimo de la polea
<b>A</b>	1/2 x 11/32	0.09	275	<b>A-180 o A-312</b>	3.0
<b>B</b>	32/32 x 7/16	0.13	250	<b>B-214 o B-437</b>	5.4
<b>C</b>	15/16 x 17/32	0.21	225	<b>C-531</b>	9.0
<b>D</b>	1 1/4 x 3/4	0.48	200	<b>D-750</b>	13.0

Las bandas Griproll pueden fabricarse en cualquier longitud para ser usadas en transmisiones fijas entre centros.

Las bandas Griproll pueden ser instaladas sin desarmar las máquinas con rodamientos exteriores.

Las bandas Griproll que usan sujetadores A-180 y B-214 pueden ser usadas en transmisiones en V planas.

Las bandas Griproll que usan sujetadores A-312, B-437, C-531 y D-750 no pueden ser usadas en transmisiones en V planas.

No use bandas Griproll cuando la velocidad exceda los 3500 ft/min.

No use bandas Griproll en transmisiones "cuarto de vuelta".

No use sujetadores Griproll para reparar las bandas sin fin rotas.

## Sujetadores y herramientas de aplicación para las bandas Griproll, de Browning

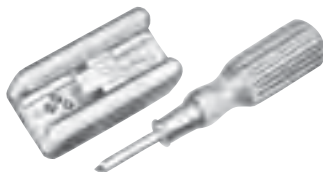


Sujetadores A-180 y B-214



Sujetadores

A-18080



Herramientas para clavijas de balancín

**Tabla N.º 2. Herramientas de aplicación**

Sujetador	Aplicador	Sólo cuchilla	Herramientas de perforación	Herramientas para clavijas de balancín	Funda
A-180	<b>A-18080</b>	<b>A-18083</b>	-	-	-
A-312	-	-	-	-	<b>A-31255</b>
B-214	<b>B-21480</b>	<b>B-21483</b>	-	-	-
B-437	-	-	<b>B-43760</b>	<b>B-43740</b>	<b>B-43755</b>
C-531	-	-	<b>C-62560</b>	<b>C-62540</b>	<b>C-53155</b>
C-750	-	-	<b>D-75060</b>	<b>D-62540</b>	-



Sujetadores de bandas B-43750 para bandas B, C-53150 para bandas C, D-75050 para bandas D

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Transmisiones en V

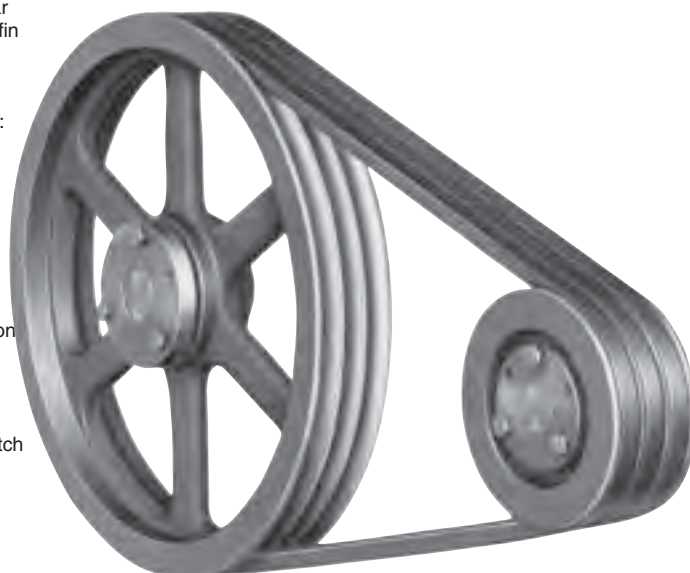
### La selección de bandas en V, poleas y bujes más amplia del mundo ahora cuenta con la línea B5V: el avance más significativo en transmisiones por banda desde que se creó la ranura en V

Browning ofrece la línea más extensa para transmisiones por banda en V, lo cual significa economía y versatilidad máximas, y disponibilidad oportuna para cada una de sus aplicaciones... ¡Verdaderamente, la transmisión correcta todo el tiempo!

Con la introducción de la revolucionaria línea B5V, Browning ha incorporado la tecnología de los años noventa al diseño de transmisión en V. La línea B5V se agrupa en sólo 120 componentes, cuando antes requería casi 500 artículos diferentes en inventario. Además, usted puede mezclar y combinar la línea B5V con muchos de los actuales componentes para transmisión a fin de lograr la máxima flexibilidad.

Cuando usted especifica la marca Browning, está realizando una selección entre el rango más amplio del mundo de radios y centros de transmisión en V: más del doble de la selección ofrecida por cualquier otro proveedor.

- Más de 2100 tamaños de poleas de ranuras múltiples en inventario: mucho más que cualquier otro fabricante.
- Variedad completa de tamaños en dos tipos de bujes: el conocido buje cónico bipartido de Browning. Elija el buje reemplazable que mejor se adapte a la aplicación: *ningún otro fabricante ofrece esta elección.*
- Las poleas de velocidad variable de hasta 750 hp están balanceadas con precisión para proporcionar un desempeño uniforme, sin vibración.
- Las poleas 358 están almacenadas en diferentes tamaños de velocidad fija y variable.
- Todos los tipos de bandas: Classical, 358, Gearbelt, Poly-V, Gripnotch y Premium Griptwist.
- El programa de software automatizado para computadoras, EPT/Edge, genera en segundos selecciones de transmisiones en V.



**Polea Vortex de velocidad variable**



**Polea MVP de velocidad variable**



**Super Gripbelt**



**Polea múltiple**



**Polea B5V**

## Poleas Classical, de Gripbelt. Tipo de buje

Tamaño de la banda	Tipo		Número de ranuras									
			1	2	3	4	5	6	7, 8	10	12	
<b>A</b>	AKH	D. D.	2.8-18.0	2.8-18.0								
		Barreno	1/2"-1 1/2"	1/2"-1 1/2"								
	AK	D. D.	1.8-18.0	1.8-18.0								
Barreno*		3/8-1 7/16	1/2-1 7/16									
TA	D. D.	3.0-24.5	3.0-24.5	3.0-24.5	3.0-24.5							
	Barreno	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	1/2"-2 11/16"	1/2"-2 11/16"							
<b>A-B</b>	BKH	D. D.	2.8-18.4	3.0-18.4	3.9-18.4							
		Barreno	1/2-1 1/2	1/2-1 1/2	1/2-1 1/2							
	BK	D. D.	2.2-18.4	2.3-18.4	2.3-3.6							
		Barreno*	3/8-1 7/16	1/2-1 7/16	5/8-1 1/8							
	B5V	A D. D.	3.8-27.3	3.8-27.3	3.8-27.3	3.8-27.3						
		B D. D.	4.2-27.8	4.2-27.8	4.2-27.8	4.2-27.8						
	Barreno	D. D.	1/2-2 7/16	1/2-2 7/16	1/2-2 7/16	1/2-2 7/16						
		Barreno	1/2-2 7/16	1/2-2 7/16	1/2-2 7/16	1/2-2 7/16						
	TB	A D. D.	3.0-37.5	3.0-37.5	3.0-37.5	3.0-37.5	3.0-37.5	3.0-37.5				
		B D. D.	3.4-38.0	3.4-38.0	3.4-38.0	3.4-38.0	3.4-38.0	3.4-38.0				
Barreno	D. D.	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	3/4"-2 5/8"	3/4"-2 5/8"					
	Barreno	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	1/2-2 11/16	3/4"-2 5/8"	3/4"-2 5/8"					
B	A D. D.	5.0-37.5	5.0-37.5	5.0-37.5	5.0-37.5	6.6-37.5	6.6-37.5	5.0-37.5	5.0-37.5			
	B D. D.	5.4-38.0	5.4-38.0	5.4-38.0	5.4-38.0	7.0-38.5	7.0-38.5	5.4-38.0	5.4-38.0			
	Barreno	3/4-3 3/4	3/4-3 3/4	3/4-3 3/4	3/4-3 3/4	1 1/8-3 3/4	1 1/8-3 3/4	1"-4 1/4"	1"-5"			
<b>C</b>	TC	D. D.	7.0-24.0	7.0-24.0	7.0-24.0	7.0-24.0	7.0-24.0	7.0-24.0				
		Barreno	3/4-2 11/16	3/4-2 11/16	3/4-2 11/16	1-2 5/8	1-2 5/8	1-2 5/8				
C	D. D.	5.6-6.0	5.6-44.0	5.6-50.0	5.6-50.0	9.0-50.0	9.0-50.0	7.0-50.0	8.0-50.0	9.0-50.0		
	Barreno	1/2-1 3/4	1/2-3 3/4	3/4-4 1/4	3/4-5	1 1/8-5	1 3/4-5	1 3/8-5	1 3/8-5	1 7/8"-5"		
<b>D</b>	D	D. D.				12.0-33.0	12.0-33.0	12.0-48.0	12.0-48.0	12.0-20.0		
		Barreno				1 3/8-4 1/4	1 3/8-4 1/4	1 7/8-4 3/16	1 7/8-5	2 7/16-5		

\*AK y BK son del tipo de diámetro a la medida.

## Poleas 358, de Gripbelt

Tamaño de la banda	Tipo		Número de ranuras								
			1	2	3	4	5	6	8	10	12,14,16
<b>3V</b>	Tipo de buje	D. P.	2.60-24.95	2.60-24.95	2.60-33.45	2.60-33.45	4.70-33.45	4.70-33.45	4.70-33.45	4.70-33.45	
		Barreno	3/8"-2 11/16"	3/8"-2 11/16"	3/8"-3 3/4"	3/8"-3 3/4"	1/2"-3 3/4"	3/4"-3 3/4"	1"-4 1/4"	1"-4 1/4"	
DIA a la medida	D. P.	D. P.	2.60-3.30	2.60-3.30	2.60-3.30	2.60-3.30					
		Barreno	5/8-7/8	3/4-1 1/8	7/8-1 1/8	7/8-1 3/8					
<b>5V</b>	Tipo de buje	D. P.	4.3-27.90	4.3-27.90	4.3-49.90	4.3-49.90	4.3-49.90	7.0-49.90	7.0-49.90	7.90-49.90	
		Barreno	1/2-2 7/8	1/2-3 3/4	1/2-5	1/2-5	3/4-5	1-5	1-5	1 3/8-5	
<b>8V</b>	Tipo de buje	D. P.				12.3-63.8	12.3-63.8	12.3-63.8	12.3-63.8	12.3-63.8	12.3-63.8
		Barreno				1 11/16-5	1 11/16-5	1 11/16-5	1 7/8-7 7/16	2 3/8-7 7/16	2 7/16"-7 7/16"

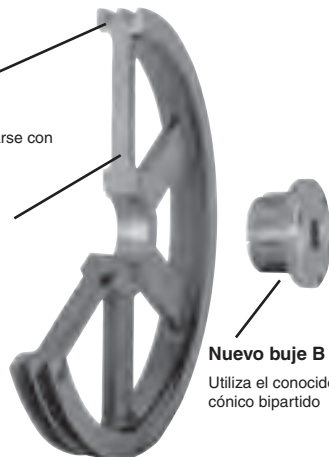
Las poleas Classical y 358, de Gripbelt, están disponibles con el tipo de buje: cónico bipartido.

### Nueva ranura de combinación

La misma polea puede utilizarse con las bandas A, B y 5

### Nuevo diseño fundido

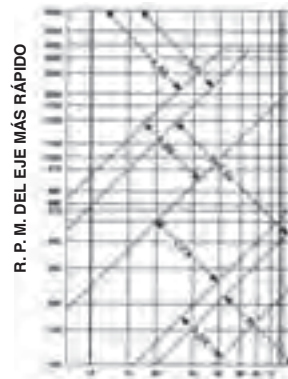
Creado por medio de CAD y del análisis de elementos finitos



### Nuevo buje B

Utiliza el conocido diseño cónico bipartido

La polea B5V puede utilizarse en el 90% de las aplicaciones de 10 a 125 hp.



Potencia (hp)  
Transmisiones en V tradicionales



Potencia (hp)  
Transmisiones en B5V



## Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

Poleas A y B de 1 ranura

Diámetros Datum		Hasta 10 hp								Más de 10 hp		
Bandas "A" (in)	Bandas "B" (in)	AS Pág. 41	AL y AM Pág. 42	AK Pág. 44	AKH Pág. 45	TA Pág. 57	BS Pág. 41	BK Pág. 48	BKH Pág. 49	B5V Pág. 54	TB Pág. 60	QD Pág. 87
1.25	—	AS15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5	—	AS17	—	AK17*	—	—	—	—	—	—	—	—
1.8	2.0	AS20	—	AK20*	—	—	BS24	BK24*	—	—	—	—
1.9	2.3	AS21	—	AK21*	—	—	BS25	BK25*	—	—	—	—
2.0	2.4	AS22	—	AK22*	—	—	BS26	BK26*	—	—	—	—
2.1	2.5	AS23	—	AK23*	—	—	BS27	BK27*	—	—	—	—
2.2	2.6	—	—	—	—	—	BS28	BK28*	—	—	—	—
2.3	2.7	AS25	—	AK25*	—	—	—	—	—	—	—	—
2.4	2.8	AS26	—	AK26*	—	—	BS30	BK30*	BK30H	—	—	—
2.5	2.9	AS27	—	AK27*	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6	3.0	AS28	—	AK28*	—	—	BS32	BK32*	BK32H	—	—	—
2.8	3.2	AS30	—	AK30*	AK30H	—	—	BK34	BK34H	—	—	—
3.0	3.4	AS32	—	AK32*	AK32H	1TA30(P1)	—	BK36	BK36H	—	1TB34(P1)	1B34SH
3.2	3.6	AS34	—	AK34*	AK34H	1TA32(P1)	—	BK40	BK40H	—	1TB36(P1)	1B36SH
3.4	3.8	—	—	—	—	1TA34(P1)	—	—	—	—	1TB38(P1)	1B38SH
3.5	3.9	—	—	AK39	AK39H	—	—	BK45	BK45H	—	—	—
3.6	4.0	—	—	—	—	1TA36(P1)	—	—	—	—	1TB40(P1)	1B40SH
3.7	4.1	—	—	AK41	AK41H	—	—	BK47	BK47H	—	—	—
3.8	4.2	—	—	—	—	1TA38(P1)	—	—	—	1B5V42(P1)	1TB42(P1)	1B42SH
4.0	4.4	—	—	AK44	AK44H	1TA40(P1)	—	BK50	BK50H	1B5V44(P1)	1TB44(P1)	1B44SH
4.2	4.6	—	—	AK46	AK46H	1TA42(P1)	—	BK52	BK52H	1B5V46(B)	1TB46(P1)	1B46SDS
4.4	4.8	—	—	—	—	1TA44(P1)	—	—	—	1B5V48(B)	1TB48(P1)	1B48SDS
4.5	4.9	—	—	AK49	AK49H	—	—	BK55	BK55H	—	—	—
4.6	5.0	—	—	—	—	1TA46(P1)	—	—	—	1B5V50(B)	1TB50(P)	1B5SDS
4.7	5.1	—	—	AK51	AK51H	—	—	BK57	BK57H	—	—	—
4.8	5.2	—	—	—	—	1TA48(P1)	—	—	—	1B5V52(B)	1TB52(P1)	1B52SDS
5.0	5.4	—	AL54*	AK54	AK54H	1TA50(P1)	—	BK60	BK60H	1B5V54(B)	1TB54(P1)	1B54SDS
5.2	5.6	—	—	AK56	AK56H	1TA52(P1)	—	BK62	BK62H	1B5V56(B)	1TB56(P1)	1B56SDS
5.4	5.8	—	—	—	—	1TA54(P1)	—	—	—	1B5V58(B)	1TB58(P1)	1B58SDS
5.5	5.9	—	—	AK59	AK59H	—	—	BK65	BK65H	—	—	—
5.6	6.0	—	—	—	—	1TA56(P1)	—	—	—	1B5V60(B)	1TB60(P1)	1B60SDS
5.7	6.1	—	—	AK61	AK61H	—	—	BK67	BK67H	—	—	—
5.8	6.2	—	—	—	—	1TA58(P1)	—	—	—	1B5V62(B)	1TB62(P1)	1B62SDS
6.0	6.4	—	AL64*	AK64	AK64H	1TA60(P1)	—	BK70	BK70H	1B5V64(B)	1TB64(P1)	1B64SDS
6.2	6.6	—	—	AK66	AK66H	1TA62(P1)	—	BK72	BK72H	1B5V66(B)	1TB66(P1)	1B66SDS
6.4	6.8	—	—	—	—	1TA64(P1)	—	—	—	1B5V68(B)	1TB68(P1)	1B68SDS
6.5	6.9	—	—	AK69	AK69H	—	—	BK75	BK75H	—	—	—
6.6	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V70(B)	1TB70(P1)	1B70SDS
6.7	7.1	—	—	AK71	AK71H	—	—	BK77	BK77H	—	—	—
7.0	7.4	—	AS74*	AK74*	AK74H	1TA70(P1)	—	BK80	BK80H	1B5V74(B)	1TB74(P1)	1B74SDS
7.5	7.9	—	—	AK79*	AK79H	—	—	BK85	BK85H	—	—	—
7.6	8.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V80(B)	1TB80(P1)	1B80SDS
8.0	8.4	—	AL84*	AK84*	AK84H	—	—	BK90	BK90H	—	—	—
8.2	8.6	—	—	—	—	1TA82(P1)	—	—	—	1B5V86(B)	1TB86(P1)	1B86SDS
8.5	8.9	—	—	AK89*	AK89H	—	—	BK95	BK95H	—	—	—
8.6	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V90(B)	1TB90(P1)	—
9.0	9.4	—	AL94*	AK94*	AK94H	1TA90(P1)	—	BK100	BK100H	1B5V94(B)	1TB94(P1)	1B94SDS
9.5	9.9	—	—	AK99*	AK99H	—	—	BK105	BK105H	—	—	—
10.0	10.4	—	AL104*	AK104*	AK104H	—	—	BK110	BK110H	—	—	—
10.5	10.9	—	—	AK109*	AK109H	—	—	BK115	BK115H	—	—	—
10.6	11.0	—	—	—	—	1TA106(P1)	—	—	—	1B5110(B)	1TB110(P1)	1B110SDS
11.0	11.4	—	AL114*	AK114*	AK114H	—	—	BK120	BK120H	—	—	—
12.0	12.4	—	AL124*	AK124*	AK124H	1TA120(Q1)	—	BK130	BK130H	1B5V124(B)	1TB124(Q1)	1B124SDS
13.0	13.4	—	—	AK134	AK134H	—	—	BK140	BK140H	—	—	—
13.2	13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V136(B)	1TB136(Q1)	1B136SDS
14.0	14.4	—	AM144*	AK144	AK144H	—	—	—	BK150H	—	—	—
15.0	15.4	—	—	AK154	AK154H	1TA150(Q1)	—	BK160	BK160H	1B5V154(B)	1TB154(Q1)	1B154SK
15.6	16.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V160(B)	1TB160(Q1)	1B160SK
18.0	18.4	—	—	AK184	AK184H	1TA180(Q1)	—	BK190	BK190H	1B5V184(B)	1TB184(Q1)	1B184SK
19.5	20.0	—	—	—	—	1TA195(Q1)	—	—	—	1B5V200(B)	1TB200(Q1)	1B200SK
22.9	23.4	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V234(B)	—	—
24.5	25.0	—	—	—	—	1TA245(Q1)	—	—	—	1B5V250(B)	1TB250(Q1)	—
27.3	27.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1B5V278(B)	—	—
29.5	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1TB300(Q1)	—
37.5	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1TB380(Q1)	—

\* No pueden usarse con las bandas Gripotch (AX o BX).

Las bandas A funcionarán en las poleas B, pero las bandas B no funcionarán en las poleas A.

La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas AKH, BKH y Q-D indica el tamaño del buje. El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas TA, B5V y TB.

Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos

Buje	Opciones de barrenos (in)
H	3/8-1 1/2
P1	1/2-1 3/4
B	1/2-2 7/16
Q1	3/4-2 11/16

Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D

Buje	Opciones de barrenos (in)
SH	1/2-1 5/8
SDS	1/2-2
SK	1/2-2 5/8

# Lista de poleas en inventario

**Tabla N.º 1. Poleas A y B de 2 ranuras**

DIA Datum (in)		Hasta 10 hp					Más de 10 hp			
Bandas "A"	Bandas "B"	AK Pág. 46	AKH Pág. 47	TA Pág. 58	BK Pág. 50	BKH Pág. 51	B5V Pág. 55	TB Pág. 61	B Pág. 64	QD Pág. 87
1.8	2.2	2AK20	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9	2.3	2AK21	—	—	2BK25	—	—	—	—	—
2.0	—	2AK22	—	—	—	—	—	—	—	—
2.1	2.5	2AK23	—	—	2BK27	—	—	—	—	—
2.2	2.6	—	—	—	2BK28	—	—	—	—	—
2.3	—	2A25K	—	—	—	—	—	—	—	—
2.4	2.8	2AK26	—	—	2BK30	—	—	—	—	—
2.5	—	2AK27	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6	3.0	2AK28	—	—	2BK32	2BK32H	—	—	—	—
2.8	3.2	2AK30	2AK30H	—	2BK34	2BK34H	—	—	—	—
3.0	3.4	2AK32	2AK32H	2TA30(P1)	2BK36	2BK36H	—	2TB34(P1)	—	2B34SH
3.2	3.6	2AK34	2AK34H	2TA32(P1)	2BK40	2BK40H	—	2TB36(P1)	—	2B36SH
3.4	3.8	—	—	2TA34(P1)	—	—	—	2TB38(P1)	—	2B38SH
3.5	3.9	2AK39	2AK39H	—	2BK45	2BK45H	—	—	—	—
3.6	4.0	—	—	2TA36(P1)	—	—	—	2TB40(P1)	—	2B40SH
3.7	4.1	2AK41	2AK41H	—	2BK47	2BK47H	—	—	—	—
3.8	4.2	—	—	2TA38(P1)	—	—	2B5V42(P1)	2TB42(P1)	—	2B42SH
4.0	4.4	2AK44	2AK44H	2TA40(P1)	2BK50	2BK50H	2B5V44(P1)	2TB44(P1)	—	2B44SH
4.2	4.6	2AK46	2AK46H	2TA42(P1)	2BK52	2BK52H	2B5V46(B)	2TB46(P1)	—	2B46SDS
4.4	4.8	—	—	2TA44(P1)	—	—	2B5V48(B)	2TB48(P1)	—	2B48SDS
4.5	4.9	2AK49	2AK49H	—	2BK55	2BK55H	—	—	—	—
4.6	5.0	—	—	2TA46(P1)	—	—	2B5V50(B)	2TB50(P1)	—	2B50SDS
4.7	5.1	2AK51	2AK51H	—	2BK57	2BK57H	—	—	—	—
4.8	5.2	—	—	2TA48(P1)	—	—	2B5V52(B)	2TB52(P1)	—	2B52SDS
5.0	5.4	2AK54	2AK54H	2TA50(P1)	2BK60	2BK60H	2B5V54(B)	2TB54(P1)	2B54Q(Q1)	2B54SDS
5.2	5.6	2AK56	2AK56H	2TA52(P1)	2BK62	2BK62H	2B5V56(B)	2TB56(P1)	2B56Q(Q1)	2B56SDS
5.4	5.8	—	—	2TA54(P1)	—	—	2B5V58(B)	2TB58(P1)	2B58Q(Q1)	2B58SDS
5.5	5.9	2AK59	2AK59H	—	2BK65	2BK65H	—	—	—	—
5.6	6.0	—	—	2TA56(P1)	—	—	2B5V60(B)	2TB60(P1)	2B60Q(Q1)	2B60SDS
5.7	6.1	2AK61	2AK61H	—	2BK67	2BK67H	—	—	—	—
5.8	6.2	—	—	2TA58(P1)	—	—	2B5V62(B)	2TB62(P1)	2B62Q(Q1)	2B62SDS
6.0	6.4	2AK64	2AK64H	2TA60(P1)	2BK70	2BK70H	2B5V64(B)	2TB64(P1)	2B64Q(Q1)	2B64SDS
6.2	6.6	—	—	2TA62(P1)	—	—	2B5V66(B)	2TB66(P1)	2B66Q(Q1)	2B66SDS
6.4	6.8	—	—	2TA64(P1)	—	—	2B5V68(B)	2TB68(P1)	2B68Q(Q1)	2B68SDS
6.6	7.0	—	—	—	—	—	2B5V70(B)	2TB70(Q1)	—	2B70SK
7.0	7.4	2AK74	2AK74H	2TA70(Q1)	2BK80	2BK80H	2B5V74(B)	2TB74(Q1)	—	2B74SK
7.6	8.0	—	—	—	—	—	2B5V80(B)	2TB80(Q1)	—	2B80SK
8.0	8.4	2AK84	2AK84H	—	2BK90	2BK90H	—	—	—	—
8.2	8.6	—	—	2TA82(Q1)	—	—	2B5V86(B)	2TB86(Q1)	—	2B86SK
8.6	9.0	—	—	—	—	—	2B5V90(B)	2TB90(Q1)	—	—
9.0	9.4	2AK94	2AK94H	2TA90(Q1)	2BK100	2BK100H	2B5V94(B)	2TB94(Q1)	—	2B94SK
10.0	10.4	2AK104	2AK104H	—	2BK110	2BK110H	—	—	—	—
10.6	11.0	—	—	2TA106(Q1)	—	—	2B5V110(B)	2TB110(Q1)	—	2B110SK
11.0	11.4	2AK114	2AK114H	—	2BK120	2BK120H	—	—	—	—
12.0	12.4	2AK124	2AK124H	2TA120(Q1)	2BK130	2BK130H	2B5V124(B)	2TB124(Q1)	—	2B124SK
13.0	13.4	2AK134	2AK134H	—	2BK140	2BK140H	—	—	—	—
13.2	13.6	—	—	—	—	—	2B5V136(B)	2TB136(Q1)	—	2B136SK
14.0	—	2AK144	2AK144H	—	—	—	—	—	—	—
15.0	15.4	2AK154	2AK154H	2TA150(Q1)	2BK160	2BK160H	2B5V154(B)	2TB154(Q1)	2B154R(R1)	2B154SK
15.6	16.0	—	—	—	—	—	2B5V160(B)	2TB160(Q1)	2B160R(R1)	2B160SK
18.0	18.4	2AK184	2AK184H	2TA180(Q1)	2BK190	2BK190H	2B5V184(B)	2TB184(Q1)	2B184R(R1)	2B184SK
19.5	20.0	—	—	2TA195(Q1)	—	—	2B5V200(B)	2TB200(Q1)	2B200R(R1)	2B200SF
22.9	23.4	—	—	—	—	—	2B5V234(B)	—	—	—
24.5	25.0	—	—	—	—	—	2B5V250(B)	2TB250(Q1)	2B250R(R1)	2B250SF
27.3	27.8	—	—	—	—	—	2B5V278(B)	—	—	—
29.5	30.0	—	—	—	—	—	—	2TB300(Q1)	2B300R(R1)	2B300SF
37.5	38.0	—	—	—	—	—	—	2TB380(Q1)	2B380R(R1)	2B380SF

Las poleas TA usan sólo bandas A; todas las demás poleas que se muestran usan bandas A y B.

Las poleas TB y B no pueden usarse con las poleas 5V.

La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas AKH, 2BKH y Q-D indica el tamaño del buje. El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas TA, B5V, TB y B.

**Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos**

Buje	Opciones de barrenos (in)
H	3/8-1 1/2
P1	1/2-1 3/4
B	1/2-2 7/16
Q1	3/4-2 11/16
R1	1 1/8-3 3/4

**Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D**

Buje	Opciones de barrenos (in)
SH	1/2-1 5/8
SDS	1/2-2
SK	1/2-2 5/8
SF	1/2-2 15/16

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)



## Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

Poleas A y B de 3 ranuras

Diámetros Datum		Hasta 10 hp			Más de 10 hp			
Bandas "A" (in)	Bandas "B" (in)	TA Pág. 59	3BK Pág. 52	3BKH Pág. 53	B5V Pág. 55	TB Pág. 61	B Pág. 64	QD Pág. 88
1.9	2.3	—	3BK25	—	—	—	—	—
2.1	2.5	—	3BK27	—	—	—	—	—
2.2	2.6	—	3BK28	—	—	—	—	—
2.4	2.8	—	3BK30	—	—	—	—	—
2.6	3.0	—	3BK32	—	—	—	—	—
2.8	3.2	—	3BK34	—	—	—	—	—
3.0	3.4	3TA30(P1)	3BK36	—	—	3TB34(P2)	—	3B34SH
3.2	3.6	3TA32(P1)	3BK40	—	—	3TB36(P2)	—	3B36SH
3.4	3.8	3TA34(P1)	—	—	—	3TB38(P1)	—	3B38SH
3.5	3.9	—	—	3BK45H	—	—	—	—
3.6	4.0	3TA36(P1)	—	—	—	3TB40(P1)	—	3B40SH
3.7	4.1	—	—	3BK47H	—	—	—	—
3.8	4.2	3TA38(P1)	—	—	<b>3B5V42(P1)</b>	3TB42(P1)	—	3B42SH
4.0	4.4	3TA40(P1)	—	3BK50H	<b>3B5V44(P1)</b>	3TB44(P1)	—	3B44SH
4.2	4.6	3TA42(P1)	—	3BK52H	<b>3B5V46(B)</b>	3TB46(P1)	—	3B46SD
4.4	4.8	3TA44(P1)	—	—	<b>3B5V48(B)</b>	3TB48(P1)	—	3B48SD
4.5	4.9	—	—	3BK55H	—	—	—	—
4.6	5.0	3TA46(P1)	—	—	<b>3B5V50(B)</b>	3TB50(P1)	—	3B50SD
4.7	5.1	—	—	3BK57H	—	—	—	—
4.8	5.2	3TA48(P1)	—	—	<b>3B5V52(B)</b>	3TB52(P1)	—	3B52SD
5.0	5.4	3TA50(P1)	—	3BK60H	<b>3B5V54(B)</b>	3TB54(P1)	3B54Q(Q1)	3B54SD
5.2	5.6	3TA52(P1)	—	3BK62H	<b>3B5V56(B)</b>	3TB56(P1)	3B56Q(Q1)	3B56SD
5.4	5.8	3TA54(P1)	—	—	<b>3B5V58(B)</b>	3TB58(P1)	3B58Q(Q1)	3B58SD
5.5	5.9	—	—	3BK65H	—	—	—	—
5.6	6.0	3TA56(P1)	—	—	<b>3B5V60(B)</b>	3TB60(P1)	3B60Q(Q1)	3B60SD
5.7	6.1	—	—	3BK67H	—	—	—	—
5.8	6.2	3TA58(P1)	—	—	<b>3B5V62(B)</b>	3TB62(P1)	3B62Q(Q1)	3B62SD
6.0	6.4	3TA60(P1)	—	3BK70H	<b>3B5V64(B)</b>	3TB64(P1)	3B64Q(Q1)	3B64SD
6.2	6.6	3TA62(P1)	—	—	<b>3B5V66(B)</b>	3TB66(P1)	3B66Q(Q1)	3B66SD
6.4	6.8	3TA64(P1)	—	—	<b>3B5V68(B)</b>	3TB68(P1)	3B68Q(Q1)	3B68SD
6.6	7.0	—	—	—	<b>3B5V70(B)</b>	3TB70(Q1)	—	3B70SK
7.0	7.4	3TA70(Q1)	—	3BK80H	<b>3B5V74(B)</b>	3TB74(Q1)	—	3B74SK
7.6	8.0	—	—	—	<b>3B5V80(B)</b>	3TB80(Q1)	—	3B80SK
8.0	8.4	—	—	3BK90H	—	—	—	—
8.2	8.6	3TA82(Q1)	—	—	<b>3B5V86(B)</b>	3TB86(Q1)	—	3B86SK
8.6	9.0	—	—	—	<b>3B5V90(B)</b>	3TB90(Q1)	—	—
9.0	9.4	3TA90(Q1)	—	3BK100H	<b>3B5V94(B)</b>	3TB94(Q1)	—	3B94SK
10.0	10.4	—	—	3BK110H	—	—	—	—
10.6	11.0	3TA106(Q1)	—	—	<b>3B5V110(B)</b>	3TB110(Q1)	—	3B110SK
11.0	11.4	—	—	3BK120H	—	—	—	—
12.0	12.4	3TA120(Q1)	—	3BK130H	<b>3B5V124(B)</b>	3TB124(Q1)	—	3B124SK
13.0	13.4	—	—	3BK140H	—	—	—	—
13.2	13.6	—	—	—	<b>3B5V136(B)</b>	3TB136(Q1)	—	3B136SK
15.0	15.4	3TA150(Q1)	—	3BK160H	<b>3B5V154(B)</b>	3TB154(Q1)	3B154R(R1)	3B154SK
15.6	16.0	—	—	—	<b>3B5V160(B)</b>	3TB160(Q1)	3B160R(R1)	3B160SK
18.0	18.4	3TA180(Q1)	—	3BK190H	<b>3B5V184(B)</b>	3TB184(Q1)	3B184R(R1)	3B184SK
19.5	20.0	3TA195(Q1)	—	—	<b>3B5V200(B)</b>	3TB200(Q1)	3B200R(R1)	3B200SF
22.9	23.4	—	—	—	<b>3B5V234(B)</b>	—	—	—
24.5	25.0	3TA245(Q1)	—	—	<b>3B5V250(B)</b>	3TB250(Q1)	3B250R(R1)	3B250SF
27.3	27.8	—	—	—	<b>3B5V278(B)</b>	—	—	—
29.5	30.0	—	—	—	—	3TB300(Q1)	3B300R(R1)	3B300SF
37.5	38.0	—	—	—	—	3TB380(Q1)	3B380R(R1)	3B380E

Las poleas TA usan sólo bandas A; todas las demás poleas que se muestran usan bandas A y B.

Las poleas TB y B no pueden usarse con las poleas 5V.

La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas 3BKH y Q-D indica el tamaño del buje. El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas TA, B5V, TB y B.

Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos

Buje	Opciones de barrenos (in)
H	3/8-1 1/2
P1	1/2-1 3/4
P2	3/4-1 3/4
B	1/2-2 7/16
Q1	3/4-2 11/16
R1	1 1/8-3 3/4

Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D

Buje	Opciones de barrenos (in)
SH	1/2-1 5/8
SD	1/2-2
SK	1/2-2 5/8
SF	1/2-2 15/16
E	7/8-3 1/2



## Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

### Poleas A y B de 4 ranuras

Diámetros Datum		<i>Hasta 10 hp</i>		<i>Más de 10 hp</i>		
Bandas "A" (in)	Bandas "B" (in)	<b>TA</b> Pág. 59	<b>B5V</b> Pág. 55	<b>TB</b> Pág. 62	<b>B</b> Pág. 65	<b>QD</b> Pág. 88
3.0	3.4	4TA30(P2)	—	4TB34(P2)	—	4B34SD
3.2	3.6	4TA32(P2)	—	4TB36(P2)	—	4B36SD
3.4	3.8	4TA34(P2)	—	4TB38(P1)	—	4B38SD
3.6	4.0	4TA36(P2)	—	4TB40(P1)	—	4B40SD
3.8	4.2	4TA38(P1)	<b>4B5V42(P1)</b>	4TB42(P1)	—	4B42SD
4.0	4.4	4TA40(P1)	<b>4B5V44(P1)</b>	4TB44(P1)	—	4B44SD
4.2	4.6	4TA42(P1)	<b>4B5V46(B)</b>	4TB46(P1)	—	4B46SD
4.4	4.8	4TA44(P1)	<b>4B5V48(B)</b>	4TB48(P1)	—	4B48SD
4.6	5.0	4TA46(P1)	<b>4B5V50(B)</b>	4TB50(P1)	—	4B50SD
4.8	5.2	4TA48(P1)	<b>4B5V52(B)</b>	4TB52(P1)	—	4B52SD
5.0	5.4	4TA50(P1)	<b>4B5V54(B)</b>	4TB54(P1)	4B54Q(Q1)	4B54SD
5.2	5.6	4TA52(P1)	<b>4B5V56(B)</b>	4TB56(P1)	4BQ56(Q1)	4B56SD
5.4	5.8	4TA54(P1)	<b>4B5V58(B)</b>	4TB58(P1)	4BQ58(Q1)	4B58SD
5.6	6.0	4TA56(P1)	<b>4B5V60(B)</b>	4TB60(P1)	4BQ60(Q1)	4B60SD
5.8	6.2	4TA58(P1)	<b>4B5V62(B)</b>	4TB62(P1)	4BQ62(Q1)	4B62SD
6.0	6.4	4TA60(P1)	<b>4B5V64(B)</b>	4TB64(P1)	4BQ64(Q1)	4B64SD
6.2	6.6	4TA62(P1)	<b>4B5V66(B)</b>	4TB66(P1)	4BQ66(Q1)	4B66SD
6.4	6.8	4TA64(P1)	<b>4B5V68(B)</b>	4TB68(P1)	4BQ68(Q1)	4B68SD
6.6	7.0	—	<b>4B5V70(B)</b>	4TB70(Q1)	—	4B70SK
7.0	7.4	4TA70(Q1)	<b>4B5V74(B)</b>	4TB74(Q1)	—	4B74SK
7.6	8.0	—	<b>4B5V80(B)</b>	4TB80(Q1)	—	4B80SK
8.2	8.6	4TA82(Q1)	<b>4B5V86(B)</b>	4TB86(Q1)	—	4B86SK
8.6	9.0	—	<b>4B5V90(B)</b>	4TB90(Q1)	—	—
9.0	9.4	4TA90(Q1)	<b>4B5V94(B)</b>	4TB94(Q1)	—	4B94SK
10.6	11.0	4TA106(Q1)	<b>4B5V110(B)</b>	4TB110(Q1)	—	4B110SK
12.0	12.4	4TA120(Q1)	<b>4B5V124(B)</b>	4TB124(Q1)	—	4B124SK
13.2	13.6	—	<b>4B5V136(B)</b>	4TB136(Q1)	—	4B136SK
15.0	15.4	4TA150(Q1)	<b>4B5V154(B)</b>	4TB154(Q1)	4BR154(R1)	4B154SF
15.6	16.0	—	<b>4B5V160(B)</b>	4TB160(Q1)	4BR160(R1)	4B160SF
18.0	18.4	4TA180(Q1)	<b>4B5V184(B)</b>	4TB184(Q1)	4BR184(R1)	4B184SF
19.5	20.0	4TA195(Q1)	<b>4B5V200(B)</b>	4TB200(Q1)	4BR200(R1)	4B200SF
22.9	23.4	—	<b>4B5V234(B)</b>	—	—	—
24.5	25.0	4TA245(Q1)	<b>4B5V250(B)</b>	4TB250(Q1)	4BR250(R1)	4B250E
27.3	27.8	—	<b>4B5V278(B)</b>	—	—	—
29.5	30.0	—	—	4TB300(Q1)	4BR300(R1)	4B300E
37.5	38.0	—	—	4TB380(Q1)	4BR380(R1)	4B380E

Las poleas TA usan sólo bandas A; todas las demás poleas que se muestran usan bandas A y B.

Las poleas TB y B no pueden usarse con las poleas 5V.

La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas 3BKH y Q-D indica el tamaño del buje. El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas TA, B5V, TB y B.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en  
[www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)



## Lista de poleas en inventario

**Tabla N.º 1. Poleas A y B de 5, 6, 8 y 10 ranuras**

Diámetros Datum		5 ranuras				6 ranuras				8 ranuras		10 ranuras	
Bandas "A" (in)	Bandas "B" (in)	TB	B	QD	B5V	TB	B	QD	B5V	B	QD	B	QD
		Pág. 63	Pág. 65	Pág. 89	Pág.	Pág. 63	Pág. 65	Pág. 89	Pág.	Pág. 66	Pág. 90	Pág. 67	Pág. 90
3.0	3.4	5TB34(P2)	—	5B34SD	—	6TB34(P2)	—	6B34SD	—	—	—	—	—
3.2	3.6	5TB36(P2)	—	5B36SD	—	6TB36(P2)	—	6B36SD	—	—	—	—	—
3.4	3.8	5TB38(P2)	—	5B38SD	—	6TB38(P2)	—	6B38SD	—	—	—	—	—
3.6	4.0	5TB40(P2)	—	5B40SD	—	6TB40(P2)	—	6B40SD	—	—	—	—	—
3.8	4.2	5TB42(P2)	—	5B42SD	5B5V42P	6TB42(P2)	—	6B42SD	6B42P	—	—	—	—
4.0	4.4	5TB44(P2)	—	5B44SD	5B5V44P	6TB44(P2)	—	6B44SD	6B44P	—	—	—	—
4.2	4.6	5TB46(P2)	—	5B46SD	5B5V46P	6TB46(P2)	—	6B46SD	6B46P	—	—	—	—
4.4	4.8	5TB48(P2)	—	5B48SD	5B5V48P	6TB48(P2)	—	6B48SD	6B48P	—	—	—	—
4.6	5.0	5TB50(P2)	—	5B50SD	5B5V50Q	6TB50(P2)	—	6B50SD	6B50Q	—	—	—	—
4.8	5.2	5TB52(P2)	—	5B52SD	5B5V52Q	6TB52(P2)	—	6B52SD	6B52Q	—	—	—	—
5.0	5.4	5TB54(Q1)	—	5B54SK	5B5V54Q	6TB54(Q1)	—	6B54SK	6B54Q	8B54Q	8B54SK	10B54Q	10B54SK
5.2	5.6	5TB56(Q1)	—	5B56SK	5B5V55Q	6TB56(Q1)	—	6B56SK	6B56Q	8B56Q	8B56SK	10B56Q	10B56SK
5.4	5.8	5TB58(Q1)	—	5B58SK	5B5V58Q	6TB58(Q1)	—	6B58SK	6B58Q	8B58Q	—	10B58Q	—
5.6	6.0	5TB60(Q1)	—	5B60SK	5B5V60Q	6TB60(Q1)	—	6B60SK	6B60Q	8B60Q	8B60SF	10B60Q	10B60SF
5.8	6.2	5TB62(Q1)	—	5B62SK	5B5V62Q	6TB62(Q1)	—	6B62SK	6B62Q	8B62Q	—	10B62Q	—
6.0	6.4	5TB64(Q1)	—	5B64SK	5B5V64Q	6TB64(Q1)	—	6B64SK	6B64Q	8B64Q	8B64SF	10B64Q	10B64SF
6.2	6.6	5TB66(Q1)	—	5B66SK	5B5V66Q	6TB66(Q1)	—	6B66SK	6B66Q	8B66Q	—	10B66Q	—
6.4	6.8	5TB68(Q1)	—	5B68SK	5B5V68Q	6TB68(Q1)	—	6B68SK	6B68Q	8B68Q	8B68SF	10B68Q	10B68SF
6.6	7.0	5TB70(Q2)	5B70R(R1)	5B70SF	5B5V70Q	6TB70(Q2)	6B70R(R1)	6B70SF	6B70Q	8B70R	—	10B70R	—
7.0	7.4	5TB74(Q2)	5B74R(R1)	5B74SF	5B5V74Q	6TB74(Q2)	6B74R(R1)	6B74SF	6B74Q	8B74R	8B74SF	10B74R	10B74SF
7.6	8.0	5TB80(Q2)	5B80R(R1)	5B80SF	5B5V80R	6TB80(Q2)	6B80R(R1)	6B80SF	6B80R	8B80R	—	10B80R	—
8.2	8.6	5TB86(Q2)	5B86R(R1)	5B86SF	5B5V86R	6TB86(Q2)	6B86R(R1)	6B86SF	6B86R	8B86R	8B86E	10B86R	10B86E
8.6	9.0	5TB90(Q2)	5B90R(R1)	—	5B5V90R	6TB90(Q2)	6B90R(R1)	—	6B90R	8B90R	—	10B90R	—
9.0	9.4	5TB94(Q2)	5B94R(R1)	5B94SF	5B5V94R	6TB94(Q2)	6B94R(R1)	6B94SF	6B94R	8B94R	8B94E	10B94R	10B94E
10.6	11.0	5TB110(Q2)	5B110R(R1)	5B110SF	5B5V110R	6TB110(Q2)	6B110R(R1)	6B110SF	6B110R	8B110R	8B110E	10B110R	10B110E
12.0	12.4	5TB124(Q2)	5B124R(R1)	5B124SF	5B5V124R	6TB124(Q2)	6B124R(R1)	6B124SF	6B124R	8B124R	8B124E	10B124R	10B124E
13.2	13.6	5TB136(Q2)	5B136R(R1)	5B136SF	5B5V136R	6TB136(Q2)	6B136R(R1)	6B136SF	6B136R	8B136R	—	10B136R	—
15.0	15.4	5TB154(Q2)	5B154R(R1)	5B154SF	5B5V154R	6TB154(Q2)	6B154R(R1)	6B154SF	6B154R	8B154R	8B154E	10B154R	10B154E
15.6	16.0	5TB160(Q2)	5B160R(R1)	5B160SF	5B5V160R	6TB160(Q2)	6B160R(R1)	6B160SF	6B160R	8B160R	—	10B160R	—
18.0	18.4	5TB184(Q2)	5B184R(R1)	5B184SF	5B5V184R	6TB184(Q2)	6B184R(R1)	6B184SF	6B184R	8B184R	8B184F	10B184R	10B184F
19.5	20.0	5TB200(Q2)	5B200R(R1)	5B200E	5B5V200R	6TB200(Q2)	6B200R(R1)	6B200E	6B200R	8B200R	8B200F	10B200R	10B200F
24.5	25.0	5TB250(Q2)	5B250R(R1)	5B250E	5B5V250R	6TB250(Q2)	6B250R(R1)	6B250E	6B250R	8B250R	8B250F	10B250R	10B250F
29.5	30.0	5TB300(Q2)	5B300R(R1)	5B300E	—	6TB300(Q2)	6B300R(R1)	6B300E	—	8B300R	8B300F	10B300R	10B300F
29.5	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	8B300S	—	—	—
37.5	38.0	5TB380(Q2)	5B380R(R1)	5B380E	—	6TB380(Q2)	6B380R(R1)	6B380E	—	8B380R	8B380F	10B380R	10B380J
37.5	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	8B380S	—	10B380U	—

El tamaño de buje se muestra entre paréntesis para las poleas TB y B. La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas Q-D indica el tamaño del buje.

**Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos**

Buje	Opciones de barrenos (in)
P2	3/4-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
Q2	1-2 5/8
R1	1 1/8-3 3/4
R2	1 3/8-1 5/8
S1	1 11/16-4 1/4
U0	2 3/8-5 1/2

**Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D**

Buje	Opciones de barrenos (in)
SD	1/2-2
SK	1/2-2 5/8
SF	1/2-2 15/16
E	7/8-3 1/2
F	1-4
J	1 1/2-4 1/2

# Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

Poleas C de 1 a 4 ranuras

Diámetros Datum	1 ranura			2 ranuras			3 ranuras			4 ranuras		
	TC	C	QD	TC	C	QD	TC	C	QD	TC	C	QD
Bandas "C" (in)	Pág. 69	Pág. 68	Pág. 91	Pág. 69	Pág. 72	Pág. 91	Pág. 69	Pág. 72	Pág. 92	Pág. 70	Pág. 72	Pág. 92
5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	3C50SD	—	—	4C50SD
5.5	—	—	—	—	—	—	—	—	3C55SD	—	—	4C55SD
5.6	—	1C56P(P1)	—	—	2C56P(P1)	—	—	3C56P(P1)	—	—	4C56P(P2)	—
6.0	—	1C60Q(Q1)	—	—	2C60Q(Q1)	—	—	3C60Q(Q1)	3C60SF	—	4C60Q(Q2)	4C60SF
7.0	1TC70(Q1)	—	1C70SF	2TC70(Q1)	—	2C70SF	3TC70(Q1)	—	3C70SF	4TC70(Q2)	—	4C70SF
7.2	1TC72(Q1)	—	—	2TC72(Q1)	—	—	3TC72(Q1)	—	—	4TC72(Q2)	—	—
7.4	1TC74(Q1)	—	—	2TC74(Q1)	—	—	3TC74(Q1)	—	—	4TC74(Q2)	—	—
7.5	—	—	1C75SF	—	—	2C75SF	—	—	3C75SF	—	—	4C75SF
7.6	1TC76(Q1)	—	—	2TC76(Q1)	—	—	3TC76(Q1)	—	—	4TC76(Q2)	—	—
7.8	1TC78(Q1)	—	—	2TC78(Q1)	—	—	3TC78(Q1)	—	—	4TC78(Q2)	—	—
8.0	1TC80(Q1)	—	1C80SF	2TC80(Q1)	—	2C80SF	3TC80(Q1)	—	3C80E	4TC80(Q2)	—	4C80E
8.2	1TC82(Q1)	—	—	2TC82(Q1)	—	—	3TC82(Q1)	—	—	4TC82(Q2)	—	—
8.4	1TC84(Q1)	—	—	2TC84(Q1)	—	—	3TC84(Q1)	—	—	4TC84(Q2)	—	—
8.5	—	—	1C85SF	—	—	2C85SF	—	—	3C85E	—	—	4C85E
8.6	1TC86(Q1)	—	—	2TC86(Q1)	—	—	3TC86(Q1)	—	—	4TC86(Q2)	—	—
8.8	1TC88(Q1)	—	—	2TC88(Q1)	—	—	3TC88(Q1)	—	—	4TC88(Q2)	—	—
9.0	1TC90(Q1)	—	1C90SF	2TC90(Q1)	—	2C90SF	3TC90(Q1)	3C90R(R1)	3C90E	4TC90(Q2)	4C90R(R1)	4C90E
9.2	1TC92(Q1)	—	—	2TC92(Q1)	—	—	3TC92(Q1)	3C92R(R1)	—	4TC92(Q2)	4C92R(R1)	—
9.4	1TC94(Q1)	—	—	2TC94(Q1)	—	—	3TC94(Q1)	3C94R(R1)	—	4TC94(Q2)	4C94R(R1)	—
9.5	—	—	1C95SF	—	—	2C95SF	—	—	3C95E	—	—	4C95E
9.6	1TC96(Q1)	—	—	2TC96(Q1)	—	—	3TC96(Q1)	3C96R(R1)	—	4TC96(Q2)	4C96R(R1)	—
9.8	1TC98(Q1)	—	—	2TC98(Q1)	—	—	3TC98(Q1)	3C98R(R1)	—	4TC98(Q2)	4C98R(R1)	—
10.0	1TC100(Q1)	—	1C100SF	2TC100(Q1)	—	2C100SF	3TC100(Q1)	3C100R(R1)	3C100E	4TC100(Q2)	4C100R(R1)	4C100E
10.2	1TC102(Q1)	—	—	2TC102(Q1)	—	—	3TC102(Q1)	3C102R(R1)	—	4TC102(Q2)	4C102R(R1)	—
10.5	—	—	1C105SF	—	—	2C105SF	—	—	3C105E	—	—	4C105E
10.6	1TC106(Q1)	—	—	2TC106(Q1)	—	—	3TC106(Q1)	3C106R(R1)	—	4TC106(Q2)	4C106R(R1)	—
11.0	1TC110(Q1)	—	1C110SF	2TC110(Q1)	—	SC110SF	3TC110(Q1)	3C110R(R1)	3C110E	4TC110(Q2)	4C110R(R1)	4C110E
11.4	1TC114(Q1)	—	—	2TC114(Q1)	—	—	3TC114(Q1)	—	—	4TC114(Q2)	—	—
12.0	1TC120(Q1)	—	1C120SF	2TC120(Q1)	—	2C120SF	3TC120(Q1)	3C120R(R1)	3C120E	4TC120(Q2)	4C120R(R1)	4C120E
13.0	1TC130(Q1)	—	1C130SF	2TC130(Q1)	—	2C130SF	3TC130(Q1)	3C130R(R1)	3C130E	4TC130(Q2)	4C130R(R1)	4C130E
14.0	—	—	1C140SF	—	2C140R(R1)	2C140SF	—	3C140R(R1)	3C140E	—	4C140R(R1)	4C140E
15.0	—	—	—	—	—	—	—	3C150R(R1)	—	—	4C150R(R1)	—
16.0	1TC160(Q1)	—	1C160SF	2TC160(Q1)	—	2C160SF	3TC160(Q1)	3C160R(R1)	3C160E	4TC160(Q2)	4C160R(R1)	4C160E
18.0	—	—	1C180SF	—	2C180R(R1)	2C180SF	—	3C180R(R1)	3C180E	—	4C180R(R1)	4C180E
18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C180S(S1)	—
20.0	1TC200(Q1)	—	1C200SF	2TC200(Q1)	—	2C200SF	3TC200(Q1)	3C200R(R1)	3C200E	4TC200(Q2)	4C200R(R1)	4C200E
20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C200S(S1)	—
24.0	1TC240(Q1)	—	1C240SF	2TC240(Q1)	—	2C240SF	3TC240(Q1)	3C240R(R1)	3C240E	4TC240(Q2)	4C240R(R1)	4C240E
24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C240S(S1)	—
27.0	—	—	—	—	2C270R(R1)	—	—	3C270R(R1)	3C270E	—	4C270R(R1)	4C270E
27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C270S(S1)	—
30.0	—	—	—	—	2C300R(R1)	2C300F	—	3C300R(R1)	3C300F	—	4C300R(R1)	4C300F
30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C300S(S1)	—
36.0	—	—	—	—	2C360R(R1)	—	—	3C360R(R1)	3C360F	—	4C360R(R1)	4C360F
36.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C360S(S1)	—
44.0	—	—	—	—	2C440R(R1)	—	—	3C440R(R1)	3C440F	—	4C440R(R1)	4C440J
44.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4C440U(U0)	—
50.0	—	—	—	—	—	—	—	3C500R(R1)	3C500F	—	4C500R(R1)	4C500J
50.0	—	—	—	—	—	—	—	3C500S(S1)	—	—	4C500U(U0)	—

El tamaño de buje se muestra entre paréntesis para las poleas TB y B. La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas Q-D indica el tamaño del buje.

Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos

Buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2-1 3/4
P2	3/4-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
Q2	1-2 5/8
R1	1 1/8-3 3/4
R2	1 3/8-3 5/8
S1	1 11/16-4 1/4
U0	2 3/8-5 1/2

Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D

Buje	Opciones de barrenos (in)
SD	1/2-2
SF	1/2-2 15/16
E	7/8-3 1/2
F	1-4
J	1 1/2-4 1/2

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)



## Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

Poleas C de 5, 6, 7, 8, 10 y 12 ranuras

Diámetros Datum	5 ranuras			6 ranuras			7 ranuras	8 ranuras		10 ranuras		12 ranuras	
	TC	C	QD	TC	C	QD	C	C	QD	C	QD	C	QD
Bandas "C" (in)	Pág. 71	Pág. 73	Pág. 92	Pág. 71	Pág. 73	Pág. 93	Pág. 73	Pág. 74	Pág. 93	Pág. 75	Pág. 94	Pág. 75	Pág. 94
6.0	—	—	5C60SF	—	—	6C60SF	—	—	—	—	—	—	—
7.0	5TC70(Q2)	—	5C70SF	6TC70(Q2)	—	6C70SF	7C70Q(Q3)	8C70Q(Q3)	—	—	—	—	—
7.2	5TC72(Q2)	—	—	6TC72(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.4	5TC74(Q2)	—	—	6TC74(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.5	—	—	5C75SF	—	—	6C75SF	—	—	—	—	—	—	—
7.6	5TC76(Q2)	—	—	6TC76(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.8	5TC78(Q2)	—	—	6TC78(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.0	5TC80(Q2)	—	5C80E	6TC80(Q2)	—	6C80E	7C80R(R2)	8C80R(R2)	8C80E	10C80R(R2)	10C80E	—	—
8.2	5TC82(Q2)	—	—	6TC82(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.4	5TC84(Q2)	—	—	6TC84(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.5	—	—	5C85E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.6	5TC86(Q2)	—	—	6TC86(Q2)	—	—	7C86R(R2)	8C86R(R2)	—	10C86R(R2)	—	—	—
8.8	5TC88(Q2)	—	—	6TC88(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.0	5TC90(Q2)	5C90R(R1)	5C90E	6TC90(Q2)	6C90R(R2)	6C90F	7C90R(R2)	8C90R(R2)	8C90F	10C90R(R2)	10C90J	12C90S(S2)	—
9.2	5TC92(Q2)	5C92R(R1)	—	6TC92(Q2)	6C92R(R2)	—	7C92R(R2)	8C92R(R2)	—	10C92R(R2)	—	12C92S(S2)	12C90J
9.4	5TC94(Q2)	5C94R(R1)	—	6TC94(Q2)	6C94R(R2)	—	7C94R(R2)	8C94R(R2)	—	10C94R(R2)	—	12C94S(S2)	—
9.5	—	—	5C95E	—	—	6C95F	—	—	8C95F	—	10C95J	—	—
9.6	5TC96(Q2)	5C96R(R1)	—	6TC96(Q2)	6C96R(R2)	—	—	8C96R(R2)	—	10C96R(R2)	—	12C96S(S2)	12C95J
9.8	5TC98(Q2)	5C98R(R1)	—	6TC98(Q2)	6C98R(R2)	—	7C98R(R2)	8C98R(R2)	—	10C98R(R2)	—	12C98S(S2)	—
10.0	5TC100(Q2)	5C100R(R1)	5C100E	6TC100(Q2)	6C100R(R2)	6C100F	7C100R(R2)	8C100R(R2)	8C100F	10C100R(R2)	10C100J	12C100S(S2)	12C100J
10.2	5TC102(Q2)	5C102R(R1)	—	6TC102(Q2)	6C102R(R2)	—	7C102R(R2)	8C102R(R2)	—	10C102R(R2)	—	12C102S(S2)	—
10.5	—	—	5C105E	—	6C	6C105F	—	—	8C105F	—	—	—	12C105J
10.6	5TC106(Q2)	5C106R(R1)	—	6TC106(Q2)	6C106R(R2)	—	7C106R(R2)	8C106R(R2)	—	10C106R(R2)	—	12C106S(S2)	—
11.0	5TC110(Q2)	5C110R(R1)	5C110E	6TC110(Q2)	6C110R(R2)	6C110F	7C110R(R2)	8C110R(R2)	8C110F	10C110R(R2)	10C110J	12C110S(S2)	12C110J
11.4	5TC114(Q2)	—	—	6TC114(Q2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.0	5TC120(Q2)	5C120R(R1)	5C120E	6TC120(Q2)	6C120R(R2)	6C120F	7C120R(R2)	8C120R(R2)	8C120F	10C120R(R2)	10C120J	12C120S(S2)	12C120J
13.0	5TC130(Q2)	5C130R(R1)	5C130E	6TC130(Q2)	6C130R(R2)	6C130F	7C130R(R2)	8C130R(R2)	8C130F	10C130R(R2)	10C130J	12C130S(S2)	12C130J
14.0	—	5C140R(R1)	5C140E	—	6C140R(R2)	6C140F	7C140R(R2)	8C140R(R2)	8C140F	10C140R(R2)	10C140J	12C140S(S2)	12C140J
15.0	—	5C150R(R1)	—	—	6C150R(R2)	—	7C150R(R2)	8C150R(R2)	—	10C150R(R2)	—	12C150S(S2)	—
16.0	5TC160(Q2)	5C160R(R1)	5C160E	6TC160(Q2)	6C160R(R2)	6C160F	7C160R(R2)	8C160R(R2)	8C160F	10C160R(R2)	10C160J	12C160S(S2)	12C160J
18.0	—	5C180R(R1)	5C180E	—	6C180R(R2)	6C180F	7C180S(S2)	8C180S(S2)	8C180F	10C180S(S2)	10C180J	12C180U(U1)	12C180J
18.0	—	5C180S(S1)	—	—	6C180S(S1)	—	7C180U(U0)	8C180U(U0)	—	10C180U(U0)	—	—	—
20.0	5TC200(Q2)	5C200R(R1)	5C200F	6TC200(Q2)	6C200R(R2)	6C200F	7C200S(S2)	8C200S(S2)	8C200J	10C200S(S2)	10C200J	12C200U(U1)	12C200M
20.0	—	5C200S(S1)	—	—	6C200S(S1)	—	7C200U(U0)	8C200U(U0)	—	10C200U(U0)	—	—	—
24.0	5TC240(Q2)	5C240R(R1)	5C240F	6TC240(Q2)	6C240R(R2)	6C240F	7C240S(S2)	8C240S(S2)	8C240J	10C240S(S2)	10C240M	12C240U(U1)	12C240M
24.0	—	5C240S(S1)	—	—	6C240S(S1)	—	—	8C240U(U0)	—	10C240U(U0)	—	—	—
27.0	—	5C270R(R2)	5C270F	—	6C270R(R2)	6C270J	7C270S(S2)	8C270S(S2)	8C270J	10C270S(S2)	10C270M	12C270U(U1)	12C270M
27.0	—	—	—	—	6C270S(S1)	—	7C270U(U0)	—	—	—	—	—	—
30.0	—	5C300R(R2)	5C300F	—	6C300R(R2)	6C300J	7C300S(S2)	8C300S(S2)	8C300J	10C300S(S2)	10C300M	12C300U(U1)	12C300M
30.0	—	5C300S(S1)	—	—	6C300U(U0)	—	7C300U(U0)	8C300U(U0)	—	10C300U(U1)	—	—	—
36.0	—	5C360R(R2)	5C360J	—	6C360R(R2)	6C360J	7C360S(S2)	8C360S(S2)	8C360M	10C360S(S2)	10C360M	12C360U(U1)	12C360M
36.0	—	—	—	—	6C360U(U0)	—	—	8C360U(U0)	—	10C360U(U1)	—	—	—
44.0	—	5C440R(R2)	5C440J	—	6C440R(R2)	6C440J	7C440S(S2)	8C440S(S2)	8C440M	10C440U(U1)	10C440M	12C440U(U1)	12C440M
44.0	—	—	—	—	—	—	—	8C440U(U0)	—	—	—	—	—
50.0	—	5C500R(R2)	5C500J	—	6C500R(R2)	6C500M	7C500S(S2)	8C500S(S2)	8C500M	10C500U(U1)	10C500M	12C500U(U1)	12C500M

El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas TC y C. La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas Q-D indica el tamaño del buje.

Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos

Buje	Opciones de barrenos (in)
Q2	3/4-2 11/16
Q3	1 3/8-2 1/2
R1	1 1/8-3 3/4
R2	1 3/8-3 5/8
S1	1 11/16-4 1/4
S2	1 7/8-4 3/16
U0	2 3/8-5 1/2
U1	2 3/8-5 1/2

Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D

Buje	Opciones de barrenos (in)
SF	1/2-2 15/16
E	7/8-3 1/2
F	1-4
J	1 1/2-4 1/2
M	2-5 1/2

# Lista de poleas en inventario

**Tabla N.º 1. Poleas 3V de 1 a 10 ranuras**

DIA de paso nominal (in)	1 ranura			2 ranuras			3 ranuras			4 ranuras		
	Buje cónico bipartido	Diámetro a la medida	Buje QD	Buje cónico bipartido	Diámetro a la medida	Buje QD	Buje cónico bipartido	Diámetro a la medida	Buje QD	Buje cónico bipartido	Diámetro a la medida	Buje QD
	Pág. 78	Pág. 77	Pág. 95	Pág. 79	Pág. 77	Pág. 95	Pág. 79	Pág. 77	Pág. 96	Pág. 79	Pág. 77	Pág. 96
2.2	—	—	13V220JA	—	—	23V220JA	—	—	—	—	—	—
2.3	—	—	13V235JA	—	—	23V235JA	—	—	—	—	—	—
2.5	—	—	13V250JA	—	—	23V250JA	—	—	33V250JA	—	—	—
2.6	1G3V26(G)	1F3V26	13V265JA	2G3V26(G)	2F3V26	23V265JA	3G3V26(G)	3F3V26	33V265JA	4G3V26(G)	4F3V26	43V265JA
2.8	1G3V28(G)	1F3V28	13V280JA	2G3V28(G)	2F3V28	23V280JA	3G3V28(G)	3F3V28	33V280JA	4G3V28(G)	4F3V28	43V280JA
3.0	1G3V30(G)	1F3V30	13V300JA	2G3V30(G)	2F3V30	23V300JA	3G3V30(G)	3F3V30	33V300SH	4G3V30(G)	4F3V30	43V300SH
3.1	1H3V31(H)	1F3V31	13V315JA	2H3V31(H)	2F3V31	23V315JA	3H3V31(H)	3F3V31	33V315SH	4H3V31(H)	4F3V31	43V315SH
3.3	1H3V33(H)	1F3V33	13V335JA	2H3V33(H)	2F3V33	23V335SH	3H3V33(H)	3F3V33	33V335SH	4H3V33(H)	4F3V33	43V335SH
3.6	1H3V36(H)	—	13V365SH	2H3V36(H)	—	23V365SH	3P3V36(P1)	—	33V365SH	4P3V36(P1)	—	43V365SH
3.6	1P3V36(P1)	—	—	2P3V36(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1	1H3V41(H)	—	13V412SH	2H3V41(H)	—	23V412SH	3P3V41(P1)	—	33V412SH	4P3V41(P1)	—	43V412SH
4.1	1H3V45(H)	—	—	2P3V41(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
4.5	1P3V45(P1)	—	13V450SH	2H3V45(H)	—	23V450SH	3P3V45(P1)	—	33V450SDS	4P3V45(P1)	—	43V450SDS
4.5	1H3V47(H)	—	—	2P3V45(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
4.7	1P3V47(P1)	—	13V475SH	2H3V47(H)	—	23V475SH	3P3V47(P1)	—	33V475SDS	4P3V47(P1)	—	43V475SDS
4.7	1H3V47(H)	—	—	2P3V47(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0	1H3V50(H)	—	13V500SH	2H3V50(H)	—	23V500SH	3P3V50(P1)	—	33V500SDS	4P3V50(P1)	—	43V500SDS
5.0	1P3V50(P1)	—	—	2P3V50(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
5.3	1H3V53(H)	—	13V530SH	2H3V53(H)	—	23V530SH	3P3V53(P1)	—	33V530SDS	4P3V53(P1)	—	43V530SDS
5.3	1P3V53(P1)	—	—	2P3V53(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	1H3V56(H)	—	13V560SH	2H3V56(H)	—	23V560SH	3P3V56(P1)	—	33V560SDS	4P3V56(P1)	—	43V560SDS
5.6	1P3V56(P1)	—	—	2P3V56(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
6.0	1H3V60(H)	—	13V600SH	2H3V60(H)	—	23V600SH	3P3V60(P1)	—	33V600SDS	4Q3V60(Q1)	—	43V600SK
6.0	1P3V60(P1)	—	—	2P3V60(P1)	—	—	—	—	—	—	—	—
6.5	1P3V65(P1)	—	13V650SH	2Q3V65(Q1)	—	23V650SDS	3Q3V65(Q1)	—	33V650SDS	4Q3V65(Q1)	—	43V650SK
6.9	1P3V69(P1)	—	13V690SH	2Q3V69(Q1)	—	23V690SDS	3Q3V69(Q1)	—	33V690SDS	4Q3V69(Q1)	—	43V690SK
8.0	1P3V80(P1)	—	13V800SDS	2Q3V80(Q1)	—	23V800SDS	3Q3V80(Q1)	—	33V800SK	4Q3V80(Q1)	—	43V800SK
10.6	1P3V106(P1)	—	13V1060SDS	2Q3V106(Q1)	—	23V1060SK	3Q3V106(Q1)	—	33V1060SK	4Q3V106(Q1)	—	43V1060SK
14.0	1Q3V140(Q1)	—	13V1400SK	2Q3V140(Q1)	—	23V1400SK	3Q3V140(Q1)	—	33V1400SK	4Q3V140(Q1)	—	43V1400SK
19.0	1Q3V190(Q1)	—	13V1900SK	2Q3V190(Q1)	—	23V1900SK	3R3V190(R1)	—	33V1900SF	4R3V190(R1)	—	43V1900SF
25.0	1Q3V250(Q1)	—	—	2Q3V250(Q1)	—	23V2500SK	3R3V250(R1)	—	33V2500SF	4R3V250(R1)	—	43V2500SF
33.5	—	—	—	—	—	—	3R3V335(R1)	—	33V3350SF	4R3V335(R1)	—	43V3350SF

DIA de paso nominal (in)	5 ranuras		6 ranuras		8 ranuras		10 ranuras	
	Buje cónico bipartido	Buje QD	Buje cónico bipartido	Buje QD	Buje cónico bipartido	Buje QD	Buje cónico bipartido	Buje QD
	Pág. 80	Pág. 97	Pág. 80	Pág. 97	Pág. 80	Pág. 97	Pág. 80	Pág. 97
4.7	5P3V47(P1)	53V475SDS	6Q3V47(Q1)	63V475SK	8Q3V47(Q2)	83V475SK	10Q3V47(Q2)	103V475SK
5.0	5P3V50(P1)	53V500SDS	6Q3V50(Q1)	63V500SK	8Q3V50(Q2)	83V500SK	10Q3V50(Q2)	103V500SK
5.3	5P3V53(P1)	53V530SK	6Q3V53(Q1)	63V530SK	8Q3V53(Q2)	83V530SK	10Q3V53(Q2)	103V530SK
5.6	5P3V56(P1)	53V560SK	6Q3V56(Q1)	63V560SK	8Q3V56(Q2)	83V560SK	10Q3V56(Q2)	103V560SK
6.0	5Q3V60(Q1)	53V600SK	6Q3V60(Q1)	63V600SK	8Q3V60(Q2)	83V600SK	10Q3V60(Q2)	103V600SK
6.5	5Q3V65(Q1)	53V650SK	6Q3V65(Q1)	63V650SK	8Q3V65(Q2)	83V650SK	10Q3V65(Q2)	103V650SK
6.9	5Q3V69(Q1)	53V690SK	6Q3V69(Q1)	63V690SK	8Q3V69(Q2)	83V690SK	10Q3V69(Q2)	103V690SK
8.0	5Q3V80(Q1)	53V800SK	6Q3V80(Q1)	63V800SK	8R3V80(R1)	83V800SF	10R3V80(R1)	103V800SF
10.6	5Q3V106(Q1)	53V1060SK	6R3V106(R1)	63V1060SF	8R3V106(R1)	83V1060SF	10R3V106(R1)	103V1060E
14.0	5Q3V140(Q1)	53V1400SF	6R3V140(R1)	63V1400SF	8R3V140(R1)	83V1400E	10R3V140(R1)	103V1400E
19.0	5Q3V190(R1)	53V1900SF	6R3V190(R1)	63V1900E	8R3V190(R1)	83V1900E	10R3V190(R1)	103V1900E
25.0	5R3V250(R1)	53V2500E	6R3V250(R1)	63V2500E	8R3V250(R1)	83V2500E	10S3V250(S1)	103V2500F
33.5	5R3V335(R1)	53V3350E	6R3V335(R1)	63V3350E	8S3V335(S1)	83V3350F	10S3V335(S1)	103V3350F

El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas con buje cónico bipartido. La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas Q-D indica el tamaño del buje.

**Tabla N.º 2. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos**

Buje	Opciones de barrenos (in)	Buje	Opciones de barrenos (in)
G	3/8-1	S1	1 11/16-4 1/4
H	3/8-1 1/2	S1	1 7/8-4 3/16
P1	1/2-1 3/4	U0	2 3/8-5 1/2
Q1	3/4-2 11/16	U1	2 3/8-5 1/2
Q2	1-2 5/8	U2	2 7/16-5
R1	1 1/8-3 3/4	W1	3 3/8-7 7/16
R2	1 3/8-3 5/8	W2	3 3/8-7 7/16

**Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes Q-D**

Buje	Opciones de barrenos (in)	Buje	Opciones de barrenos (in)
JA	1/2-1 1/4	E	7/8-3 1/2
SH	1/2-1 5/8	F	1-4
SDS	1/2-2	J	1 1/2-4 1/2
SD	1/2-2	M	2-5 1/2
SK	1/2-2 5/8	N	2 7/16-5 7/8
SF	1/2-2 15/16	P	2 15/16-7

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1. Poleas 5V de 1 a 4 ranuras

DIA de paso	1 ranura				2 ranuras			3 ranuras			4 ranuras		
	B5V Pág. 54	B5V Pág. 54	5V Pág. 98	QD Pág. 98	B5V Pág. 55	5V Pág. 98	QD Pág. 98	B5V Pág. 55	5V Pág. 99	QD Pág. 99	B5V Pág. 55	5V Pág. 99	QD Pág. 99
4.3	1B5V42(P1)	2B5V42(P1)	2P5V44(P1)	25V440SH	3B5V42(P1)	3P5V44(P1)	35V440SDS	4B5V42(P1)	4P5V44(P1)	45V440SD			
4.5	1B5V44(P1)	2B5V44(P1)	2Q5V46(Q1)	25V465SDS	3B5V44(P1)	2Q5V46(Q1)	35V465SDS	4B5V44(P1)	4Q5V46(Q1)	45V465SD			
4.8	1B5V46(B)	2B5V46(B)	2Q5V49(Q1)	25V490SDS	3B5V46(B)	3Q5V49(Q1)	35V490SDS	4B5V46(B)	4Q5V49(Q1)	45V490SD			
4.9	1B5V48(B)	2B5V48(B)	—	—	3B5V48(B)	—	—	4B5V48(B)	—	—			
5.1	1B5V50(B)	2B5V50(B)	2Q5V52(Q1)	25V520SDS	3B5V50(B)	3Q5V52(Q1)	35V520SDS	4B5V50(B)	4Q5V52(Q1)	45V520SD			
5.4	1B5V52(B)	2B5V52(B)	2Q5V55(Q1)	25V550SDS	3B5V52(B)	3Q5V55(Q1)	35V550SDS	4B5V52(B)	4Q5V55(Q1)	45V550SD			
5.5	1B5V54(B)	2B5V54(B)	—	—	3B5V54(B)	—	—	4B5V54(B)	—	—			
5.8	1B5V56(B)	2B5V56(B)	2Q5V59(Q1)	25V590SDS	3B5V56(B)	3Q5V59(Q1)	35V590SDS	4B5V56(B)	4Q5V59(Q1)	45V590SD			
5.9	1B5V58(B)	2B5V58(B)	—	—	3B5V58(B)	—	—	4B5V58(B)	—	—			
6.2	1B5V60(B)	2B5V60(B)	2Q5V63(Q1)	25V630SK	3B5V60(B)	3Q5V63(Q1)	35V630SK	4B5V60(B)	4Q5V63(Q1)	45V630SK			
6.3	1B5V62(B)	2B5V62(B)	—	—	3B5V62(B)	—	—	4B5V62(B)	—	—			
6.6	1B5V64(B)	2B5V64(B)	2Q5V67(Q1)	25V670SK	3B5V64(B)	3Q5V67(Q1)	35V670SK	4B5V64(B)	4Q5V67(Q1)	45V670SK			
6.7	1B5V66(B)	2B5V66(B)	—	—	3B5V66(B)	—	—	4B5V66(B)	—	—			
7.0	1B5V68(B)	2B5V68(B)	2Q5V71(Q1)	25V710SK	3B5V68(B)	3Q5V71(Q1)	35V710SF	4B5V68(B)	4Q5V71(Q1)	45V710SF			
7.1	1B5V70(B)	2B5V70(B)	—	—	3B5V70(B)	—	—	4B5V70(B)	—	—			
7.4	—	—	2Q5V75(Q1)	25V750SK	—	3Q5V75(Q1)	35V750SF	—	4Q5V75(Q1)	45V750SF			
7.5	1B5V74(B)	2B5V74(B)	—	25V800SK	3B5V74(B)	—	—	4B5V74(B)	—	—			
7.9	—	—	2Q5V80(Q1)	—	—	3R5V80(R1)	35V800SF	—	4R5V80(R1)	45V800E			
8.1	1B5V80(B)	2B5V80(B)	—	25V850SK	3B5V80(B)	—	—	4B5V80(B)	—	—			
8.4	—	—	2Q5V85(Q1)	S5V900SK	—	3R5V85(R1)	35V850SF	—	4R5V85(R1)	45V850E			
8.9	1B5V86(B)	2B5V86(B)	2Q5V90(Q1)	S5V925SK	3B5V86(B)	3R5V90(R1)	35V900SF	4B5V86(B)	4R5V90(R1)	45V900E			
9.2	1B5V90(B)	2B5V90(B)	2Q5V92(Q1)	25V975SK	3B5V90(B)	3R5V92(R1)	35V925SF	4B5V90(B)	4R5V92(R1)	45V925E			
9.7	1B5V94(B)	2B5V94(B)	2Q5V97(Q1)	25V1030SK	3B5V94(B)	3R5V97(R1)	35V975SF	4B5V94(B)	4R5V97(R1)	45V975E			
10.2	—	—	2Q5V103(Q1)	25V1090SK	—	3R5V103(R1)	35V1030SF	—	4R5V103(R1)	45V1030E			
10.8	—	—	2Q5V109(Q1)	—	—	3R5V109(R1)	35V1090SF	—	4R5V109(R1)	45V1090E			
11.1	1B5V110(B)	2B5V110(B)	—	25V1130SK	3B5V110(B)	—	—	4B5V110(B)	—	—			
11.2	—	—	—	25V1180SK	—	—	35V1130SF	—	—	45V1130E			
11.7	—	—	2Q5V118(Q1)	25V1250SK	—	3R5V118(R1)	35V1180SF	—	4R5V118(R1)	45V1180E			
12.4	—	—	2Q5V125(Q1)	—	—	3R5V125(R1)	35V1250E	—	4R5V125(R1)	45V1250E			
12.5	1B5V124(B)	2B5V124(B)	—	25V1320SF	3B5V124(B)	—	—	4B5V124(B)	—	—			
13.1	—	—	2Q5V132(Q1)	25V1400SF	—	3R5V132(R1)	35V1320E	—	4R5V132(R1)	45V1320E			
13.9	1B5V136(B)	2B5V136(B)	2R5V140(R1)	25V1500SF	3B5V136(B)	3R5V140(R1)	35V1400E	4B5V136(B)	4R5V140(R1)	45V1400E			
14.9	—	—	2R5V150(R1)	—	—	3R5V150(R1)	35V1500E	—	4R5V150(R1)	45V1500E			
15.5	1B5V154(B)	2B5V154(B)	—	25V1600SF	3B5V154(B)	—	—	4B5V154(B)	—	—			
15.9	—	—	2R5V160(R1)	—	—	3R5V160(R1)	35V1600E	—	4R5V160(R1)	45V1600E			
16.1	1B5V160(B)	2B5V160(B)	—	—	3B5V160(B)	—	—	4B5V160(B)	—	—			
18.5	1B5V184(B)	2B5V184(B)	—	25V1870SF	3B5V184(B)	—	—	4B5V184(B)	—	—			
18.6	—	—	—	—	—	—	35V1870E	—	—	45V1870E			
20.1	1B5V200(B)	2B5V200(B)	—	25V2120SF	3B5V200(B)	—	—	4B5V200(B)	—	—			
21.1	—	—	2R5V212(R1)	—	—	3R5V212(R1)	35V2120E	—	4R5V212(R1)	45V2120E			
23.5	1B5V234(B)	2B5V234(B)	—	25V2360E	3B5V234(B)	—	35V2360E	4B5V234(B)	—	45V2360F			
25.1	1B5V250(B)	2B5V250(B)	—	—	3B5V250(B)	—	—	4B5V250(B)	—	—			
27.9	1B5V278(B)	2B5V278(B)	2R5V280(R1)	25V2800E	3B5V278(B)	3R5V280(R1)	35V2800E	4B5V278(B)	4S5V280(S1)	45V2800F			
31.4	—	—	—	—	—	—	35V3150F	—	—	45V3150F			
37.4	—	—	—	—	—	—	3S5V375(S1)	35V3750F	—	4S5V375(S1)	45V3750F		
49.9	—	—	—	—	—	—	3U5V500(U0)	35V5000F	—	4U5V500(U0)	45V5000J		

La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas Q-D indica el tamaño del buje. El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas B5V y 5V.

# Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

Poleas 5V de 5 a 10 ranuras

DIA de paso	5 ranuras			6 ranuras			8 ranuras		10 ranuras	
	5V Pág. 100	QD Pág. 100	B5V Pág. 56	5V Pág. 100	QD Pág. 100	B5V Pág. 56	5V Pág. 101	QD Pág. 101	5V Pág. 101	QD Pág. 101
3.8"	—	—	5B5V42(P)	—	—	6B5V42(P)	—	—	—	—
4.0	—	—	5B5V44(P)	—	—	6B5V44(P)	—	—	—	—
4.2	—	—	5B5V46(P)	—	—	6B5V46(P)	—	—	—	—
4.3	—	55V440SD	—	—	65V440SD	—	—	—	—	—
4.4	—	—	5B5V48(P)	—	—	6B5V48(P)	—	—	—	—
4.5	5Q5V46(Q2)	55V465SD	—	—	65V465SD	—	—	—	—	—
4.6	—	—	5B5V50(Q)	—	—	6B5V50(Q)	—	—	—	—
4.8	5Q5V49(Q2)	55V490SD	5B5V52(Q)	—	65V490SD	6B5V52(Q)	—	—	—	—
5.0	—	—	5B5V54(Q)	—	—	6B5V54(Q)	—	—	—	—
5.1	5Q5V52(Q2)	55V520SD	—	—	65V520SD	—	—	—	—	—
5.2	—	—	5B5V56(Q)	—	—	6B5V56(Q)	—	—	—	—
5.4	5Q5V55(Q2)	55V550SD	5B5V58(Q)	—	65V550SD	6B5V58(Q)	—	—	—	—
5.6	—	—	5B5V60(Q)	—	—	6B5V60(Q)	—	—	—	—
5.8	5Q5V59(Q2)	55V590SK	5B5V62(Q)	—	65V590SK	6B5V62(Q)	—	—	—	—
6.0	—	—	5B5V64(Q)	—	—	6B5V64(Q)	—	—	—	—
6.2	5Q5V63(Q2)	55V630SK	5B5V66(Q)	—	65V630SK	6B5V66(Q)	—	—	—	—
6.4	—	—	5B5V68(Q)	—	—	6B5V68(Q)	—	—	—	—
6.6	5Q5V67(Q2)	55V670SF	5B5V70(Q)	—	65V670SF	6B5V70(Q)	—	—	—	—
7.0	5Q5V71(Q2)	55V710SF	5B5V74(Q)	6Q5V71(Q2)	65V710SF	6B5V74(Q)	8Q5V71(Q2)	85V710SF	—	—
7.4	5Q5V75(Q2)	55V750SF	—	6Q5V75(Q2)	65V750SF	—	8Q5V75(Q2)	85V750SF	—	—
7.6	—	—	5B5V80(R)	—	—	6B5V80(R)	—	—	—	—
7.9	5R5V80(R1)	55V800E	—	6R5V80(R1)	65V800E	—	8R5V80(R2)	85V800E	10R5V80(R1)	105V800E
8.2	—	—	5B5V86(R)	—	—	6B5V86(R)	—	—	—	—
8.4	5R5V85(R1)	55V850E	—	6R5V85(R1)	65V850E	—	8R5V85(R2)	85V850E	10R5V85(R1)	105V850E
8.6	—	—	5B5V90(R)	—	—	6B5V90(R)	—	—	—	—
8.9	5R5V90(R1)	55V900E	—	6R5V90(R1)	65V900E	—	8R5V90(R2)	85V900E	10R5V90(R1)	105V900F
9.0	—	—	5B5V94(R)	—	—	6B5V94(R)	—	—	—	—
9.2	5R5V92(R1)	55V925E	—	6R5V92(R1)	65V925E	—	8S5V92(S1)	85V925F	10S5V92(S1)	105V925F
9.7	5R5V97(R1)	55V975E	—	6R5V97(R1)	65V975E	—	8S5V97(S1)	85V975F	10S5V97(S1)	105V975F
10.2	5R5V103(R1)	55V1030E	—	6R5V103(R1)	65V1030E	—	8S5V103(S1)	85V1030F	10S5V103(S1)	105V1030F
10.6	—	—	5B5V110(R)	—	—	6B5V110(R)	—	—	—	—
10.8	5R5V109(R1)	55V1090E	—	6R5V109(R1)	65V1090E	—	8S5V109(S1)	85V1090F	10S5V109(S1)	105V1090F
11.2	—	55V1130E	—	—	65V1130E	—	—	85V1130F	—	105V1130F
11.7	5R5V118(R1)	55V1180E	—	6R5V118(R1)	65V1180E	—	8S5V118(S1)	85V1180F	10S5V118(S1)	105V1180F
12.0	—	—	5B5V124(R)	—	—	6B5V124(R)	—	—	—	—
12.4	5R5V125(R1)	55V1250E	—	6S5V125(S1)	65V1250E	—	8S5V125(S1)	85V1250F	10U5V125(U1)	105V1250J
13.1	5R5V132(R1)	55V1320E	—	6S5V132(S1)	65V1320F	—	8S5V132(S1)	85V1320F	10U5V132(U1)	105V1320J
13.2	—	—	5B5V136(R)	—	—	6B5V136(R)	—	—	—	—
13.9	5R5V140(R1)	55V1400E	—	6S5V140(S1)	65V1400F	—	8S5V140(S1)	85V1400F	10U5V140(U1)	105V1400J
14.9	5R5V150(R1)	55V1500E	—	6S5V150(S1)	65V1500F	—	8S5V150(S1)	85V1500F	10U5V150(U1)	105V1500J
15.0	—	—	5B5V154(R)	—	—	6B5V154(R)	—	—	—	—
15.6	—	—	5B5V160(R)	—	—	6B5V160(R)	—	—	—	—
15.9	5R5V160(R1)	55V1600E	—	6S5V160(S1)	65V1600F	—	8S5V160(S1)	85V1600F	10U5V160(U1)	105V1600J
18.0	—	—	5B5V184(R)	—	—	6B5V184(R)	—	—	—	—
18.6	—	55V1870F	—	—	65V1870F	—	—	85V1870J	—	105V1870J
19.5	—	—	5B5V200(R)	—	—	6B5V200(R)	—	—	—	—
21.1	5S5V212(S1)	55V2120F	—	6S5V212(S1)	65V2120F	—	8U5V212(U1)	85V2120J	10U5V212(U1)	105V2120J
23.5	—	55V2360F	—	—	65V2360J	—	—	85V2360J	—	105V2360M
24.5	—	—	5B5V250(R)	—	—	6B5V250(R)	—	—	—	—
24.9	5S5V250(S1)	—	—	6S5V250(S1)	—	—	8U5V250(U1)	—	10U5V250(U1)	—
27.9	5S5V280(S1)	55V2800F	—	6S5V280(S1)	65V2800J	—	8U5V280(U1)	85V2800J	10U5V280(U1)	105V2800M
31.4	—	55V3150J	—	—	65V3150J	—	—	85V3150M	—	105V3150M
37.4	5U5V375(U0)	55V3750J	—	6U5V375(U0)	65V3750J	—	8U5V375(U1)	85V3750M	10U5V375(U1)	105V3750M
49.9	5U5V500(U0)	55V5000J	—	6U5V500(U0)	65V5000M	—	8U5V500(U1)	85V5000M	10U5V500(U1)	105V5000M

La letra que aparece al final del número de parte correspondiente a las poleas Q-D indica el tamaño del buje. El tamaño del buje se muestra entre paréntesis para las poleas B5V y 5V.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)



## Lista de poleas en inventario

Tabla N.º 1.

Poleas 8V de 4 a 8 ranuras

Diámetros Datum (in)	4 ranuras		5 ranuras		6 ranuras		8 ranuras	
	Buje cónico bipartido Pág. 84	Buje QD Pág. 102	Buje cónico bipartido Pág. 84	Buje QD Pág. 102	Buje cónico bipartido Pág. 85	Buje QD Pág. 102	Buje cónico bipartido Pág. 85	Buje QD Pág. 103
12.3	4S8V125(S1)	48V1250F	5S8V125(S1)	58V1250F	6S8V125(S1)	68V1250F	8S8V125(S2)	88V1250J
13.0	4S8V132(S1)	48V1320F	5S8V132(S1)	58V1320F	6S8V132(S1)	68V1320F	8S8V132(S2)	88V1320J
13.8	4S8V140(S1)	48V1400F	5S8V140(S1)	58V1400F	6S8V140(S1)	68V1400F	8S8V140(S2)	88V1400J
14.8	4S8V150(S1)	48V1500F	5S8V150(S1)	58V1500F	6S8V150(S1)	68V1500J	8S8V150(S2)	88V1500J
15.8	4S8V160(S1)	48V1600F	5S8V160(S1)	58V1600F	6S8V160(S1)	68V1600J	8S8V160(S2)	88V1600J
16.8	4S8V170(S1)	48V1700F	5S8V170(S1)	58V1700J	6S8V170(S1)	68V1700J	8U8V170(U1)	88V1700M
17.8	4S8V180(S1)	48V1800F	5S8V180(S1)	58V1800J	6S8V180(S1)	68V1800J	8U8V180(U1)	88V1800M
18.8	4S8V190(S1)	48V1900F	5S8V190(S1)	58V1900J	6S8V190(S1)	68V1900J	8U8V190(U1)	88V1900M
19.8	4S8V200(S1)	48V2000J	5S8V200(S1)	58V2000J	6S8V200(S1)	68V2000M	8U8V200(U1)	88V2000M
21.0	4S8V212(S1)	48V2120J	5S8V212(S1)	58V2120J	6S8V212(S1)	68V2120M	8U8V212(U1)	88V2120M
22.2	4U8V224(U)	48V2240J	5U8V224(U)	58V2240M	6U8V224(U)	68V2240M	8U8V224(U1)	88V2240M
24.6	—	48V2480M	—	58V2480M	—	68V2480M	—	88V2480N
29.8	4U8V300(U)	48V3000M	5U8V300(U)	58V3000M	6U8V300(U)	68V3000M	8U8V300(U1)	88V3000N
35.3	—	48V3550M	—	58V3550M	—	68V3550N	—	88V3550N
39.8	4U8V400(U)	48V4000M	5U8V400(U)	58V4000M	6U8V400(U)	68V4000N	8W8V400(W1)	88V4000N
44.3	—	48V4550M	—	58V4550N	—	68V4550N	—	88V4550P
47.8	4U8V480(U)	—	5U8V480(U)	—	6U8V480(U)	—	8W8V480(W1)	—
52.8	4U8V530(U)	48V5300M	5U8V530(U)	58V5300N	6U8V530(U)	68V5300N	8W8V530(W1)	88V5300P
57.8	4U8V580(U)	—	5U8V580(U)	—	6U8V580(U)	—	8W8V580(W1)	—
62.8	—	—	—	—	—	—	—	88V6300P
63.8	4U8V640(U)	—	5U8V640(U)	—	6U8V640(U)	—	8W8V640(W1)	—

Tabla N.º 2.

Poleas 8V de 10 a 16 ranuras

Diámetro Datum (in)	10 ranuras		12 ranuras		14 ranuras
	Buje cónico bipartido Pág. 86	Buje QD Pág. 103	Buje cónico bipartido Pág. 86	Buje QD Pág. 103	Buje cónico bipartido Pág. 86
12.3	10U8V125(U1)	108V1250J	12U8V125(U2)	128V1250M	14U8V125(U2)
13.0	10U8V132(U1)	108V1320J	12U8V132(U2)	128V1320M	14U8V132(U2)
13.8	10U8V140(U1)	108V1400J	12U8V140(U2)	128V1400M	14U8V140(U2)
14.8	10U8V150(U1)	108V1500M	12U8V150(U2)	128V1500M	14U8V150(U2)
15.8	10U8V160(U1)	108V1600M	12U8V160(U2)	128V1600M	14U8V160(U2)
16.8	10U8V170(U1)	108V1700M	12U8V170(U2)	128V1700M	14U8V170(U2)
17.8	10U8V180(U1)	108V1800M	12U8V180(U2)	128V1800M	14U8V180(U2)
18.8	10U8V190(U1)	108V1900M	12U8V190(U2)	128V1900N	14U8V190(U2)
19.8	10U8V200(U1)	108V2000M	12U8V200(U2)	128V2000N	14U8V200(U2)
21.0	10U8V212(U1)	108V2120M	12U8V212(U2)	128V2120N	14U8V212(U2)
22.2	10U8V224(U1)	108V2240N	12U8V224(U2)	128V2240N	14U8V224(U2)
24.6	—	108V2480N	—	128V2480N	—
29.8	10U8V300(U1)	108V3000N	12U8V300(U2)	128V3000P	14U8V300(U2)
35.3	—	108V3550P	—	128V3550P	—
39.8	10W8V400(W1)	108V4000P	12W8V400(W2)	128V4000P	14W8V400(W2)
44.3	—	108V4450P	—	128V4450P	—
47.8	10W8V480(W1)	—	12W8V480(W2)	—	14W8V480(W2)
52.8	10W8V530(W1)	108V5300P	12W8V530(W2)	—	14W8V530(W2)
57.8	10W8V580(W1)	—	12W8V580(W2)	—	14W8V580(W2)
62.8	—	—	—	—	—
63.8	10W8V640(W1)	—	12W8V640(W2)	—	14W8V640(W2)

Tabla N.º 3. Barrenos de los bujes cónicos bipartidos

Buje	Opciones de barrenos (in)	Buje	Opciones de barrenos (in)
G	3/8-1	S1	1 11/16-4 1/4
H	3/8-1 1/2	S2	1 7/8-4 3/16
P1	1/2-1 3/4	U0	2 3/8-5 1/2
B	1/2-2 7/16	U1	2 3/8-5 1/2
Q1	3/4-2 11/16	U2	2 7/16-5
Q2	1-2 5/8	W1	3 3/8-7 7/16
R1	1 1/8-3 3/4	W2	3 3/8-7 7/16
R2	1 3/8-3 5/8		

Tabla N.º 4. Barrenos de los bujes Q-D

Buje	Opciones de barrenos (in)	Buje	Opciones de barrenos (in)
JA	1/2-1 1/4	E	7/8-3 1/2
SH	1/2-1 5/8	F	1-4
SDS	1/2-2	J	1 1/2-4 1/2
SD	1/2-2	M	2-5 1/2
SK	1/2-2 5/8	N	2 7/16-5 7/8
SF	1/2-2 15/16	P	2 15/16-7



# Browning®

## Bujes...

### Buje cónico bipartido de Browning

- Brida sólida para mantener concéntricos los barrenos.
- Conicidad de 3/4" por pie (con autofijación).
- Cilindro con división doble para lograr una sujeción positiva.
- Cuña externa en la mayoría de los tamaños para lograr una transmisión positiva y mayor capacidad de torque.
- Disponible con barrenos ranurados, métricos y en pulgadas. Opciones de barrenos: de 3/8" a 10".

## Poleas de fundición

### Poleas de una sola ranura para bandas 4L o A

Tabla N.º 1. Poleas AZ con diámetro a la medida para bandas 4L

Parte N.º	DIÁMETRO (in)		BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"						DIMENSIONES		Peso (lb)
	Exterior	De paso "4L"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	L. T. (in)		
AZ15	1.50	1.25	X	X	—	—	—	—	13/16	0.2	
AZ17	1.75	1.50	X	X	X	X	—	—	13/16	0.3	
AZ20	2.00	1.75	X	X	X	X	—	—	25/32	0.3	
AZ22	2.25	2.00	X	X	X	X	—	—	13/16	0.4	
AZ25	2.50	2.25	—	X	X	X	—	—	13/16	0.5	
AZ27	2.75	2.50	—	X	X	X	—	—	7/8	0.4	
AZ30	3.00	2.75	—	X	X	X	X	X	13/16	0.6	
AZ32	3.25	3.00	—	X	X	X	—	X	13/16	0.6	
AZ35	3.50	3.25	—	X	X	X	X	X	7/8	0.7	
AZ40	4.00	3.75	—	X	X	X	X	X	7/8	0.8	
AZ45	4.50	4.25	—	X	X	X	—	X	7/8	1.0	
AZ50	5.00	4.75	—	X	X	X	X	X	7/8	1.1	
AZ55	5.50	5.25	—	X	X	X	—	X	1 3/16	0.9	
AZ60	6.00	5.75	—	X	X	X	X	X	1 3/16	1.0	
AZ70	7.00	6.75	—	X	X	X	—	X	1 3/16	1.3	
AZ80	8.00	7.75	—	X	X	X	—	X	1 3/16	1.5	
AZ90	9.00	8.75	—	X	X	X	—	X	1 5/32	1.9	
AZ100	10.00	9.75	—	X	X	X	—	X	1 5/32	2.2	
AZ120	12.00	11.75	—	X	X	X	—	X	1 5/32	2.9	
AZ140	14.00	13.75	—	X	X	X	—	X	1 5/32	3.3	

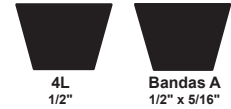


Tabla N.º 2. Poleas BZ con diámetro a la medida para bandas 4L y 5L

Parte N.º	DIÁMETRO (in)		De paso "5L"	BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"					DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	De paso "4L"		1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"		
BZ20	2.00	—	1.50	X	X	—	—	—	29/32	0.3
BZ25	2.50	—	2.00	X	X	X	—	—	7/8	0.5
BZ30	3.00	—	2.50	X	X	X	X	X	29/32	0.6
BZ35	3.50	2.50	3.00	X	X	X	—	X	1	0.8
BZ40	4.00	3.00	3.50	X	X	X	X	X	1	0.9
BZ50	5.00	4.00	4.50	X	X	X	X	X	1 5/32	1.1
BZ60	6.00	5.00	5.50	X	X	X	X	X	1 5/32	1.6
BZ70	7.00	6.00	6.50	X	X	X	—	X	—	1.6
BZ80	8.00	7.00	7.50	X	X	X	—	X	—	2.2
BZ90	9.00	8.00	8.50	—	X	X	—	X	—	2.3
BZ100	10.00	9.00	9.50	—	X	X	—	X	—	2.5



Tabla N.º 3. Poleas SCZ con diámetro a la medida para bandas 3L y 4L

Parte N.º	DIÁMETROS								BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"					DIMENSIONES	Peso (lb)
	Primer paso		Segundo paso		Tercer paso		Cuarto paso		1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"		
	D. E.	De paso	D. E.	De paso	D. E.	De paso	D. E.	De paso							
SCZ4	2	1.7	3	2.7	—	—	—	—	X	X	X	—	—	1 1/4	0.5
SCZ1	2	1.7	3	2.7	4	3.7	—	—	X	X	X	—	—	1 7/8	1.2
SCZ2	2	1.7	2 1/2	2.3	3 1/2	3.3	4	3.7	X	X	X	—	—	2 5/16	1.4
SCZ3	2	1.7	3	2.7	4	3.7	5	4.7	X	X	X	—	X	2 1/2	2.2
SCZ5	3	2.7	4	3.7	5	4.7	—	—	X	X	X	X	X	1 7/8	2.0
SCZ6	3	2.7	4	3.7	5	4.7	6	5.7	X	X	X	X	X	2 1/2	2.6
SCZ6-3	4	3.7	5	4.7	6	5.7	—	—	X	X	X	X	X	2 3/32	2.5
SCZ01*	1 3/4	1.5	2 1/2	2.3	3 1/4	3.0	4	3.8	X	X	—	—	—	2 1/8	1.1

Tabla N.º 4. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
De 3/8 a 1/2	Ninguno
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/4	1/4 x 18
1 7/16	3/8 x 3/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

# AS15 x 1/2 - BS32 x 1

## Poleas de acero

### Poleas de una sola ranura para bandas 4L o A y 5L o B

Tabla N.º 1. Tamaños en inventario. Diámetro a la medida

Parte N.º	DIÁMETRO (in)		BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"					DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	Datum "A"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	L. T. (in)	
AS15	1.50	1.25	X	—	—	—	—	5/8	0.2
AS17	1.75	1.50	X	X	X▲	—	—	5/8	0.3
AS20	2.00	1.80	X	X•	X•	—	—	5/8	0.3
AS21	2.10	1.90	X	X•	X•	—	—	5/8	0.3
AS22	2.20	2.00	X	X	X•	—	—	5/8	0.4
AS23	2.30	2.10	X	X	X	—	—	5/8	0.4
AS25	2.50	2.30	X	X	X	X	—	5/8	0.5
AS26	2.60	2.40	X	X	X	X	—	5/8	0.5
AS27	2.70	2.50	X	X	X	X	—	5/8	0.6
AS28	2.80	2.60	X	X	X	X	—	5/8	0.6
AS30	3.05	2.80	X	X	X	X	X	5/8	0.8
AS32	3.25	3.00	X	X	X	X	X	5/8	0.9
AS34	3.45	3.20	X	X	X	X	X	5/8	1.0



▲ Sin cuñero.

• El tornillo prisionero debe colocarse a 90° del cuñero.

\* Para todos los barrenos de 1 1/8" y más grandes: L = 1 17/32", P = 1/8".

Todos los tamaños en inventario se proporcionan con tornillos prisioneros con cabeza hueca y vienen en paquetes individuales.

Tabla N.º 2.

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"								DIMENSIONES	Peso (lb)	
	Exterior	Datum "A"	Datum "B"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 3/16"	1 1/4"	1 7/16"		L. T. (in)
BS24	2.40	1.80	2.20	X	—	—	—	—	—	—	—	—	3/4	0.4
BS24	2.40	1.80	2.20	—	X	X	—	—	—	—	—	—	3/4	0.5
BS25	2.50	1.90	2.30	X	—	—	—	—	—	—	—	—	3/4	0.5
BS25	2.50	1.90	2.30	—	X	X	X	—	—	—	—	—	3/4	0.7
BS26	2.60	2.00	2.40	X	—	—	—	—	—	—	—	—	3/4	0.5
BS26	2.60	2.00	2.40	—	X	X	X	—	—	—	—	—	3/4	0.7
BS27	2.70	2.10	2.50	X	X	—	—	—	—	—	—	—	3/4	0.6
BS27	2.70	2.10	2.50	—	—	X	X	—	—	—	—	—	3/4	0.8
BS28	2.96	2.20	2.60	X	X	X	X	—	—	—	—	—	3/4	0.8
BS28	2.96	2.20	2.60	—	—	—	—	X	—	—	—	—	3/4	0.8
BS30	3.16	2.40	2.80	X	X	X	X	X	—	—	—	—	3/4	1.0
BS32	3.36	2.60	3.00	X	X	X	X	X	—	—	—	—	3/4	1.1

▲ Para barrenos de 1 1/8" y más grandes: L = 1 17/32", P = 25/32", C = 3/8".

■ Para barrenos de 1 1/8" y más grandes: L = 1 17/32", P = 27/32", C = 7/16".

Nota: No use las capacidades de las bandas Gripnotch con las poleas de "acero prensado".

Máximo de 5000 ft/min para las poleas de tipo 2.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Poleas de hierro fundido

### Poleas de ranura sencilla para bandas 3L

Tabla N.º 1. Tamaños en inventario. Diámetro a la medida

Parte N.º	DIÁMETRO (in)		BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"					DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	De paso "O"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	1"	L. (in)	
OK12	1.42	1.25	X	X	—	—	—	1/2	0.1
OK15	1.67	1.50	X	X	X	—	—	1/2	0.1
OK17	1.92	1.75	—	X	X	X	—	1/2	0.3
OK20	2.17	2.00	—	X	X	X	—	1/2	0.4
OK22	2.40	2.25	—	X	X	X	—	1/2	0.5
OK25	2.67	2.50	—	X	X	X	—	1/2	0.05
OK30	3.17	3.00	—	X	X	X	—	1 1/32	1.0
OK35	3.67	3.50	—	X	X	X	—	1 1/32	1.0
OK40	4.17	4.00	—	X	X	X	X	1 1/32	0.9
OK45	4.67	4.50	—	X	X	X	X	1 1/32	1.3
OK50	5.17	5.00	—	X	X	X	X	1 1/32	1.6
OK60	6.17	6.00	—	X	X	X	X	1 1/32	1.8
OK70	7.17	7.00	—	X	X	X	X	1 1/32	2.3
OK80	8.17	8.00	—	X	X	X	—	1 1/16	2.8
OK90	9.17	9.00	—	X	X	X	—	1 1/16	3.0
OK100	10.17	10.00	—	-	X	X	—	1 1/16	3.8



Para los barrenos que no se encuentran frecuentemente, use alguno de los bujes FHP que se muestran en la página 152.

Tabla N.º 2. Poleas OL, AL y AM en inventario

Parte N.º	DIÁMETRO (in)		BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"			DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	De paso	5/8"	3/4"	1"	L. (in)	
•OL50	4.93	4.80	X	X	—	1 1/16	1.1
•OL60	5.93	5.80	X	X	—	1 1/16	1.4
•OL70	6.93	6.80	X	—	—	1 1/16	1.5
AL54	4.93	4.78	X	X	X	1 1/16	1.1
AL64	5.93	5.78	X	X	X	1 1/16	1.2
AL74	6.93	6.78	X	X	X	1 1/16	1.5
AL84	7.93	7.78	X	X	X	1 1/16	1.8
AL94	8.93	8.78	—	X	X	1 1/16	2.4
AL104	9.93	9.78	—	X	X	1 1/16	2.9
AL114	10.93	10.78	—	X	X	1 1/16	3.1
AL124	11.93	11.78	—	X	X	1 1/16	3.8
AM144	14.16	14.00	—	—	X	1 3/4	5.2

• Para bandas 3L. Con las bandas 4L o A, deben usarse otros tamaños.

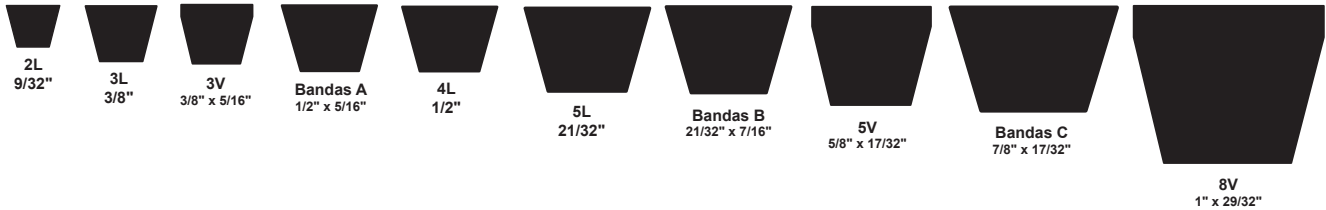
Las poleas OL, AL y AM en inventario están equipadas con tornillos prisioneros de cabeza hueca y no tienen cuñero. Es posible proporcionar las poleas en cantidades de producción con otros barrenos y con características especiales como se detalla a continuación:

- Con barrenos que no estén en inventario:
  - poleas OL y AL con barreno de 15/16" o más pequeño;
  - poleas AM con barreno de 1 3/16" o más pequeño.
- Con cuñeros, a excepción de las poleas AM con barrenos de 1 3/16", las cuales sólo están disponibles sin cuñero. Se incluyen 20 por cartón (en el caso de las poleas AL 104, AL124 y AM144, se incluyen 10 por cartón).

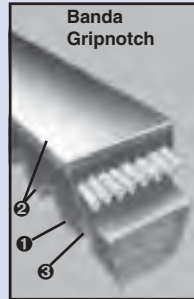
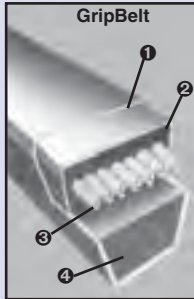
Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8 x 1/2	Ninguno
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/8	1/4 x 1/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".



**El diseño único mejora el desempeño y proporciona una capacidad aumentada de potencia en las transmisiones entre centros más cortos.**



**Antes de hablar de “evitar problemas” y de “resolver problemas”, observemos por un instante cómo se construyen las bandas en V.**

Existen básicamente dos tipos de construcción. Una tiene una envoltura (o revestimiento) de tela que la rodea; la otra, que suele clasificarse como superior en cuanto a potencia, presenta una construcción ranurada, de perfil corregido.

### GripBelt

1. **Diseño de un recubrimiento textil unitario**
  - Mayor flexibilidad; se usa con diámetros de paso diminutos.
  - Menos traslape; disminuye la vibración.
2. **Adhesión mejorada de la cuerda**
3. **Cuerdas con flexibilidad mejorada**
4. **Compuestos de SBR mejorados**

### Bandas en V, de Gripnotch

1. **Perfil de contacto rectificado**
  - Reduce la vibración y prolonga la vida de la banda y del rodamiento.
2. **Cubierta inferior y superior**
  - Aumenta la rigidez y la estabilidad. Reduce el estrés en la línea de la cuerda y prolonga la vida de la banda.
3. **Muecas con mayor tamaño**
  - Aumentan la rigidez y la estabilidad. Reducen el estrés en la línea de la cuerda y prolongan la vida de la banda.

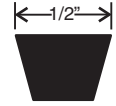


## Poleas AK de hierro fundido

Poleas de una sola ranura para bandas 4L o A

Las bandas 3L también pueden ser utilizadas con estas poleas, como se indica en la siguiente tabla.

Tabla N.º 1. Tamaños en inventario. Diámetro a la medida



Parte N.º	DIÁMETRO (in)			BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"											DIMENSIONES	
	Exterior	Datum "A"	Datum "3L"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	15/16"	1"	1 1/8"	1 3/16"	1 1/4"	1 3/8"	1 7/16"	L. T. (in)	Peso (lb)
▲AK17	1.75	1.50	1.16	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.2
▲AK20	2.00	1.80	1.46	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.3
▲AK21	2.10	1.90	1.56	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.4
▲AK22	2.20	2.00	1.66	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.5
▲AK23	2.30	2.10	1.76	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.5
▲AK25	2.50	2.30	1.96	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.5
▲AK26	2.60	2.40	2.06	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.5
▲AK27	2.70	2.50	2.16	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.6
▲AK28	2.80	2.60	2.26	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.7
▲AK30	3.05	2.80	2.46	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.7
▲AK32	3.25	3.00	2.66	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.7
▲AK34	3.45	3.20	2.86	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 3/32	0.9
AK39	3.75	3.50	3.16	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	1 7/32	1.4
AK41	3.95	3.70	3.36	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	1 7/32	1.5
AK44	4.25	4.00	3.66	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	1 7/32	1.5
AK46	4.45	4.20	3.86	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	1 7/32	1.5
AK49	4.75	4.50	4.16	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	1 7/32	1.7
AK51	4.95	4.70	4.36	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	1 7/32	1.7
AK54	5.25	5.00	4.66	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	1 7/32	1.8
AK56	5.45	5.20	4.86	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	1 7/32	1.9
AK59	5.75	5.50	5.16	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	1 7/32	2.0
AK61	5.95	5.70	5.36	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	1 7/32	2.1
AK64	6.25	6.00	5.66	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	1 7/32	2.2
AK66	6.45	6.20	5.86	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	1 7/32	2.3
AK69	6.75	6.50	6.16	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	1 17/32	3.5
AK71	6.95	6.70	6.36	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X	1 17/32	3.8
▲AK74	7.25	7.00	6.66	X	X	X	-	X	X	X	X	X	-	X	1 17/32	3.4
▲AK79	7.75	7.50	7.16	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	X	1 17/32	4.0
▲AK84	8.25	8.00	7.66	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	1 17/32	3.8
▲AK89	8.75	8.50	8.16	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	X	1 17/32	4.3
▲AK94	9.25	9.00	8.66	X	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	1 17/32	4.5
▲AK99	9.75	9.50	9.16	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X	1 17/32	5.3
▲AK104	10.25	10.00	9.66	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	X	1 17/32	5.1
▲AK109	10.75	10.50	10.16	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	1 17/32	5.8
▲AK114	11.25	11.00	10.66	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	1 17/32	5.6
▲AK124	12.25	12.00	11.66	-	X	X	-	-	X	-	X	X	-	X	1 17/32	6.5
AK134	13.25	13.00	12.66	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	X	1 17/32	7.5
AK144	14.25	14.00	13.66	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	1 17/32	8.5
AK154	15.25	15.00	14.66	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	X	1 17/32	9.8
AK184	18.25	18.00	17.66	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	1 17/32	12.1

En el caso de los barrenos que no se encuentran frecuentemente, use los bujes FHP que se muestran en la página 152.

▲ Nota: No use estas poleas AK, que tienen barrenos de 1" o más pequeños, con las capacidades para las bandas Gripnotch.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2	Ninguno
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/4	1/4 x 1/8
1 7/16	3/8 x 3/16

**La línea extensa para transmisiones en V de Browning significa economía y versatilidad máximas para sus aplicaciones de todos los días. Verdaderamente, la transmisión correcta todo el tiempo, para todos los servicios.**

Las poleas AK de Browning están trabajadas a máquina de manera exacta, con hierro fundido de grano fino, y están balanceadas estáticamente, pintadas y empacadas de manera individual. Se proporcionan con cuñeros estándar y con tornillos prisioneros de cabeza hueca.

## Poleas AKH de hierro fundido

Poleas de una sola ranura para bandas 4L o A

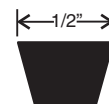
Las bandas 3L también pueden ser utilizadas con estas poleas, como se indica en la siguiente tabla.

**Tabla N.º 1. Tamaños en inventario con bujes cónicos bipartidos**

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	Datum "A"	De paso "3L"	L. T. (in)	
AK30H	3.05	2.80	2.46	1 13/16	1.1
AK32H	3.25	3.00	2.66	1 13/16	1.2
AK34H	3.45	3.20	2.86	1 1/2	1.0
AK39H	3.75	3.50	3.16	1 1/2	1.4
AK41H	3.95	3.70	3.36	1 1/2	1.6
AK44H	4.25	4.00	3.66	1 1/2	1.9
AK46H	4.45	4.20	3.86	1 1/2	1.9
AK49H	4.75	4.50	4.16	1 1/2	2.1
AK51H	4.95	4.70	4.36	1 1/2	2.3
AK54H	5.25	5.00	4.66	1 1/2	2.0
AK56H	5.45	5.20	4.86	1 1/2	2.3
AK59H	5.75	5.50	5.16	1 1/2	2.4
AK61H	5.95	5.70	5.36	1 1/2	2.5
AK64H	6.25	6.00	5.66	1 1/2	2.7
AK66H	6.45	6.20	5.86	1 1/2	2.8
AK69H	6.75	6.50	6.16	1 1/2	3.2
AK71H	6.95	6.70	6.36	1 1/2	3.1
AK74H	7.25	7.00	6.66	1 1/2	3.3
AK79H	7.75	7.50	7.16	1 1/2	3.5
AK84H	8.25	8.00	7.66	1 1/2	3.6
AK89H	8.75	8.50	8.16	1 1/2	4.0
AK94H	9.25	9.00	8.66	1 1/2	4.4
AK99H	9.75	9.50	9.16	1 1/2	4.7
AK104H	10.25	10.00	9.66	1 1/2	4.5
AK109H	10.75	10.50	10.16	1 1/2	5.1
AK114H	11.25	11.00	10.66	1 1/2	5.5
AK124H	12.25	12.00	11.66	1 1/2	6.1
AK134H	13.25	13.00	12.66	1 1/2	7.4
AK144H	14.25	14.00	13.66	1 1/2	7.8
AK154H	15.25	15.00	14.66	1 1/2	8.8
AK184H	18.25	18.00	17.66	1 1/2	11.3

**Tabla N.º 2. Bujes H en inventario**

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8	Ninguno
7/16	Ninguno
1/2	1/8 x 1/16
9/16	1/8 x 1/16
5/8	3/16 x 3/32
11/16	3/16 x 3/32
3/4	3/16 x 3/32
13/16	3/16 x 3/32
7/8	3/16 x 3/32
15/16	3/16 x 3/32
1	1/4 x 1/8
1 1/16	1/4 x 1/8
1 1/8	1/4 x 1/8
1 3/16	1/4 x 1/8
1 1/4	1/4 x 1/16*
1 5/16	5/16 x 1/16*
1 3/8	5/16 x 1/16*
1 3/8	3/8 x 1/16*
1 7/16	3/8 x 1/16*
1 1/2	3/8 x 1/16*
<b>Barrenos (mm)</b>	
10	Ninguno
11	Ninguno
12	Ninguno
14	5 x 2.5
16	5 x 2.5
18	6 x 3
19	6 x 3
20	6 x 3
22	6 x 3
24	8 x 3.5
25	8 x 3.5
28	8 x 3.5
30	8 x 3.5
32	10 x 4
35	10 x 4
36	10 x 4
38	10 x 4
<b>Barrenos ranurados en inv.</b>	
0.978 - 10 inv.	X
1 1/8 - 6B	X
1 3/8 - 6B	X
1 3/8 - 21 inv.	X



### Bujes cónicos bipartidos Browning

- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

\* Estos tamaños vienen con chavetas especiales a fin de adaptarse a los cuñeros de profundidad estándar. Vea las especificaciones de bujes en la página 152.

## Poleas 2AK de hierro fundido

Poleas de dos ranuras para bandas 4L o A

Las bandas 3L también pueden ser utilizadas con estas poleas, como se indica en la siguiente tabla.

Tabla N.º 1.

Tamaños en inventario. Diámetro a la medida

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"										DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	Datum "A"	Datum "3L"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	15/16"	1"	1 1/8"	1 3/16"	1 3/8"	1 7/16"	L. T. (in)	
2AK20	2.00	1.80	1.46	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 27/32	0.8
2AK21	2.15	1.90	1.56	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 27/32	0.9
2AK22	2.25	2.00	1.66	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	1 27/32	0.9
2AK23	2.35	2.10	1.76	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	1 27/32	1.1
2AK25	2.55	2.30	1.96	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	1 27/32	1.3
2AK26	2.65	2.40	2.06	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	1 27/32	1.4
2AK27	2.75	2.50	2.16	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	1 27/32	1.5
2AK28	2.85	2.60	2.26	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	1 27/32	1.8
2AK30	3.05	2.80	2.46	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	1.8
2AK32	3.25	3.00	2.66	-	X	X	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	2.1
2AK34	3.45	3.20	2.86	-	X	X	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	2.3
2AK39	3.75	3.50	3.16	-	X	X	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	2.6
2AK41	3.95	3.70	3.36	-	X	X	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	2.9
2AK44	4.25	4.00	3.66	-	X	X	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	3.0
2AK46	4.45	4.20	3.86	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	1 27/32	3.1
2AK49	4.75	4.50	4.16	-	-	X	X	-	X	X	-	X	-	1 27/32	3.6
2AK51	4.95	4.70	4.36	-	-	X	X	-	X	X	-	X	-	1 27/32	3.8
2AK54	5.25	5.00	4.66	-	X	X	X	-	X	X	-	X	-	1 27/32	3.3
2AK56	5.45	5.20	4.86	-	X	X	-	-	X	X	-	X	-	1 27/32	3.4
2AK59	5.75	5.50	5.16	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	1 27/32	3.5
2AK61	5.95	5.70	5.36	-	-	X	X	-	X	X	-	X	-	1 27/32	3.6
2AK64	6.25	6.00	5.66	-	-	X	-	-	X	X	X	X	X	1 23/32	4.8
2AK74	7.25	7.00	6.66	-	-	X	-	-	X	X	X	X	X	1 23/32	5.6
2AK84	8.25	8.00	7.66	-	-	X	-	X	X	X	X	X	X	1 23/32	6.4
2AK94	9.25	9.00	8.66	-	-	X	-	-	X	X	X	X	X	1 23/32	7.3
2AK104	10.25	10.00	9.66	-	-	X	-	X	X	-	-	-	X	1 23/32	8.1
2AK114	11.25	11.00	10.66	-	-	X	-	-	X	-	X	X	X	1 23/32	9.0
2AK124	12.25	12.00	11.66	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	1 23/32	9.8
2AK134	13.25	13.00	12.66	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	1 23/32	12.3
2AK144	14.25	14.00	13.66	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	1 23/32	13.9
2AK154	15.25	15.00	14.66	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	1 23/32	14.3
2AK184	18.25	18.00	17.66	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	1 23/32	17.4

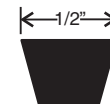


Tabla N.º 2.

### Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2	Ninguno
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/4	1/4 x 1/8
1 7/16	3/8 x 3/16

La línea extensa para transmisiones en V de Browning significa economía y versatilidad máximas para sus aplicaciones de todos los días. Verdaderamente, la transmisión correcta todo el tiempo, para todos los servicios.





## Poleas 2AKHde hierro fundido

Poleas de dos ranuras para bandas 4L o A

Las bandas 3L también pueden ser utilizadas con estas poleas, como se indica en la siguiente tabla.

Tabla N.º 1. Tamaños en inventario con bujes cónicos bipartidos

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			DIM. L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
	D. E.	Datum "A"	De paso "3L"		
2AK30H	3.05	2.80	2.46	2 7/16	1.4
2AK32H	3.25	3.00	2.66	2 7/16	1.7
2AK34H	3.45	3.20	2.86	2	1.8
2AK39H	3.75	3.50	3.16	2	1.8
2AK41H	3.95	3.70	3.36	1 1/2	1.9
2AK44H	4.25	4.00	3.66	1 1/2	2.4
2AK46H	4.45	4.20	3.86	1 1/2	2.5
2AK49H	4.75	4.50	4.16	1 1/2	3.1
2AK51H	4.95	4.70	4.36	1 1/2	3.2
2AK54H	5.25	5.00	4.66	1 1/2	3.4
2AK56H	5.45	5.20	4.86	1 1/2	3.6
2AK59H	5.75	5.50	5.16	1 1/2	3.4
2AK61H	5.95	5.70	5.36	1 1/2	3.3
2AK64H	6.25	6.00	5.66	1 1/2	3.9
2AK74H	7.25	7.00	6.66	1 1/2	4.9
2AK84H	8.25	8.00	7.66	1 1/2	5.8
2AK94H	9.25	9.00	8.66	1 1/2	6.1
2AK104H	10.25	10.00	9.66	1 1/2	7.7
2AK114H	11.25	11.00	10.66	1 1/2	8.5
2AK124H	12.25	12.00	11.66	1 1/2	9.5
2AK134H	13.25	13.00	12.66	1 1/2	11.4
2AK144H	14.25	14.00	13.66	1 1/2	11.9
2AK154H	15.25	15.00	14.66	1 1/2	13.3
2AK184H	18.25	18.00	17.66	1 1/2	16.8

Tabla N.º 2. Bujes H en inventario

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8	Ninguno
7/16	Ninguno
1/2	1/8 x 1/16
9/16	1/8 x 1/16
5/8	3/16 x 3/32
11/16	3/16 x 3/32
3/4	3/16 x 3/32
13/16	3/16 x 3/32
7/8	3/16 x 3/32
15/16	3/16 x 3/32
1	1/4 x 1/8
1 1/16	1/4 x 1/8
1 1/8	1/4 x 1/8
1 3/16	1/4 x 1/8
1 1/4	1/4 x 1/16*
1 5/16	5/16 x 1/16*
1 3/8	5/16 x 1/16*
1 3/8	3/8 x 1/16*
1 7/16	3/8 x 1/16*
1 1/2	3/8 x 1/16*
<b>Barrenos (mm)</b>	
10	Ninguno
11	Ninguno
12	Ninguno
14	5 x 2.5
16	5 x 2.5
18	6 x 3
19	6 x 3
20	6 x 3
22	6 x 3
24	8 x 3.5
25	8 x 3.5
28	8 x 3.5
30	8 x 3.5
32	10 x 4
35	10 x 4
36	10 x 4
38	10 x 4
<b>Barrenos ranurados en inv.</b>	
0.978 - 10 inv.	X
1 1/8 - 6B	X
1 3/8 - 6B	X
1 3/8 - 21 inv.	X



### Bujes cónicos bipartidos Browning

- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

\* Estos tamaños vienen con cuñas especiales a fin de adaptarse a los cuñeros de profundidad estándar. Vea las especificaciones de bujes en la página 152.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Poleas BK de hierro fundido

Poleas de una sola ranura  
Ranura de combinación  
para las bandas 4L o A y las bandas 5L o B



Tabla N.º 1. Tamaños en inventario. Diámetro a la medida

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"											DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	Datum "A"	Datum "B"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	15/16"	1"	1 1/8"	1 3/16"	1 1/4"	1 3/8"	1 7/16"		
▲BK24	2.40	1.80	2.20	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.4
▲BK25	2.50	1.90	2.30	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.5
▲BK26	2.60	2.00	2.40	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.6
▲BK27	2.70	2.10	2.50	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.6
▲BK28	2.95	2.20	2.60	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.8
▲BK30	3.15	2.40	2.80	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.8
▲BK32	3.35	2.60	3.00	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	1 7/32	0.8
BK34	3.55	2.80	3.20	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	1.3
BK36	3.75	3.00	3.40	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	1.5
BK40	3.95	3.20	3.60	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	1.5
BK45	4.25	3.50	3.90	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	1.8
BK47	4.45	3.70	4.10	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	1.9
BK50	4.75	4.00	4.40	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	1 9/32	2.0
BK52	4.95	4.20	4.60	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	2.0
BK55	5.25	4.50	4.90	X	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-	1 9/32	2.2
BK57	5.45	4.70	5.10	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	1 9/32	2.3
BK60	5.75	5.00	5.40	X	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-	1 9/32	2.3
BK62	5.95	5.20	5.60	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	1 9/32	2.4
BK65	6.25	5.50	5.90	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	2.7
BK67	6.45	5.70	6.10	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	1 9/32	2.8
BK70	6.75	6.00	6.40	-	X	X	-	X	X	X	-	-	X	1 17/32	3.3	
BK72	6.95	6.20	6.60	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	1 17/32	3.9	
BK75	7.25	6.50	6.90	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	1 17/32	3.9	
BK77	7.45	6.70	7.10	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	1 17/32	4.1	
BK80	7.75	7.00	7.40	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	1 17/32	4.4	
BK85	8.25	7.50	7.90	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	X	1 17/32	5.0
BK90	8.75	8.00	8.40	-	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	1 17/32	5.0
BK95	9.25	8.50	8.90	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	X	1 17/32	5.4
BK100	9.75	9.00	9.40	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 17/32	5.6
BK105	10.25	9.50	9.90	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	1 17/32	5.8
BK110	10.75	10.00	10.40	-	-	X	-	-	X	X	X	-	X	X	1 17/32	6.4
BK115	11.25	10.50	10.90	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	1 17/32	6.9
BK120	11.75	11.00	11.40	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	X	1 17/32	7.4
BK130	12.75	12.00	12.40	-	-	X	-	-	X	X	X	X	-	X	1 17/32	8.4
BK140	13.75	13.00	13.40	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	1 17/32	9.4
BK160	15.75	15.00	15.40	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	X	1 17/32	11.4
BK190	18.75	18.00	18.40	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	X	1 17/32	13.4

En el caso de los barrenos que no se encuentran frecuentemente, use los bujes FHP que se muestran en la página 152.

▲ Nota: No use las poleas BK con las capacidades para las bandas B, de Gripnotch.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2	Ninguno
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/4	1/4 x 1/8
1 7/16	3/8 x 3/16

La línea extensa para transmisiones en V de Browning significa economía y versatilidad máximas para sus aplicaciones de todos los días. Verdaderamente, la transmisión correcta todo el tiempo, para todos los servicios.



## Poleas BKH de hierro fundido

Poleas de una sola ranura  
Ranura de combinación  
para las bandas 4L o A y las bandas 5L o B



Tabla N.º 1. Tamaños en inventario con bujes cónicos bipartidos

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			DIMENSIONES L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
	Exterior	Datum "A"	Datum "B"		
BK30H	3.15	2.40	2.80	1 15/16	1.2
BK32H	3.35	2.60	3.00	1 15/16	1.4
BK34H	3.55	2.80	3.20	1 15/16	1.6
BK36H	3.75	3.00	3.40	1 1/2	1.2
BK40H	3.95	3.20	3.60	1 1/2	1.4
BK45H	4.25	3.50	3.90	1 1/2	1.8
BK47H	4.45	3.70	4.10	1 1/2	2.2
BK50H	4.75	4.00	4.40	1 1/2	2.0
BK52H	4.95	4.20	4.60	1 1/2	2.1
BK55H	5.25	4.50	4.90	1 1/2	2.7
BK57H	5.45	4.70	5.10	1 1/2	2.7
BK60H	5.75	5.00	5.40	1 1/2	2.5
BK62H	5.95	5.20	5.60	1 1/2	2.6
BK65H	6.25	5.50	5.90	1 1/2	2.8
BK67H	6.45	5.70	6.10	1 1/2	2.9
BK70H	6.75	6.00	6.40	1 9/16	2.8
BK72H	6.95	6.20	6.60	1 9/16	3.1
BK75H	7.25	6.50	6.90	1 9/16	3.3
BK77H	7.45	6.70	7.10	1 9/16	3.8
BK80H	7.75	7.00	7.40	1 9/16	3.4
BK85H	8.25	7.50	7.90	1 9/16	3.8
BK90H	8.75	8.00	8.40	1 9/16	4.3
BK95H	9.25	8.50	8.90	1 9/16	5.0
BK100H	9.75	9.00	9.40	1 9/16	5.2
BK105H	10.25	9.50	9.90	1 9/16	5.5
BK110H	10.75	10.00	10.40	1 9/16	6.0
BK115H	11.25	10.50	10.90	1 9/16	6.4
BK120H	11.75	11.00	11.40	1 9/16	6.9
BK130H	12.75	12.00	12.40	1 9/16	6.9
BK140H	13.75	13.00	13.40	1 9/16	8.5
BK150H	14.75	14.00	14.40	1 9/16	9.5
BK160H	15.75	15.00	15.40	1 9/16	9.8
BK190H	18.75	18.00	18.40	1 9/16	12.8

Tabla N.º 2. Bujes H en inventario

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8	Ninguno
7/16	Ninguno
1/2	1/8 x 1/16
9/16	1/8 x 1/16
5/8	3/16 x 3/32
11/16	3/16 x 3/32
3/4	3/16 x 3/32
13/16	3/16 x 3/32
7/8	3/16 x 3/32
15/16	3/16 x 3/32
1	1/4 x 1/8
1 1/16	1/4 x 1/8
1 1/8	1/4 x 1/8
1 3/16	1/4 x 1/8
1 1/4	1/4 x 1/16*
1 5/16	5/16 x 1/16*
1 3/8	5/16 x 1/16*
1 3/8	3/8 x 1/16*
1 7/16	3/8 x 1/16*
1 1/2	3/8 x 1/16*
<b>Barrenos (mm)</b>	
10	Ninguno
11	Ninguno
12	Ninguno
14	5 x 2.5
16	5 x 2.5
18	6 x 3
19	6 x 3
20	6 x 3
22	6 x 3
24	8 x 3.5
25	8 x 3.5
28	8 x 3.5
30	8 x 3.5
32	10 x 4
35	10 x 4
36	10 x 4
38	10 x 4
<b>Barrenos ranurados en inv.</b>	
0.978 - 10 inv.	X
1 1/8 - 6B	X
1 3/8 - 6B	X
1 3/8 - 21 inv.	X



### Bujes cónicos bipartidos Browning

- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

\* Estos tamaños vienen con cuñas especiales a fin de adaptarse a los cuñeros de profundidad estándar. Vea las especificaciones de bujes en la página 152.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Poleas 2BK de hierro fundido

Poleas de dos ranuras  
Ranura de combinación  
para las bandas 4L o A y las bandas 5L o B

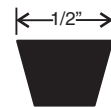


Tabla N.º 1. Tamaños en inventario. Diámetro a la medida

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"									DIMENSIONES L. T. (in)	Peso (lb)
	Exterior	Datum "A"	Datum "B"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 3/16"	1 3/8"	1 7/16"		
2BK25	2.50	1.90	2.30	X	X	X	X	-	-	-	-	-	2 7/32	1.3
2BK27	2.70	2.10	2.50	X	X	X	X	X	-	-	-	-	2 7/32	1.6
2BK28	2.95	2.20	2.60	X	X	X	X	X	X	-	-	-	2 7/32	1.9
2BK30	3.15	2.40	2.80	X	X	X	X	X	X	-	-	-	2 7/32	2.3
2BK32	3.35	2.60	3.00	-	X	-	X	X	X	-	-	-	2 7/32	2.6
2BK34	3.55	2.80	3.20	-	X	X	X	X	X	-	-	-	2 7/32	2.8
2BK36	3.75	3.00	3.40	-	-	X	X	X	X	-	X	-	2 7/32	3.3
2BK40	3.95	3.20	3.60	-	X	X	X	X	X	-	-	-	2 7/32	3.3
2BK45	4.25	3.50	3.90	-	-	-	-	X	X	-	X	-	2 7/32	3.3
2BK47	4.45	3.70	4.10	-	-	-	X	X	X	-	-	-	2 7/32	3.7
2BK50	4.75	4.00	4.40	-	-	X	-	X	X	-	X	-	2 7/32	4.1
2BK52	4.95	4.20	4.60	-	-	-	X	X	X	-	X	-	2 7/32	4.5
2BK55	5.25	4.50	4.90	-	-	-	-	-	X	-	X	-	2 7/32	4.5
2BK57	5.45	4.70	5.10	-	-	-	-	X	X	-	X	-	2 7/32	5.1
2BK60	5.75	5.00	5.40	-	-	X	X	X	X	-	X	-	2 7/32	4.9
2BK62	5.95	5.20	5.60	-	-	-	-	X	X	-	X	-	2 7/32	4.8
2BK65	6.25	5.50	5.90	-	-	-	-	X	X	-	X	-	2 7/32	5.0
2BK67	6.45	5.70	6.10	-	-	-	-	X	X	-	X	-	2 7/32	5.0
2BK70	6.75	6.00	6.40	-	-	X	-	X	X	X	X	X	2 3/32	6.6
2BK80	7.75	7.00	7.40	-	-	X	-	X	X	X	X	X	2 3/32	7.2
2BK90	8.75	8.00	8.40	-	-	X	-	X	X	X	X	X	2 3/32	8.4
2BK100	9.75	9.00	9.40	-	-	X	-	X	-	X	X	X	2 3/32	9.4
2BK110	10.75	10.00	10.40	-	-	-	-	X	-	X	-	X	2 3/32	10.4
2BK120	11.75	11.00	11.40	-	-	-	-	X	-	X	-	X	2 3/32	11.8
2BK130	12.75	12.00	12.40	-	-	-	-	X	-	X	-	X	2 3/32	14.9
2BK140	13.75	13.00	13.40	-	-	-	-	X	-	X	-	X	2 3/32	16.3
2BK160	15.75	15.00	15.40	-	-	-	-	X	-	X	-	X	2 3/32	18.0
2BK190	18.75	18.00	18.40	-	-	-	-	-	-	X	-	X	2 3/32	23.3

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2	Ninguno
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 3/16	1/4 x 1/8
1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16	3/8 x 3/16

La línea extensa para transmisiones en V de Browning significa economía y versatilidad máximas para sus aplicaciones de todos los días. Verdaderamente, la transmisión correcta todo el tiempo, para todos los servicios.



## Poleas 2BKH de hierro fundido

Poleas de dos ranuras  
Ranura de combinación  
para las bandas 4L o A y las bandas 5L o B



Tabla N.º 1. Tamaños en inventario con bujes cónicos bipartidos

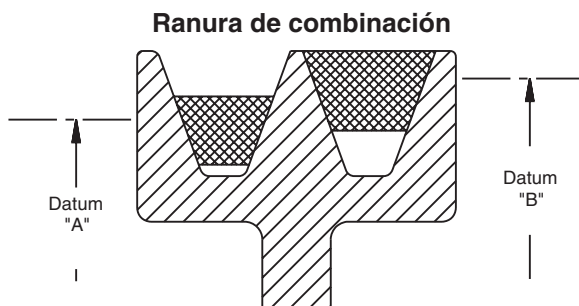
Parte N.º	DIÁMETRO (in)			DIMENSIONES L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
	Exterior	Datum "A"	Datum "3L"		
2BK32H	3.35	2.60	3.00	2 13/16	2.1
2BK34H	3.55	2.80	3.20	2 13/16	2.4
2BK36H	3.75	3.00	3.40	2 3/8	2.0
2BK40H	3.95	3.20	3.60	2 3/8	2.4
2BK45H	4.25	3.50	3.90	2 3/8	3.0
2BK47H	4.45	3.70	4.10	1 3/4	2.8
2BK50H	4.75	4.00	4.40	1 3/4	3.3
2BK52H	4.95	4.20	4.60	1 3/4	3.6
2BK55H	5.25	4.50	4.90	1 3/4	3.9
2BK57H	5.45	4.70	5.10	1 3/4	4.3
2BK60H	5.75	5.00	5.40	1 3/4	4.4
2BK62H	5.95	5.20	5.60	1 3/4	4.5
2BK65H	6.25	5.50	5.90	1 3/4	4.5
2BK67H	6.45	5.70	6.10	1 3/4	5.0
2BK70H	6.75	6.00	6.40	1 3/4	5.1
2BK80H	7.75	7.00	7.40	1 3/4	6.4
2BK90H	8.75	8.00	8.40	1 3/4	7.6
2BK100H	9.75	9.00	9.40	1 3/4	8.4
2BK110H	10.75	10.00	10.40	1 3/4	9.3
2BK120H	11.75	11.00	11.40	1 3/4	11.0
2BK130H	12.75	12.00	12.40	1 3/4	13.1
2BK140H	13.75	13.00	13.40	1 3/4	14.8
2BK160H	15.75	15.00	15.40	1 3/4	17.5
2BK190H	18.75	18.00	18.40	1 3/4	21.5

Tabla N.º 2. Bujes H en inventario

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8	Ninguno
7/16	Ninguno
1/2	1/8 x 1/16
9/16	1/8 x 1/16
5/8	3/16 x 3/32
11/16	3/16 x 3/32
3/4	3/16 x 3/32
13/16	3/16 x 3/32
7/8	3/16 x 3/32
15/16	3/16 x 3/32
1	1/4 x 1/8
1 1/16	1/4 x 1/8
1 1/8	1/4 x 1/8
1 3/16	1/4 x 1/8
1 1/4	1/4 x 1/16*
1 5/16	5/16 x 1/16*
1 3/8	5/16 x 1/16*
1 3/8	3/8 x 1/16*
1 7/16	3/8 x 1/16*
1 1/2	3/8 x 1/16*
Barrenos (mm)	
10	Ninguno
11	Ninguno
12	Ninguno
14	5 x 2.5
16	5 x 2.5
18	6 x 3
19	6 x 3
20	6 x 3
22	6 x 3
24	8 x 3.5
25	8 x 3.5
28	8 x 3.5
30	8 x 3.5
32	10 x 4
35	10 x 4
36	10 x 4
38	10 x 4
Barrenos ranurados en inv.	
0.978 - 10 inv.	X
1 1/8 - 6B	X
1 3/8 - 6B	X
1 3/8 - 21 inv.	X

### Bujes cónicos bipartidos Browning

- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.



\* Estos tamaños vienen con cuñas especiales a fin de adaptarse a los cuñeros de profundidad estándar. Vea las especificaciones de bujes en la página 152.

## Poleas 3BK de hierro fundido

**Poleas de tres ranuras**  
**Ranura de combinación**  
**para las bandas 4L o A y las bandas 5L o B**



**Tabla N.º 1. Tamaños en inventario. Diámetro a la medida**

Parte N.º	DIÁMETRO (in)			BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"				DIMENSIONES	Peso (lb)
	Exterior	Datum "A"	Datum "B"	5/8"	7/8"	1"	1 1/8"		
3BK25	2.50	1.9	2.3	X	X	-	-	3	1.7
3BK27	2.70	2.1	2.5	X	X	X	-	3	2.1
3BK28	2.95	2.2	2.6	X	X	X	X	3	2.5
3BK30	3.15	2.4	2.8	-	X	X	X	3	3.0
3BK32	3.35	2.6	3.0	-	X	X	X	3	3.4
3BK34	3.55	2.8	3.2	-	X	X	X	3	3.8
3BK36	3.75	3.0	3.4	-	X	X	X	3	4.3
3BK40	3.95	3.2	3.6	-	X	X	X	3	4.7

**Tabla N.º 2. Cuñeros estándar**

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
De 5/8 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/8	1/4 x 1/8



## Poleas 3BKH de hierro fundido

**Poleas de tres ranuras**  
**Ranura de combinación**  
para las bandas 4L o A y las bandas 5L o B



**Tabla N.º 1. Tamaños en inventario con bujes cónicos bipartidos**

Parte N.º	DIÁMETROS (in)				DIMENSIONES	Peso (lb) sin buje
	Exterior	Datum "A"	Datum "B"	Interior		
3BK45H	4.25	3.5	3.9	2 5/8	2 1/2	3.9
3BK47H	4.45	3.7	4.1	2 11/16	2 1/2	4.2
3BK50H	4.75	4.0	4.4	3	2 1/2	4.4
3BK52H	4.95	4.2	4.6	3 3/16	2 1/2	4.7
3BK55H	5.25	4.5	4.9	3 1/2	2 1/2	5.1
3BK57H	5.45	4.7	5.1	3 11/16	2 1/2	5.3
3BK60H	5.75	5.0	5.4	4	2 1/2	5.6
3BK62H	5.95	5.2	5.6	4 3/16	2 1/2	5.8
3BK65H	6.25	5.5	5.9	4 1/2	2 1/2	5.8
3BK67H	6.45	5.7	6.1	4 11/16	2 1/2	6.2
3BK70H	6.75	6.0	6.4	5	2 1/2	6.6
3BK80H	7.75	7.0	7.4	6	2 1/2	8.3
3BK90H	8.75	8.0	8.4	7	2 1/2	9.8
3BK100H	9.75	9.0	9.4	8	2 1/2	10.9
3BK110H	10.75	10.0	10.4	9	2 1/2	12.1
3BK120H	11.75	11.0	11.4	10	2 1/2	14.3
3BK130H	12.75	12.0	12.4	11	2 1/2	16.2
3BK140H	13.75	13.0	13.4	12	2 1/2	17.7
3BK160H	15.75	15.0	15.4	14	2 1/2	21.0
3BK190H	18.75	18.0	18.4	17	2 1/2	25.8

**Tabla N.º 2. Bujes H en inventario**

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8	Ninguno
7/16	Ninguno
1/2	1/8 x 1/16
9/16	1/8 x 1/16
5/8	3/16 x 3/32
11/16	3/16 x 3/32
3/4	3/16 x 3/32
13/16	3/16 x 3/32
7/8	3/16 x 3/32
15/16	3/16 x 3/32
1	1/4 x 1/8
1 1/16	1/4 x 1/8
1 1/8	1/4 x 1/8
1 3/16	1/4 x 1/8
1 1/4	1/4 x 1/16*
1 5/16	5/16 x 1/16*
1 3/8	5/16 x 1/16*
1 3/8	3/8 x 1/16*
1 7/16	3/8 x 1/16*
1 1/2	3/8 x 1/16*
<b>Barrenos (mm)</b>	
10	Ninguno
11	Ninguno
12	Ninguno
14	5 x 2.5
16	5 x 2.5
18	6 x 3
19	6 x 3
20	6 x 3
22	6 x 3
24	8 x 3.5
25	8 x 3.5
28	8 x 3.5
30	8 x 3.5
32	10 x 4
35	10 x 4
36	10 x 4
38	10 x 4
<b>Barrenos ranurados en inv.</b>	
0.978 - 10 inv.	X
1 1/8 - 6B	X
1 3/8 - 6B	X
1 3/8 - 21 inv.	X



**Bujes cónicos bipartidos Browning**

- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

\* Estos tamaños vienen con cuñas especiales a fin de adaptarse a los cuñeros de profundidad estándar. Vea las especificaciones de bujes en la página 152.

## Poleas B5V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas B5V en inventario

DIÁMETROS				Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin bujes
Datum Bandas "A"	Datum Bandas "B"	Paso de bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>1 ranura. Ancho de cara = 1</b>							
3.8	4.2	4.3	4.48	<b>1B5V42</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.5
4.0	4.4	4.5	4.68	<b>1B5V44</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.8
4.2	4.6	4.7	4.88	<b>1B5V46</b>	<b>B</b>	2 3/16	2.5
4.4	4.8	4.9	5.08	<b>1B5V48</b>	<b>B</b>	2 3/16	2.9
4.6	5.0	5.1	5.28	<b>1B5V50</b>	<b>B</b>	2 3/16	3.3
4.8	5.2	5.3	5.48	<b>1B5V52</b>	<b>B</b>	2 3/16	3.7
5.0	5.4	5.5	5.68	<b>1B5V54</b>	<b>B</b>	2 3/16	4.1
5.2	5.6	5.7	5.88	<b>1B5V56</b>	<b>B</b>	2 3/16	4.5
5.4	5.8	5.9	6.08	<b>1B5V58</b>	<b>B</b>	2 3/16	5.0
5.6	6.0	6.1	6.28	<b>1B5V60</b>	<b>B</b>	2 3/16	5.4
5.8	6.2	6.3	6.48	<b>1B5V62</b>	<b>B</b>	2 3/16	5.3
6.0	6.4	6.5	6.68	<b>1B5V64</b>	<b>B</b>	2 3/16	5.6
6.2	6.6	6.7	6.88	<b>1B5V66</b>	<b>B</b>	2 3/16	6.0
6.4	6.8	6.9	7.08	<b>1B5V68</b>	<b>B</b>	2 3/16	6.4
6.6	7.0	7.1	7.28	<b>1B5V70</b>	<b>B</b>	2 3/16	6.8
7.0	7.4	7.5	7.68	<b>1B5V74</b>	<b>B</b>	2 3/16	7.7
7.6	8.0	8.1	8.28	<b>1B5V80</b>	<b>B</b>	2 5/16	7.5
8.2	8.6	8.7	8.88	<b>1B5V86</b>	<b>B</b>	2 5/16	7.9
8.6	9.0	9.1	9.28	<b>1B5V90</b>	<b>B</b>	2 5/16	8.2
9.0	9.4	9.5	9.68	<b>1B5V94</b>	<b>B</b>	2 5/16	8.5
10.6	11.0	11.1	11.28	<b>1B5V110</b>	<b>B</b>	2 5/16	10.3
12.0	12.4	12.5	12.68	<b>1B5V124</b>	<b>B</b>	2 5/16	11.5
13.2	13.6	13.7	13.88	<b>1B5V136</b>	<b>B</b>	2 5/16	13.3
15.0	15.4	15.5	15.68	<b>1B5V154</b>	<b>B</b>	2 5/16	15.5
15.6	16.0	16.1	16.28	<b>1B5V160</b>	<b>B</b>	2 5/16	16.6
18.0	18.4	18.5	18.68	<b>1B5V184</b>	<b>B</b>	2 5/16	20.0
19.5	20.0	20.1	20.28	<b>1B5V200</b>	<b>B</b>	2 5/16	21.8
22.9	23.4	23.5	23.68	<b>1B5V234</b>	<b>B</b>	2 5/16	28.2
24.5	25.0	25.1	25.28	<b>1B5V250</b>	<b>B</b>	2 5/16	31.4
27.3	27.8	27.9	28.08	<b>1B5V278</b>	<b>B</b>	2 5/16	36.5



- Tienen el desempeño de las poleas 5V y la economía de la ranura B.
- La ranura de combinación aceptará:  
Bandas 4L, A y AX  
Bandas 5L, B y BX  
Bandas 5V y 5VX
- 40% más de potencia por dólar de costo (40% de reducción de costo).
- Menor necesidad de contar con un inventario doble de poleas B y 5V.
- Simplifican la selección.

### 2 ranuras. Ancho de cara = 1 23/32

3.8	4.2	4.3	4.48	<b>2B5V42</b>	<b>P1</b>	2 19/32	3.7
4.0	4.4	4.5	4.68	<b>2B5V44</b>	<b>P1</b>	2 3/16	4.1
4.2	4.6	4.7	4.88	<b>2B5V46</b>	<b>B</b>	2 31/64	3.3
4.4	4.8	4.9	5.08	<b>2B5V48</b>	<b>B</b>	2 31/64	3.9
4.6	5.0	5.1	5.28	<b>2B5V50</b>	<b>B</b>	2 31/64	4.6
4.8	5.2	5.3	5.48	<b>2B5V52</b>	<b>B</b>	2 31/64	5.3
5.0	5.4	5.5	5.68	<b>2B5V54</b>	<b>B</b>	2 31/64	6.0
5.2	5.6	5.7	5.88	<b>2B5V56</b>	<b>B</b>	2 31/64	6.7
5.4	5.8	5.9	6.08	<b>2B5V58</b>	<b>B</b>	2 31/64	7.4
5.6	6.0	6.1	6.28	<b>2B5V60</b>	<b>B</b>	2 31/64	8.2
5.8	6.2	6.3	6.48	<b>2B5V62</b>	<b>B</b>	2 31/64	9.2
6.0	6.4	6.5	6.68	<b>2B5V64</b>	<b>B</b>	2 31/64	8.4
6.2	6.6	6.7	6.88	<b>2B5V66</b>	<b>B</b>	2 31/64	11.4

Tabla N.º 2. Especificaciones del buje

Parte N.º	Opciones de barrenos		Peso (lb)
	Tipo 1	Tipo 2	
<b>P1</b>	1/2 - 1 7/16	1 1/2 - 1 3/4	1.3
<b>B</b>	1/2 - 1 15/16	2 - 2 7/16	1.8

### Bujes cónicos bipartidos Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.



## Poleas B5V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

DIÁMETROS				Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb)
Datum Bandas "A"	Datum Bandas "B"	Paso de bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	sin buje
<b>2 ranuras (cont.). Ancho de cara = 1 23/32</b>							
6.4	6.8	6.9	7.08	2B5V68	B	2 31/64	10.2
6.6	7.0	7.1	7.28	2B5V70	B	2 31/64	12.3
7.0	7.4	7.5	7.68	2B5V74	B	2 31/64	14.2
7.6	8.0	8.1	8.28	2B5V80	B	2 31/64	11.3
8.2	8.6	8.7	8.88	2B5V86	B	2 31/64	10.6
8.6	9.0	9.1	9.28	2B5V90	B	2 31/64	11.1
9.0	9.4	9.5	9.68	2B5V94	B	2 31/64	11.6
10.6	11.0	11.1	11.28	2B5V110	B	2 31/64	14.4
12.0	12.4	12.5	12.68	2B5V124	B	2 31/64	17.1
13.2	13.6	13.7	13.88	2B5V136	B	2 31/64	19.3
15.0	15.4	15.5	15.68	2B5V154	B	2 31/64	23.2
15.6	16.0	16.1	16.28	2B5V160	B	2 31/64	24.2
18.0	18.4	18.5	18.68	2B5V184	B	2 31/64	33.2
19.5	20.0	20.1	20.28	2B5V200	B	2 31/64	34.8
22.9	23.4	23.5	23.68	2B5V234	B	2 31/64	37.9
24.5	25.0	25.1	25.28	2B5V250	B	2 31/64	47.0
27.3	27.8	27.9	28.08	2B5V278	B	2 31/64	55.9
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 2 7/16</b>							
3.8	4.2	4.3	4.48	3B5V42	P1	3 5/16	4.8
4.0	4.4	4.5	4.68	3B5V44	P1	2 23/32	5.2
4.2	4.6	4.7	4.88	3B5V46	B	3 7/16	4.9
4.4	4.8	4.9	5.08	3B5V48	B	3 7/16	5.5
4.6	5.0	5.1	5.28	3B5V50	B	3 7/16	6.1
4.8	5.2	5.3	5.48	3B5V52	B	3 7/16	6.7
5.0	5.4	5.5	5.68	3B5V54	B	2 27/32	7.4
5.2	5.6	5.7	5.88	3B5V56	B	2 27/32	8.4
5.4	5.8	5.9	6.08	3B5V58	B	2 27/32	9.5
5.6	6.0	6.1	6.28	3B5V60	B	2 27/32	10.6
5.8	6.2	6.3	6.48	3B5V62	B	2 27/32	9.8
6.0	6.4	6.5	6.68	3B5V64	B	2 27/32	10.5
6.2	6.6	6.7	6.88	3B5V66	B	2 27/32	10.4
6.4	6.8	6.9	7.08	3B5V68	B	2 27/32	10.9
6.6	7.0	7.1	7.28	3B5V70	B	2 27/32	11.5
7.0	7.4	7.5	7.68	3B5V74	B	2 27/32	12.6
7.6	8.0	8.1	8.28	3B5V80	B	2 27/32	14.2
8.2	8.6	8.7	8.88	3B5V86	B	2 27/32	13.7
8.6	9.0	9.1	9.28	3B5V90	B	2 27/32	14.5
9.0	9.4	9.5	9.68	3B5V94	B	2 27/32	17.0
10.6	11.0	11.1	11.28	3B5V110	B	2 27/32	19.8
12.0	12.4	12.5	12.68	3B5V124	B	2 27/32	22.1
13.2	13.6	13.7	13.88	3B5V136	B	2 27/32	24.9
15.0	15.4	15.5	15.68	3B5V154	B	2 27/32	30.4
15.6	16.0	16.1	16.28	3B5V160	B	2 27/32	31.7
18.0	18.4	18.5	18.68	3B5V184	B	2 27/32	40.9
19.5	20.0	20.1	20.28	3B5V200	B	2 27/32	47.6
22.9	23.4	23.5	23.68	3B5V234	B	2 27/32	61.5
24.5	25.0	25.1	25.28	3B5V250	B	2 27/32	66.6
27.3	27.8	27.9	28.08	3B5V278	B	2 27/32	79.1
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 3 5/32</b>							
3.8	4.2	4.3	4.48	4B5V42	P1	4 1/32	5.9
4.0	4.4	4.5	4.68	4B5V44	P1	3 29/64	6.3
4.2	4.6	4.7	4.88	4B5V46	B	4 5/32	6.1
4.4	4.8	4.9	5.08	4B5V48	B	4 5/32	6.7
4.6	5.0	5.1	5.28	4B5V50	B	4 5/32	7.4
4.8	5.2	5.3	5.48	4B5V52	B	4 5/32	8.0
5.0	5.4	5.5	5.68	4B5V54	B	3 13/64	8.9
5.2	5.6	5.7	5.88	4B5V56	B	3 13/64	9.5
5.4	5.8	5.9	6.08	4B5V58	B	3 13/64	10.3
5.6	6.0	6.1	6.28	4B5V60	B	3 13/64	11.0
5.8	6.2	6.3	6.48	4B5V62	B	3 13/64	11.3
6.0	6.4	6.5	6.68	4B5V64	B	3 13/64	12.1
6.2	6.6	6.7	6.88	4B5V66	B	3 13/64	12.0
6.4	6.8	6.9	7.08	4B5V68	B	3 13/64	12.6
6.6	7.0	7.1	7.28	4B5V70	B	3 13/64	13.2
7.0	7.4	7.5	7.68	4B5V74	B	3 13/64	14.5
7.6	8.0	8.1	8.28	4B5V80	B	3 13/64	15.2
8.2	8.6	8.7	8.88	4B5V86	B	3 13/64	16.6
8.6	9.0	9.1	9.28	4B5V90	B	3 13/64	17.6
9.0	9.4	9.5	9.68	4B5V94	B	3 13/64	20.0
10.6	11.0	11.1	11.28	4B5V110	B	3 13/64	22.8
12.0	12.4	12.5	12.68	4B5V124	B	3 13/64	26.5
13.2	13.6	13.7	13.88	4B5V136	B	3 13/64	30.7
15.0	15.4	15.5	15.68	4B5V154	B	3 13/64	37.9
15.6	16.0	16.1	16.28	4B5V160	B	3 13/64	40.5
18.0	18.4	18.5	18.68	4B5V184	B	3 13/64	50.7
19.5	20.0	20.1	20.28	4B5V200	B	3 13/64	58.5
22.9	23.4	23.5	23.68	4B5V234	B	3 13/64	73.9
24.5	25.0	25.1	25.28	4B5V250	B	3 13/64	83.8
27.3	27.8	27.9	28.08	4B5V278	B	3 13/64	94.3

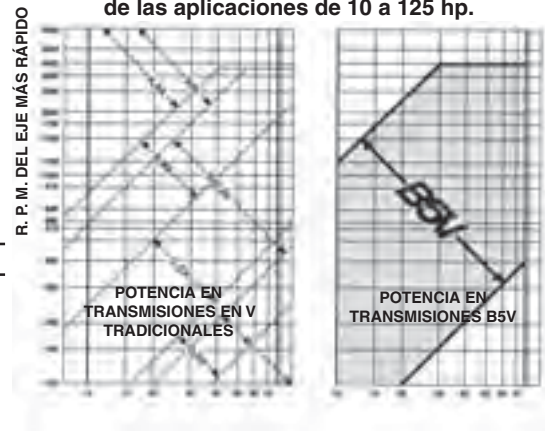


**B5V de Browning: el avance más importante en transmisiones por banda desde que se creó la ranura en V.**

Con la introducción de la revolucionaria línea B5V, Browning incorpora la última tecnología al diseño de transmisión, al funcionamiento y al control de inventario. Ahora más que nunca, cuando usted solicita productos Browning, está eligiendo de la línea más extensa de transmisiones por banda en V del mundo.

- Las nuevas ranuras de combinación B5V incluyen 170 componentes adicionales que cubren un rango de 10 a 125 hp. Mézclelas y combínelas con los componentes convencionales A, B y 5V.

La polea B5V puede utilizarse en el 90% de las aplicaciones de 10 a 125 hp.



## Poleas B5V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas B5V en inventario

DIÁMETROS				Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Datum Bandas "A"	Datum Bandas "B"	Paso de bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 3 7/8</b>							
3.8	4.2	4.3	4.48	5B5V42	P2	4 3/4	7.83
4.0	4.4	4.5	4.68	5B5V44	P2	4 3/4	8.73
4.2	4.6	4.7	4.88	5B5V46	P2	4 3/4	9.46
4.4	4.8	4.9	5.08	5B5V48	P2	4 3/4	10.31
4.6	5.0	5.1	5.28	5B5V50	Q1	4 29/32	9.63
4.8	5.2	5.3	5.48	5B5V52	Q1	4 29/32	10.79
5.0	5.4	5.5	5.68	5B5V54	Q1	4 29/32	11.98
5.2	5.6	5.7	5.88	5B5V56	Q1	4 9/32	10.41
5.4	5.8	5.9	6.08	5B5V58	Q1	4 9/32	12.35
5.6	6.0	6.1	6.28	5B5V60	Q1	4 9/32	13.86
5.8	6.2	6.3	6.48	5B5V62	Q1	4 9/32	14.94
6.0	6.4	6.5	6.68	5B5V64	Q1	4 9/32	16.78
6.2	6.6	6.7	6.88	5B5V66	Q1	4 9/32	17.19
6.4	6.8	6.9	7.08	5B5V68	Q1	4 9/32	18.09
6.6	7.0	7.1	7.28	5B5V70	Q1	4 1/4	21.05
7.0	7.4	7.5	7.68	5B5V74	Q1	4 1/4	20.95
7.6	8.0	8.1	8.28	5B5V80	R1	4 5/32	28.44
8.2	8.6	8.7	8.88	5B5V86	R1	4 5/32	26.89
8.6	9.0	9.1	9.28	5B5V90	R1	4 5/32	87.84
9.0	9.4	9.5	9.68	5B5V94	R1	4 5/32	28.61
10.6	11.0	11.1	11.28	5B5V110	R1	4 3/32	42.31
12.0	12.4	12.5	12.68	5B5V124	R1	4 3/32	52.15
13.2	13.6	13.7	13.88	5B5V136	R1	4 3/32	45.12
15.0	15.4	15.5	15.68	5B5V154	R1	4 3/32	55.98
15.6	16.0	16.1	16.28	5B5V160	R1	4 3/32	60.19
18.0	18.4	18.5	18.68	5B5V184	R1	4 3/32	77.25
19.5	20.0	20.1	20.28	5B5V200	R1	4 3/32	91.21
24.5	25.0	25.1	25.28	5B5V250	R1	4 3/32	130.19
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 4 7/16</b>							
3.8	4.2	4.3	4.48	6B5V42	P2	5 15/32	8.97
4.0	4.4	4.5	4.68	6B5V44	P2	5 15/32	9.93
4.2	4.6	4.7	4.88	6B5V46	P2	5 15/32	10.64
4.4	4.8	4.9	5.08	6B5V48	P2	5 15/32	11.53
4.6	5.0	5.1	5.28	6B5V50	Q2	5 5/8	10.91
4.8	5.2	5.3	5.48	6B5V52	Q2	5 5/8	12.13
5.0	5.4	5.5	5.68	6B5V54	Q2	5 5/8	13.39
5.2	5.6	5.7	5.88	6B5V56	Q2	5 5/8	12.86
5.4	5.8	5.9	6.08	6B5V58	Q1	5 5/8	13.65
5.6	6.0	6.1	6.28	6B5V60	Q1	5 5/8	14.67
5.8	6.2	6.3	6.48	6B5V62	Q1	5 5/8	16.51
6.0	6.4	6.5	6.68	6B5V64	Q1	5 5/8	17.38
6.2	6.6	6.7	6.88	6B5V66	Q1	5 5/8	18.52
6.4	6.8	6.9	7.08	6B5V68	Q1	5 5/8	20.14
6.6	7.0	7.1	7.28	6B5V70	Q2	4 39/64	23.01
7.0	7.4	7.5	7.68	6B5V74	Q2	4 39/64	22.93
7.6	8.0	8.1	8.28	6B5V80	R1	4 19/32	32.55
8.2	8.6	8.7	8.88	6B5V86	R1	4 19/32	29.63
8.6	9.0	9.1	9.28	6B5V90	R1	4 19/32	30.67
9.0	9.4	9.5	9.68	6B5V94	R1	4 19/32	31.35
10.6	11.0	11.1	11.28	6B5V110	R1	4 19/32	45.69
12.0	12.4	12.5	12.68	6B5V124	R1	4 19/32	52.23
13.2	13.6	13.7	13.88	6B5V136	R1	4 19/32	48.81
15.0	15.4	15.5	15.68	6B5V154	R1	4 19/32	60.36
15.6	16.0	16.1	16.28	6B5V160	R1	4 19/32	63.72
18.0	18.4	18.5	18.68	6B5V184	R1	4 19/32	82.89
19.5	20.0	20.1	20.28	6B5V200	R1	4 19/32	100.23
24.5	25.0	25.1	25.28	6B5V250	R1	4 19/32	140.18



- Tienen el desempeño de las poleas 5V y la economía de la ranura B.
- La ranura de combinación aceptará:  
Bandas 4L, A y AX  
Bandas 5L, B y BX  
Bandas 5V y 5VX
- 40% más de potencia por dólar de costo (40% de reducción de costo).
- Menor necesidad de contar con un inventario doble de poleas B y 5V.
- Simplifican la selección.

Mézcuelas y combínelas con los componentes de transmisión actuales.

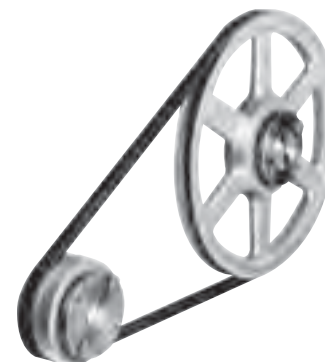
El hecho de usar la línea B5V no hace que los componentes actuales de la transmisión en V sean obsoletos. De hecho, puede usar una polea B5V, en cualquier momento, como polea de transmisión o como polea impulsora en la misma transmisión que utiliza una polea tradicional A/B o 5V, y, por supuesto, puede utilizar las mismas bandas. Como las poleas B y 5V usan una separación de ranuras diferente, las poleas B5V no están diseñadas para ser utilizadas con bandas acanaladas.

## Poleas TA, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TA en inventario

DIÁMETROS (in)			1 ranura. Ancho de cara = 3/4"			
Datum "A"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.25	-	1TA30	P1	2 3/16	1.4
3.2	3.45	-	1TA32	P1	2 3/16	1.6
3.4	3.65	-	1TA34	P1	2 3/16	1.9
3.6	3.85	-	1TA36	P1	2 3/16	2.3
3.8	4.05	-	1TA38	P1	2 3/16	2.5
4.0	4.25	-	1TA40	P1	2 3/16	2.7
4.2	4.45	-	1TA42	P1	2 3/16	1.8
4.4	4.65	-	1TA44	P1	2 3/16	2.1
4.6	4.85	-	1TA46	P1	2 3/16	2.5
4.8	5.05	-	1TA48	P1	2 3/16	2.6
5.0	5.25	-	1TA50	P1	2 3/16	3.0
5.2	5.45	-	1TA52	P1	2 3/16	3.4
5.4	5.65	-	1TA54	P1	2 3/16	3.5
5.6	5.85	-	1TA56	P1	2 3/16	3.8
5.8	6.05	-	1TA58	P1	2 3/16	4.1
6.0	6.25	4 3/4	1TA60	P1	2 3/16	4.0
6.2	6.45	4 15/16	1TA62	P1	2 3/16	4.0
6.4	6.65	5 3/16	1TA64	P1	2 3/16	4.3
7.0	7.25	5 13/16	1TA70	P1	2 3/16	5.1
8.2	8.45	6 15/16	1TA82	P1	2 3/16	6.6
9.0	9.25	7 13/16	1TA90	P1	2 3/16	7.3
10.6	10.85	9 3/8	1TA106	P1	2 3/16	8.3
13.0	12.25	10 13/16	1TA120	Q1	2 25/32	13.4
15.0	15.25	13 13/16	1TA150	Q1	2 25/32	16.0
18.0	18.25	16 13/16	1TA180	Q1	2 25/32	19.3
19.5	19.75	18 1/4	1TA195	Q1	2 25/32	23.5
24.5	24.75	23 1/4	1TA245	Q1	2 25/32	27.3



- De 1 a 4 ranuras.
- D. E. de 3.25" a 24.75".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2 - 9/16	1/8 x 1/16
5/8 - 7/8	3/16 x 3/32
15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8
15/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 11/16	5/8 x 5/16

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concetricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2 - 1 3/4	1 1/4
Q1	3/4 - 2 11/16	3 1/2

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas TA, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TA en inventario

DIÁMETROS (in)			2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/8"			
Datum "A"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.25	-	<b>2TA30</b>	<b>P1</b>	2 13/16	2.0
3.2	3.45	-	<b>2TA32</b>	<b>P1</b>	2 13/16	2.4
3.4	3.65	-	<b>2TA34</b>	<b>P1</b>	2 13/16	2.8
3.6	3.85	-	<b>2TA36</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.3
3.8	4.05	-	<b>2TA38</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.5
4.0	4.25	-	<b>2TA40</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.9
4.2	4.45	-	<b>2TA42</b>	<b>P1</b>	2 3/16	3.4
4.4	4.65	-	<b>2TA44</b>	<b>P1</b>	2 3/16	3.8
4.6	4.85	-	<b>2TA46</b>	<b>P1</b>	2 3/16	4.5
4.8	5.05	-	<b>2TA48</b>	<b>P1</b>	2 3/16	5.0
5.0	5.25	-	<b>2TA50</b>	<b>P1</b>	2 3/16	5.3
5.2	5.45	-	<b>2TA52</b>	<b>P1</b>	2 3/16	5.9
5.4	5.65	-	<b>2TA54</b>	<b>P1</b>	2 3/16	6.4
5.6	5.85	-	<b>2TA56</b>	<b>P1</b>	2 3/16	6.9
5.8	6.05	-	<b>2TA58</b>	<b>P1</b>	2 3/16	7.6
6.0	6.25	4 3/4	<b>2TA60</b>	<b>P1</b>	2 3/16	6.3
6.2	6.45	4 15/16	<b>2TA62</b>	<b>P1</b>	2 3/16	6.4
6.4	6.65	5 3/16	<b>2TA64</b>	<b>P1</b>	2 3/16	6.9
7.0	7.25	5 13/16	<b>2TA70</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	8.6
8.2	8.45	6 15/16	<b>2TA82</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	11.6
9.0	9.25	7 13/16	<b>2TA90</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	12.5
10.6	10.85	9 3/8	<b>2TA106</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	14.4
12.0	12.25	10 13/16	<b>2TA120</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	16.3
15.0	15.25	13 13/16	<b>2TA150</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	21.3
18.0	18.25	16 13/16	<b>2TA180</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	25.8
19.5	19.75	18 1/4	<b>2TA195</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	29.8
24.5	24.75	23 1/4	<b>2TA245</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	38.1



- De 1 a 4 ranuras.
- D. E. de 3.25" a 24.75".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2 - 9/16	1/8 x 1/16
5/8 - 7/8	3/16 x 3/32
15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8
15/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 11/16	5/8 x 5/16

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
<b>P1</b>	1/2 - 1 3/4	1 1/4
<b>P2</b>	3/4 - 1 3/4	1 1/2
<b>Q1</b>	3/4 - 2 11/16	3 1/2

#### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñaados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas TA, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TA en inventario

DIÁMETROS (in)			3 ranuras. Ancho de cara = 2"			
Datum "A"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.25	-	3TA30	P1	3 7/16	2.6
3.2	3.45	-	3TA32	P1	3 7/16	3.1
3.4	3.65	-	3TA34	P1	3 7/16	3.5
3.6	3.85	2 3/8	3TA36	P1	2 7/8	2.9
3.8	4.05	2 9/16	3TA38	P1	2 7/8	3.3
4.0	4.25	2 3/4	3TA40	P1	2 7/8	3.6
4.2	4.45	2 15/16	3TA42	P1	2 1/4	4.0
4.4	4.65	3 3/16	3TA44	P1	2 1/4	4.5
4.6	4.85	3 3/8	3TA46	P1	2 1/4	5.3
4.8	5.05	3 9/16	3TA48	P1	2 1/4	5.8
5.0	5.25	3 3/4	3TA50	P1	2 1/4	6.3
5.2	5.45	3 15/16	3TA52	P1	2 1/4	7.0
5.4	5.65	4 3/16	3TA54	P1	2 1/4	7.8
5.6	5.85	4 3/8	3TA56	P1	2 1/4	8.1
5.8	6.05	4 9/16	3TA58	P1	2 1/4	8.8
6.0	6.25	4 3/4	3TA60	P1	2 1/4	7.3
6.2	6.45	4 15/16	3TA62	P1	2 1/4	7.8
6.4	6.65	5 3/16	3TA64	P1	2 1/4	8.6
7.0	7.25	5 13/16	3TA70	Q1	2 29/32	10.4
8.2	8.45	6 15/16	3TA82	Q1	2 29/32	13.5
9.0	9.25	7 13/16	3TA90	Q1	2 29/32	14.6
10.6	10.85	9 3/8	3TA106	Q1	2 29/32	17.0
12.0	12.25	10 13/16	3TA120	Q1	2 29/32	19.0
15.0	15.25	13 13/16	3TA150	Q1	2 29/32	25.3
18.0	18.25	16 13/16	3TA180	Q1	2 29/32	31.1
19.5	19.75	18 1/4	3TA195	Q1	2 29/32	36.8
24.5	24.75	23 1/4	3TA245	Q1	2 29/32	46.8



- De 1 a 4 ranuras.
- D. E. de 3.25" a 24.75".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2.

DIÁMETROS (in)			4 ranuras. Ancho de cara = 2 5/8"			
Datum "A"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.25	2	4TA30	P2	4 1/16	2.9
3.2	3.45	2	4TA32	P2	4 1/16	3.6
3.4	3.65	2 3/16	4TA34	P2	4 1/16	4.4
3.6	3.85	2 3/8	4TA36	P1	3 1/2	3.6
3.8	4.05	2 9/16	4TA38	P1	3 1/2	4.0
4.0	4.25	2 3/4	4TA40	P1	3 1/2	4.5
4.2	4.45	2 15/16	4TA42	P1	2 7/8	5.0
4.4	4.65	3 3/16	4TA44	P1	2 7/8	5.3
4.6	4.85	3 3/8	4TA46	P1	2 7/8	6.3
4.8	5.05	3 9/16	4TA48	P1	2 7/8	6.8
5.0	5.25	3 3/4	4TA50	P1	2 7/8	7.6
5.2	5.45	3 15/16	4TA52	P1	2 7/8	7.9
5.4	5.65	4 3/16	4TA54	P1	2 7/8	9.0
5.6	5.85	4 3/8	4TA56	P1	2 7/8	9.3
5.8	6.05	4 9/16	4TA58	P1	2 7/8	10.3
6.0	6.25	4 3/4	4TA60	P1	2 7/8	8.9
6.2	6.45	4 15/16	4TA62	P1	2 7/8	9.3
6.4	6.65	5 3/16	4TA64	P1	2 7/8	10.3
7.0	7.25	5 13/16	4TA70	Q1	3 7/32	11.9
8.2	8.45	6 15/16	4TA82	Q1	3 7/32	15.9
9.0	9.25	7 13/16	4TA90	Q1	3 7/32	16.1
10.6	10.85	9 3/8	4TA106	Q1	3 7/32	19.8
12.0	12.25	10 13/16	4TA120	Q1	3 7/32	21.3
15.0	15.25	13 13/16	4TA150	Q1	3 7/32	29.5
18.0	18.25	16 13/16	4TA180	Q1	3 7/32	36.0
19.5	19.75	18 1/4	4TA195	Q1	3 7/32	43.3
24.5	24.75	23 1/4	4TA245	Q1	3 7/32	51.8

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2 - 1 3/4	1 1/4
P2	3/4 - 1 3/4	1 1/2
Q1	3/4 - 2 11/16	3 1/2

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

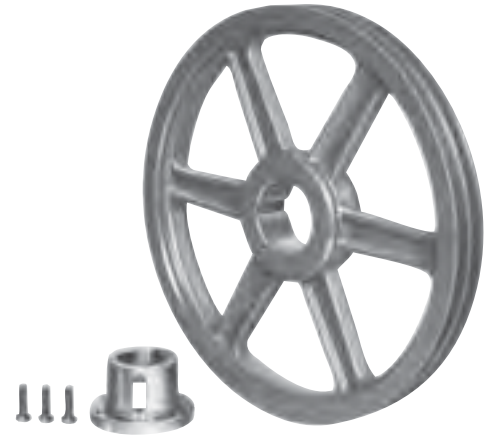
- Acuñaados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas TA, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TB en inventario

DIÁMETROS (in)				1 ranura. Ancho de cara = 1"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.4	3.75	—	1TB34	P1	2 5/16	2.0
3.2	3.6	3.95	—	1TB36	P1	2 5/16	2.3
3.4	3.8	4.15	—	1TB38	P1	2 5/16	2.6
3.6	4.0	4.35	—	1TB40	P1	2 3/16	2.1
3.8	4.2	4.55	—	1TB42	P1	2 3/16	2.4
4.0	4.4	4.75	—	1TB44	P1	2 3/16	2.8
4.2	4.6	4.95	—	1TB46	P1	2 3/16	3.1
4.4	4.8	5.15	—	1TB48	P1	2 3/16	3.5
4.6	5.0	5.35	—	1TB50	P1	2 3/16	3.9
4.8	5.2	5.55	—	1TB52	P1	2 3/16	4.1
5.0	5.4	5.75	—	1TB54	P1	2 3/16	4.6
5.2	5.6	5.95	—	1TB56	P1	2 3/16	5.1
5.4	5.8	6.15	—	1TB58	P1	2 3/16	5.6
5.6	6.0	6.35	4 1/2	1TB60	P1	2 3/16	6.0
5.8	6.2	6.55	4 11/16	1TB62	P1	2 3/16	5.5
6.0	6.4	6.75	4 7/8	1TB64	P1	2 3/16	5.8
6.2	6.6	6.95	5 1/16	1TB66	P1	2 3/16	5.9
6.4	6.8	7.15	5 5/16	1TB68	P1	2 3/16	6.1
6.6	7.0	7.35	5 1/2	1TB70	P1	2 3/16	6.4
7.0	7.4	7.75	5 15/16	1TB74	P1	2 3/16	7.3
7.6	8.0	8.35	6 1/2	1TB80	P1	2 3/16	7.8
8.2	8.6	8.95	7 1/16	1TB86	P1	2 3/16	8.6
8.6	9.0	9.35	7 1/2	1TB90	P1	2 3/16	8.9
9.0	9.4	9.75	7 15/16	1TB94	P1	2 3/16	9.1
10.6	11.0	11.35	9 7/16	1TB110	P1	2 3/16	11.1
12.0	12.4	12.75	10 15/16	1TB124	Q1	2 25/32	17.8
13.2	13.6	13.95	12 1/16	1TB136	Q1	2 25/32	18.2
15.0	15.4	15.75	13 15/16	1TB154	Q1	2 25/32	20.3
15.6	16.0	16.35	14 1/2	1TB160	Q1	2 25/32	22.0
18.0	18.4	18.75	16 15/16	1TB184	Q1	2 25/32	27.5
19.5	20.0	20.35	18 1/2	1TB200	Q1	2 25/32	27.2
24.5	25.0	25.35	23 1/2	1TB250	Q1	2 25/32	42.4
29.5	30.0	30.35	28 1/2	1TB300	Q1	2 25/32	56.0
37.5	38.0	38.35	36 1/2	1TB380	Q1	2 25/32	78.0



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 3.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2 - 9/16	1/8 x 1/16
5/8 - 7/8	3/16 x 3/32
15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8
15/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 11/16	5/8 x 5/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2 - 1 3/4	1 1/4
P2	3/4 - 1 3/4	1 1/2
Q1	3/4 - 2 11/16	3 1/2

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

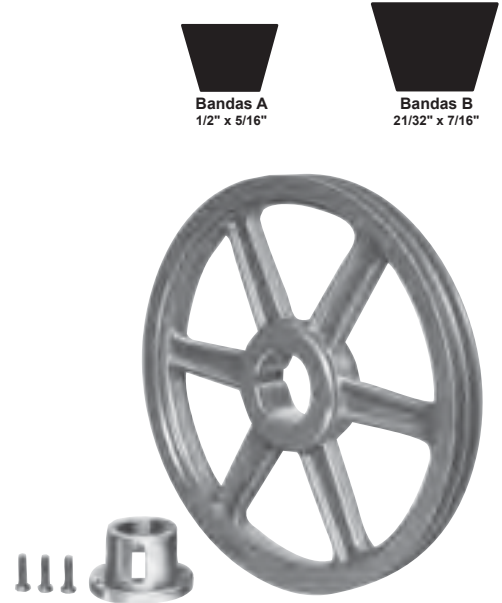
- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas TB, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

**Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TB en inventario**

DIÁMETROS (in)				2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/4"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.4	3.75	-	2TB34	P1	3 1/16	2.9
3.2	3.6	3.95	-	2TB36	P1	3 1/16	3.8
3.4	3.8	4.15	2 5/16	2TB38	P1	2 5/8	3.0
3.6	4.0	4.35	2 1/2	2TB40	P1	2 5/8	3.8
3.8	4.2	4.55	2 11/16	2TB42	P1	2 5/8	3.9
4.0	4.4	4.75	2 7/8	2TB44	P1	2 3/16	3.9
4.2	4.6	4.95	3 1/16	2TB46	P1	2 3/16	4.5
4.4	4.8	5.15	3 5/16	2TB48	P1	2 3/16	5.3
4.6	5.0	5.35	3 1/2	2TB50	P1	2 3/16	5.6
4.8	5.2	5.55	3 11/16	2TB52	P1	2 3/16	6.1
5.0	5.4	5.75	3 7/8	2TB54	P1	2 3/16	6.5
5.2	5.6	5.95	4 1/16	2TB56	P1	2 3/16	7.4
5.4	5.8	6.15	4 5/16	2TB58	P1	2 3/16	8.0
5.6	6.0	6.35	4 1/2	2TB60	P1	2 3/16	8.9
5.8	6.2	6.55	4 11/16	2TB62	P1	2 3/16	7.6
6.0	6.4	6.75	4 7/8	2TB64	P1	2 3/16	7.8
6.2	6.6	6.95	5 1/16	2TB66	P1	2 3/16	8.3
6.4	6.8	7.15	5 5/16	2TB68	P1	2 3/16	8.8
6.6	7.0	7.35	5 1/2	2TB70	Q1	2 25/32	11.1
7.0	7.4	7.75	5 15/16	2TB74	Q1	2 25/32	11.5
7.6	8.0	8.35	6 1/2	2TB80	Q1	2 25/32	12.8
8.2	8.6	8.95	7 1/16	2TB86	Q1	2 25/32	16.0
8.6	9.0	9.35	7 1/2	2TB90	Q1	2 25/32	15.1
9.0	9.4	9.75	7 15/16	2TB94	Q1	2 25/32	15.5
10.6	11.0	11.35	9 7/16	2TB110	Q1	2 25/32	18.9
12.0	12.4	12.75	10 15/16	2TB124	Q1	2 25/32	21.1
13.2	13.6	13.95	12 1/16	2TB136	Q1	2 25/32	23.0
15.0	15.4	15.75	13 15/16	2TB154	Q1	2 25/32	24.8
15.6	16.0	16.35	14 1/2	2TB160	Q1	2 25/32	27.0
18.0	18.4	18.75	16 15/16	2TB184	Q1	2 25/32	32.3
19.5	20.0	20.35	18 1/2	2TB200	Q1	2 25/32	42.3
24.5	25.0	25.35	23 1/2	2TB250	Q1	2 25/32	50.3
29.5	30.0	30.35	28 1/2	2TB300	Q1	2 25/32	68.8
37.5	38.0	38.35	35 1/2	2TB380	Q1	2 25/32	95.5



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 3.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.

**Tabla N.º 2.**

DIÁMETROS (in)				3 ranuras. Ancho de cara = 2 1/2"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.4	3.75	2	3TB34	P2	3 13/16	3.8
3.2	3.6	3.95	2 1/16	3TB36	P2	3 13/16	4.4
3.4	3.8	4.15	2 5/16	3TB38	P1	3 3/8	3.8
3.6	4.0	4.35	2 1/2	3TB40	P1	3 3/8	4.5
3.8	4.2	4.55	2 11/16	3TB42	P1	3 3/8	4.9
4.0	4.4	4.75	2 7/8	3TB44	P1	2 3/4	5.1
4.2	4.6	4.95	3 1/16	3TB46	P1	2 3/4	6.0
4.4	4.8	5.15	3 5/16	3TB48	P1	2 3/4	6.3
4.6	5.0	5.35	3 1/2	3TB50	P1	2 3/4	6.9
4.8	5.2	5.55	3 11/16	3TB52	P1	2 3/4	7.5
5.0	5.4	5.75	3 7/8	3TB54	P1	2 3/4	8.3
5.2	5.6	5.95	4 1/16	3TB56	P1	2 3/4	9.0
5.4	5.8	6.15	4 5/16	3TB58	P1	2 3/4	9.6
5.6	6.0	6.35	4 1/2	3TB60	P1	2 3/4	10.5
5.8	6.2	6.55	4 11/16	3TB62	P1	2 3/4	9.4
6.0	6.4	6.75	4 7/8	3TB64	P1	2 3/4	9.5
6.2	6.6	6.95	5 1/16	3TB66	P1	2 3/4	10.0
6.4	6.8	7.15	5 5/16	3TB68	P1	2 3/4	10.4
6.6	7.0	7.35	5 1/2	3TB70	P1	2 3/4	13.0
7.0	7.4	7.75	5 15/16	3TB74	Q1	3 5/32	13.3
7.6	8.0	8.35	6 1/2	3TB80	Q1	3 5/32	15.3
8.2	8.6	8.95	7 1/16	3TB86	Q1	3 5/32	18.9
8.6	9.0	9.35	7 1/2	3TB90	Q1	3 5/32	18.1
9.0	9.4	9.75	7 15/16	3TB94	Q1	3 5/32	18.0
10.6	11.0	11.35	9 7/16	3TB110	Q1	3 5/32	21.3
12.0	12.4	12.75	10 15/16	3TB124	Q1	3 5/32	25.4
13.2	13.6	13.95	12 1/16	3TB136	Q1	3 5/32	27.4
15.0	15.4	15.75	13 15/16	3TB154	Q1	3 5/32	29.8
15.6	16.0	16.35	14 1/2	3TB160	Q1	3 5/32	32.0
18.0	18.4	18.75	16 15/16	3TB184	Q1	3 5/32	37.8
19.5	20.0	20.35	18 1/2	3TB200	Q1	3 5/32	49.9
24.5	25.0	25.35	23 1/2	3TB250	Q1	3 5/32	61.0
29.5	30.0	30.35	28 1/2	3TB300	Q1	3 5/32	78.5
37.5	38.0	38.35	36 1/2	3TB380	Q1	3 5/32	110

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.

**Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes**

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2 - 1 3/4	1 1/4
P2	3/4 - 1 3/4	1 1/2
Q1	3/4 - 2 11/16	3 1/2

**Bujes cónicos bipartidos de Browning**

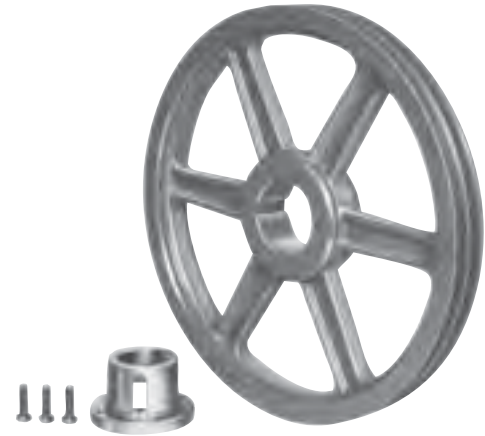
- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

### Poleas TB, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TB en inventario

DIÁMETROS (in)				4 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje		
3.0	3.4	3.75	2	4TB34	P2	4 9/16	4.5
3.2	3.6	3.95	2 1/16	4TB36	P2	4 9/16	5.3
3.4	3.8	4.15	2 5/16	4TB48	P1	4 1/8	4.8
3.6	7.0	4.35	2 1/2	4TB40	P1	4 1/8	5.5
3.8	4.2	4.55	2 11/16	4TB42	P1	4 1/8	5.9
4.0	4.4	4.75	2 7/8	4TB44	P1	3 1/2	6.5
4.2	4.6	4.95	3 1/16	4TB46	P1	3 1/2	7.1
4.4	4.8	5.15	3 5/16	4TB48	P1	3 1/2	7.5
4.6	5.0	5.35	3 1/2	4TB50	P1	3 1/2	8.3
4.8	5.2	5.55	3 11/16	4TB52	P1	3 1/2	9.1
5.0	5.4	5.75	3 7/8	4TB54	P1	3 1/2	9.6
5.2	5.6	5.95	4 1/16	4TB56	P1	3 1/2	10.6
5.4	5.8	6.15	4 5/16	4TB58	P1	3 1/2	11.6
5.6	6.0	6.35	4 1/2	4TB60	P1	3 1/2	11.9
5.8	6.2	6.55	4 11/16	4TB62	P1	3 1/2	11.1
6.0	6.4	6.75	4 7/8	4TB64	P1	3 1/2	11.8
6.2	6.6	6.95	5 1/16	4TB66	P1	3 1/2	12.0
6.4	6.8	7.15	5 5/16	4TB68	P1	3 1/2	12.5
6.6	7.0	7.35	5 1/2	4TB70	Q1	3 17/32	15.3
7.0	7.4	7.75	5 15/16	4TB74	Q1	3 17/32	15.3
7.6	8.0	8.35	6 1/2	4TB80	Q1	3 17/32	17.0
8.2	8.6	8.95	7 1/16	4TB86	Q1	3 17/32	20.8
8.6	9.0	9.35	7 1/2	4TB90	Q1	3 17/32	20.6
9.0	9.4	9.75	7 15/16	4TB94	Q1	3 17/32	20.1
10.6	11.0	11.35	9 7/16	4TB110	Q1	3 17/32	25.8
12.0	12.4	12.75	10 15/16	4TB124	Q1	3 17/32	27.5
13.2	13.6	13.95	12 1/16	4TB136	Q1	3 17/32	31.5
15.0	15.4	15.75	13 15/16	4TB154	Q1	3 17/32	36.0
15.6	16.0	16.35	14 1/2	4TB160	Q1	3 17/32	39.0
18.0	18.4	18.75	16 15/16	4TB184	Q1	3 17/32	44.8
19.5	20.0	20.35	18 1/2	4TB200	Q1	3 17/32	57.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	4TB250	Q1	3 17/32	69.5
29.5	30.0	30.35	28 1/2	4TB300	Q1	3 17/32	90.8
37.5	38.0	38.35	36 1/2	4TB380	Q1	3 17/32	125



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 3.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2 - 9/16	1/8 x 1/16
5/8 - 7/8	3/16 x 3/32
15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8
15/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 11/16	5/8 x 5/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2-1 3/4	1 1/4
P2	3/4-1 3/4	1 1/2
Q1	3/4-2 11/16	3 1/2
Q2	1-2 5/8	4 1/2

#### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.



## Poleas TB, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

**Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TB en inventario**

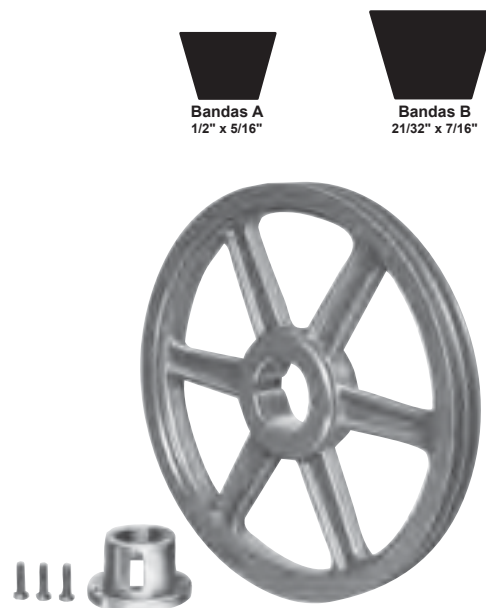
DIÁMETROS (in)				5 ranuras. Ancho de cara = 4"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.4	3.75	2	5TB34	P2	5 5/16	5.3
3.2	3.6	3.95	2 1/16	5TB36	P2	5 5/16	6.1
3.4	3.8	4.15	2 5/16	5TB38	P2	4 7/8	6.1
3.6	4.0	4.35	2 1/2	5TB40	P2	4 7/8	7.0
3.8	4.2	4.55	2 11/16	5TB42	P2	4 7/8	7.8
4.0	4.4	4.75	2 7/8	5TB44	P2	4 1/4	8.5
4.2	4.6	7.95	3 1/16	5TB46	P2	4 1/4	9.8
4.4	4.8	5.15	3 5/16	5TB48	P2	4 1/4	10.5
4.6	5.0	5.35	3 1/2	5TB50	P2	4 1/4	11.6
4.8	5.2	5.55	3 11/16	5TB52	P2	4 1/4	12.5
5.0	5.4	5.75	3 7/8	5TB54	Q1	4 9/32	10.4
5.2	5.6	5.95	4 1/16	5TB56	Q1	4 9/32	11.8
5.4	5.8	6.15	4 5/16	5TB58	Q1	4 9/32	12.8
5.6	6.0	6.35	4 1/2	5TB60	Q1	4 9/32	13.8
5.8	6.2	6.55	4 11/16	5TB62	Q1	4 9/32	14.6
6.0	6.4	6.75	4 7/8	5TB64	Q1	4 9/32	16.4
6.2	6.6	6.95	5 1/16	5TB66	Q1	4 9/32	17.1
6.4	6.8	7.15	5 5/16	5TB68	Q1	4 9/32	17.9
6.6	7.0	7.35	5 1/2	5TB70	Q2	4 13/32	20.9
7.0	7.4	7.75	5 15/16	5TB74	Q2	4 13/32	19.8
7.6	8.0	8.35	6 1/2	5TB80	Q2	4 13/32	22.3
8.2	8.6	8.95	7 1/16	5TB86	Q2	4 13/32	29.5
8.6	9.0	9.35	7 1/2	5TB90	Q2	4 13/32	28.6
9.0	9.4	9.75	7 15/16	5TB94	Q2	4 13/32	29.5
10.6	11.0	11.35	9 7/16	5TB110	Q2	4 13/32	32.8
12.0	12.4	12.75	10 15/16	5TB124	Q2	4 13/32	35.4
13.2	13.6	13.95	12 1/16	5TB136	Q2	4 13/32	41.0
15.0	15.4	15.75	13 15/16	5TB154	Q2	4 13/32	45.3
15.6	16.0	16.35	14 1/2	5TB160	Q2	4 13/32	48.0
18.0	18.4	18.75	16 15/16	5TB184	Q2	4 13/32	57.3
19.5	20.0	20.35	18 1/2	5TB200	Q2	4 13/32	66.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	5TB250	Q2	4 13/32	82.5
29.5	30.0	30.35	28 1/2	5TB300	Q2	4 13/32	117
37.5	38.0	38.35	36 1/2	5TB380	Q2	4 13/32	159

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.

**Tabla N.º 2.**

DIÁMETROS (in)				6 ranuras. Ancho de cara = 4 3/4"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
3.0	3.4	3.75	2	6TB34	P2	6 1/16	6.1
3.2	3.6	3.95	2 1/16	6TB36	P2	6 1/16	7.3
3.4	3.8	4.15	2 5/16	6TB38	P2	5 5/8	7.0
3.6	4.0	4.35	2 1/2	6TB40	P2	5 5/8	8.1
3.8	4.2	4.55	2 11/16	6TB42	P2	5 5/8	9.3
4.0	4.4	4.75	2 7/8	6TB44	P2	5	9.9
4.2	4.6	7.95	3 1/16	6TB46	P2	5	11.0
4.4	4.8	5.15	3 5/16	6TB48	P2	5	11.8
4.6	5.0	5.35	3 1/2	6TB50	P2	5	12.9
4.8	5.2	5.55	3 11/16	6TB52	P2	5	14.8
5.0	5.4	5.75	3 7/8	6TB54	Q1	5 1/32	11.8
5.2	5.6	5.95	4 1/16	6TB56	Q1	5 1/32	17.3
5.4	5.8	6.15	4 5/16	6TB58	Q1	5 1/32	14.5
5.6	6.0	6.35	4 1/2	6TB60	Q1	5 1/32	15.4
5.8	6.2	6.55	4 11/16	6TB62	Q1	5 1/32	16.4
6.0	6.4	6.75	4 7/8	6TB64	Q1	5 1/32	18.6
6.2	6.6	6.95	5 1/16	6TB66	Q1	5 1/32	18.5
6.4	6.8	7.15	5 5/16	6TB68	Q1	5 1/32	20.8
6.6	7.0	7.35	5 1/2	6TB70	Q2	4 25/32	22.8
7.0	7.4	7.75	5 15/16	6TB74	Q2	4 25/32	26.5
7.6	8.0	8.35	6 1/2	6TB80	Q2	4 25/32	24.1
8.2	8.6	8.95	7 1/16	6TB86	Q2	4 25/32	27.1
8.6	9.0	9.35	7 1/2	6TB90	Q2	4 25/32	30.6
9.0	9.4	9.75	7 15/16	6TB94	Q2	4 25/32	32.8
10.6	11.0	11.35	9 7/16	6TB110	Q2	4 25/32	36.6
12.0	12.4	12.75	10 15/16	6TB124	Q2	4 25/32	39.8
13.2	13.6	13.95	12 1/16	6TB136	Q2	4 25/32	44.9
15.0	15.4	15.75	13 15/16	6TB154	Q2	4 25/32	49.9
15.6	16.0	16.35	14 1/2	6TB160	Q2	4 25/32	54.0
18.0	18.4	18.75	16 15/16	6TB184	Q2	4 25/32	62.0
19.5	20.0	20.35	18 1/2	6TB200	Q2	4 25/32	74.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	6TB250	Q2	4 25/32	89.5
29.5	30.0	30.35	28 1/2	6TB300	Q2	4 25/32	128
37.5	38.0	38.35	36 1/2	6TB380	Q2	4 25/32	179

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 3.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 11/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

**Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes**

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2 - 1 3/4	1 1/4
P2	3/4 - 1 3/4	1 1/2
Q1	3/4 - 2 11/16	3 1/2

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas B, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

**Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas B en inventario**

DIÁMETROS (in)				2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/4"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
5.0	5.4	5.75	—	<b>2B54Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	6.0
5.2	5.6	5.95	—	<b>2B56Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	7.3
5.4	5.8	6.15	—	<b>2B58Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	7.9
5.6	6.0	6.35	—	<b>2B60Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	8.9
5.8	6.2	6.55	—	<b>2B62Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	9.4
6.0	6.4	6.75	—	<b>2B64Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	10.1
6.2	6.6	6.95	—	<b>2B66Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	11.1
6.4	6.8	7.15	—	<b>2B68Q</b>	<b>Q1</b>	2 25/32"	12.3
15.0	15.4	15.75	13 7/8	<b>2B154R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	30.6
15.6	16.0	16.35	14 1/2	<b>2B160R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	32.0
18.0	18.4	18.75	16 7/8	<b>2B184R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	39.1
19.5	20.0	20.35	18 1/2	<b>2B200R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	43.5
24.5	25.0	25.35	23 1/2	<b>2B250R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	58.0
29.5	30.0	30.35	28 1/2	<b>2B300R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	81.0
37.5	38.0	38.35	36 1/2	<b>2B380R</b>	<b>R1</b>	3 5/32"	92.0

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.

**Tabla N.º 2.**

DIÁMETROS (in)				3 ranuras. Ancho de cara = 2 1/2"			
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
				Polea	Buje	L. T. (in)	
5.0	5.4	5.75	3 7/8	<b>3B54Q</b>	<b>Q1</b>	3 17/32"	7.9
5.2	5.6	5.95	4 1/16	<b>3B56Q</b>	<b>Q1</b>	3 17/32"	9.0
5.4	5.8	6.15	4 1/4	<b>3B58Q</b>	<b>Q1</b>	3 5/32"	9.4
5.6	6.0	6.35	4 7/16	<b>3B60Q</b>	<b>Q1</b>	3 5/32"	10.4
5.8	6.2	6.55	4 11/16	<b>3B62Q</b>	<b>Q1</b>	3 5/32"	11.3
6.0	6.4	6.75	4 7/8	<b>3B64Q</b>	<b>Q1</b>	3 5/32"	12.1
6.2	6.6	6.95	5 1/16	<b>3B66Q</b>	<b>Q1</b>	3 5/32"	13.0
6.4	6.8	7.15	5 1/4	<b>3B68Q</b>	<b>Q1</b>	3 5/32"	14.3
15.0	15.4	15.75	13 7/8	<b>3B154R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	35.5
15.6	16.0	16.35	14 1/2	<b>3B160R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	38.0
18.0	18.4	18.75	16 7/8	<b>3B184R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	44.8
19.5	20.0	20.35	18 1/2	<b>3B200R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	50.3
24.5	25.0	25.35	23 1/2	<b>3B250R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	65.0
29.5	30.0	30.35	28 1/2	<b>3B300R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	89.0
37.5	38.0	38.35	36 1/2	<b>3B380R</b>	<b>R1</b>	3 13/32"	106

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario, en las páginas 28 a 31.

**Tabla N.º 3. Cuñeros estándar**

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/4-7/8	3/16 X 3/32
15/16-1 1/4	1/4 X 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 X 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 X 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 X 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 X 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 X 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 X 7/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

**Tabla N.º 4. Dimensiones de los bujes**

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
<b>Q1</b>	3/4-2 11/16	3 1/2
<b>R1</b>	1 1/8-3 3/4	7 1/2



- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 5.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

# 4B54Q - 6B380R

## Poleas B, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas B en inventario

DIÁMETROS (in)				4 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"				
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones		Peso (lb)
				Polea	Buje	L. T. (in)		
5.0	5.4	5.75	3 7/8	4B54Q	Q1	4 9/32		9.3
5.2	5.6	5.95	4 1/16	4B56Q	Q1	4 9/32		10.5
5.4	5.8	6.15	4 1/4	4B58Q	Q1	3 17/32		11.5
5.6	6.0	6.35	4 7/16	4B60Q	Q1	3 17/32		12.6
5.8	6.2	6.55	4 11/16	4B62Q	Q1	3 17/32		12.6
6.0	6.4	6.75	4 7/8	4B64Q	Q1	3 17/32		14.1
6.2	6.6	6.95	5 1/16	4B66Q	Q1	3 17/32		14.8
6.4	6.8	7.15	5 1/4	4B68Q	Q1	3 17/32		16.9
15.0	15.4	15.75	13 7/8	4B154R	R1	3 25/32		40.1
15.6	16.0	16.35	14 1/2	4B160R	R1	3 25/32		44.0
18.0	18.4	18.75	16 7/8	4B184R	R1	3 25/32		50.3
19.5	20.0	20.35	18 1/2	4B200R	R1	3 25/32		54.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	4B250R	R1	3 25/32		71.0
29.5	30.0	30.35	28 1/2	4B300R	R1	3 25/32		99.0
37.5	38.0	38.35	36 1/2	4B380R	R1	3 25/32		126

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas V5B en inventario



Tabla N.º 2.

DIÁMETROS (in)				5 ranuras. Ancho de cara = 4"				
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones		Peso (lb)
				Polea	Buje	L. T. (in)		
6.6	7.0	7.35	5 1/2	5B70R	R1	4 3/4		17.0
7.0	7.4	7.75	5 7/8	5B74R	R1	4 3/4		20.3
7.6	8.0	8.35	6 1/2	5B80R	R1	4 3/4		24.8
8.2	8.6	8.95	7 1/16	5B86R	R1	4 3/4		27.3
8.6	9.0	9.35	7 1/2	5B90R	R1	4 3/4		29.1
9.0	9.4	9.75	7 7/8	5B94R	R1	4 3/4		30.0
10.6	11.0	11.35	9 1/2	5B110R	R1	4 3/4		32.8
12.0	12.4	12.75	10 7/8	5B124R	R1	4 3/4		36.0
13.2	13.6	13.95	12 1/16	5B136R	R1	4 3/4		40.3
15.0	15.4	15.75	13 7/8	5B154R	R1	4 3/4		45.0
15.6	16.0	16.35	14 1/2	5B160R	R1	4 3/4		48.0
18.0	18.4	18.75	16 7/8	5B184R	R1	4 3/4		54.0
19.5	20.0	20.35	18 1/2	5B200R	R1	4 3/4		64.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	5B250R	R1	4 3/4		79.0
29.5	30.0	30.35	28 1/2	5B300R	R1	4 3/4		115
37.5	38.0	38.35	36 1/2	5B350R	R1	4 3/4		150

- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 5.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 4. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
Q1	3/4-2 11/16	3 1/2
R1	1 1/8-3 3/4	7 1/2

Tabla N.º 3.

DIÁMETROS (in)				6 ranuras. Ancho de cara = 4 3/4"				
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones		Peso (lb)
				Polea	Buje	L. T. (in)		
6.6	7.0	7.35	5 1/2	6B70R	R1	4 3/4		19.0
7.0	7.4	7.75	5 7/8	6B74R	R1	4 3/4		21.8
7.6	8.0	8.35	6 1/2	6B80R	R1	4 3/4		26.8
8.2	8.6	8.95	7 1/16	6B86R	R1	4 3/4		29.4
8.6	9.0	9.35	7 1/2	6B90R	R1	4 3/4		31.4
9.0	9.4	9.75	7 7/8	6B94R	R1	4 3/4"		32.8
10.6	11.0	11.35	9 1/2	6B110R	R1	4 3/4		37.0
12.0	12.4	12.75	10 7/8	6B124R	R1	4 3/4		39.4
13.2	13.6	13.95	12 1/16	6B136R	R1	4 3/4		45.3
15.0	15.4	15.75	13 7/8	6B154R	R1	4 3/4		49.1
15.6	16.0	16.35	14 1/2	6B160R	R1	4 3/4"		52.0
18.0	18.4	18.75	16 7/8	6B184R	R1	4 3/4		59.0
19.5	20.0	20.35	18 1/2	6B200R	R1	4 3/4		69.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	6B250R	R1	4 3/4		83.0
29.5	30.0	30.35	28 1/2	6B300R	R1	4 3/4		126
37.5	38.0	38.35	36 1/2	6B380R	R1	4 3/4		170

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas B, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas B en inventario

DIÁMETROS (in)				Parte N.º		Dimensiones		Peso (lb) sin buje
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)		
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 6 1/4"</b>								
5.0	5.4	5.75	3 7/8	<b>8B54Q</b>	<b>Q2</b>	7 9/32		18.1
5.2	5.6	5.95	4 1/16	<b>8B56Q</b>	<b>Q2</b>	7 9/32		20.6
5.4	5.8	6.15	4 1/4	<b>8B58Q</b>	<b>Q2</b>	6 1/4		20.9
5.6	6.0	6.35	4 7/16	<b>8B60Q</b>	<b>Q2</b>	6 1/4		23.0
5.8	6.2	6.55	4 11/16	<b>8B62Q</b>	<b>Q2</b>	6 1/4		23.0
6.0	6.4	6.75	4 7/8	<b>8B64Q</b>	<b>Q2</b>	6 1/4		25.0
6.2	6.6	6.95	5 1/16	<b>8B66Q</b>	<b>Q2</b>	6 1/4		27.3
6.4	6.8	7.15	5 1/4	<b>8B68Q</b>	<b>Q2</b>	6 1/4		31.1
6.6	7.0	7.35	5 1/2	<b>8B70R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		29.5
7.0	7.4	7.75	5 7/8	<b>8B74R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		34.9
7.6	8.0	8.35	6 1/2	<b>8B80R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		42.9
8.2	8.6	8.95	7 1/16	<b>8B86R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		52.0
8.6	9.0	9.35	7 1/2	<b>8B90R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		48.3
9.0	9.4	9.75	7 7/8	<b>8B94R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		49.3
10.6	11.0	11.35	9 1/2	<b>8B110R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		55.0
12.0	12.4	12.75	10 7/8	<b>8B124R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		60.0
13.2	13.6	13.95	12 1/16	<b>8B136R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		68.5
15.0	15.4	15.75	13 7/8	<b>8B154R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		77.3
18.0	18.4	18.75	16 7/8	<b>8B184R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		90.0
19.5	20.0	20.35	18 1/2	<b>8B200R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		96.0
24.5	25.0	25.35	23 1/2	<b>8B250R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		129
29.5	30.0	30.35	28 1/2	<b>8B300R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		163
29.5	30.0	30.35	28 1/2	<b>8B300S</b>	<b>S1</b>	6 1/4		168
37.5	38.0	38.35	36 1/2	<b>8B380R</b>	<b>R2</b>	6 9/32		228
37.5	38.0	38.35	36 1/2	<b>8B380S</b>	<b>S1</b>	6 1/4		238



- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 5.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 5/8	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 5/8-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
<b>Q2</b>	1-2 5/8	4 1/2
<b>R2</b>	1 3/8-3 5/8	11
<b>S1</b>	1 11/16-4 1/4	13 1/2
<b>U0</b>	2 3/8-3 3/16	30
<b>U0</b>	3 1/4-5 1/2	27

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

# 10B54Q - 10B380U

## Poleas B, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección A y la sección B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas B en inventario

DIÁMETROS (in)				Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Datum "A"	Datum "B"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 7 3/4"</b>							
5.0	5.4	5.75	3 7/8	<b>10B54Q</b>	<b>Q2</b>	8 25/32	21.5
5.2	5.6	5.95	4 1/16	<b>10B56Q</b>	<b>Q2</b>	8 25/32	24.9
5.4	5.8	6.15	4 1/4	<b>10B58Q</b>	<b>Q2</b>	7 3/4	23.5
5.6	6.0	6.35	4 7/16	<b>10B60Q</b>	<b>Q2</b>	7 3/4	25.6
5.8	6.2	6.55	4 11/16	<b>10B62Q</b>	<b>Q2</b>	7 3/4	27.5
6.0	6.4	6.75	4 7/8	<b>10B64Q</b>	<b>Q2</b>	7 3/4	31.4
6.2	6.6	6.95	5 1/16	<b>10B66Q</b>	<b>Q2</b>	7 3/4	32.5
6.4	6.8	7.15	5 1/4	<b>10B68Q</b>	<b>Q2</b>	7 3/4	36.1
6.6	7.0	7.35	5 1/2	<b>10B70Q</b>	<b>R2</b>	7 3/4	34.0
7.0	7.4	7.75	5 7/8	<b>10B74Q</b>	<b>R2</b>	7 3/4	39.3
7.6	8.0	8.35	6 1/2	<b>10B80R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	48.5
8.2	8.6	8.95	7 1/16	<b>10B86R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	51.5
8.6	9.0	9.35	7 1/2	<b>10B90R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	52.3
9.0	9.4	9.75	7 7/8	<b>10B94R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	54.0
10.6	11.0	11.35	9 1/2	<b>10B110R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	61.0
12.0	12.4	12.75	10 7/8	<b>10B124R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	77.5
13.2	13.6	13.95	12 1/16	<b>10B136R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	76.5
15.0	15.4	15.75	13 7/8	<b>10B154R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	89.0
18.0	18.4	18.75	16 7/8	<b>10B184R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	104
19.5	20.0	20.35	18 1/2	<b>10B200R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	112
24.5	25.0	25.35	23 1/2	<b>10B250R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	153
29.5	30.0	30.35	28 1/2	<b>10B300R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	188
37.5	38.0	38.35	36 1/2	<b>10B380R</b>	<b>R2</b>	7 3/4	258
37.5	38.0	38.35	36 1/2	<b>10B380U</b>	<b>U0</b>	7 3/4	270



- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 5.75" a 38.35".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
<b>Q2</b>	1-2 5/8	4 1/2
<b>R2</b>	1 3/8-3 5/8	11
<b>S1</b>	1 11/16-4 1/4	13 1/2
<b>U0</b>	2 3/8-3 3/16	30
<b>U0</b>	3 1/4-5 1/2	27

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñaados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Poleas TC, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TC en inventario

DIÁMETROS (in)			1 ranura. Ancho de cara = 1 1/4"			
Datum "C"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje		
7.0	7.40	—	1TC70	Q1	2 25/32	9.3
7.2	7.60	—	1TC72	Q1	2 25/32	10.1
7.4	7.80	—	1TC74	Q1	2 25/32	10.8
7.6	8.00	—	1TC76	Q1	2 25/32	11.4
7.8	8.20	6	1TC78	Q1	2 25/32	9.8
8.0	8.40	6 1/4	1TC80	Q1	2 25/32	9.9
8.2	8.60	6 7/16	1TC82	Q1	2 25/32	10.1
8.4	8.80	6 5/8	1TC84	Q1	2 25/32	11.0
8.6	9.00	6 13/16	1TC86	Q1	2 25/32	10.6
8.8	9.20	7	1TC88	Q1	2 25/32	11.6
9.0	9.40	7 1/4	1TC90	Q1	2 25/32	11.4
9.2	9.60	7 7/16	1TC92	Q1	2 25/32	12.6
9.4	9.80	7 5/8	1TC94	Q1	2 25/32	14.8
9.6	10.00	7 13/16	1TC96	Q1	2 25/32	15.8
9.8	10.20	8	1TC98	Q1	2 25/32	15.9
10.0	10.40	8 1/4	1TC100	Q1	2 25/32	16.8
10.2	10.60	8 7/16	1TC102	Q1	2 25/32	16.1
10.6	11.00	8 13/16	1TC106	Q1	2 25/32	17.3
11.0	11.40	9 1/4	1TC110	Q1	2 25/32	17.5
11.4	11.80	9 5/8	1TC114	Q1	2 25/32	18.6
12.0	12.40	10 1/4	1TC120	Q1	2 25/32	19.5
13.0	13.40	11 1/4	1TC130	Q1	2 25/32	22.8
16.0	16.40	14 1/4	1TC160	Q1	2 25/32	28.5
20.0	20.40	18 1/4	1TC200	Q1	2 25/32	37.8
24.0	24.40	22 1/4	1TC240	Q1	2 25/32	49.5



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 24.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/4-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 11/16	5/8 x 5/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
Q1	3/4-2 11/16	3 1/2

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas TC, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TC en inventario

Datum "C"	DIÁMETROS (in)		2 ranuras. Ancho de cara = 2 1/4"			
	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje		
7.0	7.40	5 1/4	2TC70	Q1	3 17/32	14.0
7.2	7.60	5 7/16	2TC72	Q1	3 17/32	15.4
7.4	7.80	5 5/8	2TC74	Q1	3 17/32	16.6
7.6	8.00	5 13/16	2TC76	Q1	3 17/32	17.6
7.8	8.20	6	2TC78	Q1	3 17/32	14.1
8.0	8.40	6 1/4	2TC80	Q1	3 17/32	14.3
8.2	8.60	6 7/16	2TC82	Q1	3 17/32	14.8
8.4	8.80	6 5/8	2TC84	Q1	3 17/32	16.4
8.6	9.00	6 13/16	2TC83	Q1	3 17/32	16.1
8.8	9.20	7	2TC88	Q1	3 17/32	17.1
9.0	9.40	7 1/4	2TC90	Q1	3 17/32	16.8
9.2	9.60	7 7/16	2TC92	Q1	3 17/32	18.4
9.4	9.80	7 5/8	2TC94	Q1	3 17/32	19.1
9.6	10.00	7 13/16	2TC96	Q1	3 17/32	20.6
9.8	10.20	8	2TC98	Q1	3 17/32	19.5
10.0	10.40	8 1/4	2TC100	Q1	3 17/32	22.0
10.2	10.60	8 7/16	2TC102	Q1	3 17/32	21.3
10.6	11.00	8 13/16	2TC106	Q1	3 17/32	22.4
11.0	11.40	9 1/4	2TC110	Q1	3 17/32	22.4
11.4	11.80	9 5/8	2TC114	Q1	3 17/32	23.5
12.0	12.40	10 1/4	2TC120	Q1	3 17/32	24.9
13.0	13.40	11 1/4	2TC130	Q1	3 17/32	28.6
16.0	16.40	14 1/4	2TC160	Q1	3 17/32	36.0
20.0	20.40	18 1/4	2TC200	Q1	3 17/32	46.0
24.0	24.40	22 1/4	2TC240	Q1	3 17/32	59.5



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 24.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2.

Datum "C"	DIÁMETROS (in)		3 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"			
	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje		
7.0	7.40	5 1/4	3TC70	Q1	3 17/32	16.8
7.2	7.60	5 7/16	3TC72	Q1	3 17/32	18.0
7.4	7.80	5 5/8	3TC74	Q1	3 17/32	19.1
7.6	8.00	5 13/16	3TC76	Q1	3 17/32	21.3
7.8	8.20	6	3TC78	Q1	3 17/32	17.4
8.0	8.40	6 1/4	3TC80	Q1	3 17/32	17.8
8.2	8.60	6 7/16	3TC82	Q1	3 17/32	17.9
8.4	8.80	6 5/8	3TC84	Q1	3 17/32	20.4
8.6	9.00	6 13/16	3TC86	Q1	3 17/32	19.5
8.8	9.20	7	3TC88	Q1	3 17/32	22.5
9.0	9.40	7 1/4	3TC90	Q1	3 17/32	20.4
9.2	9.60	7 7/16	3TC92	Q1	3 17/32	22.8
9.4	9.80	7 5/8	3TC94	Q1	3 17/32	23.0
9.6	10.00	7 13/16	3TC96	Q1	3 17/32	25.3
9.8	10.20	8	3TC98	Q1	3 17/32	24.4
10.0	10.40	8 1/4	3TC100	Q1	3 17/32	27.6
10.2	10.60	8 7/16	3TC102	Q1	3 17/32	24.9
10.6	11.00	8 13/16	3TC106	Q1	3 17/32	26.9
11.0	11.40	9 1/4	3TC110	Q1	3 17/32	27.4
11.4	11.80	9 5/8	3TC114	Q1	3 17/32	28.3
12.0	12.40	10 1/4	3TC120	Q1	3 17/32	30.3
13.0	13.40	11 1/4	3TC130	Q1	3 17/32	34.9
16.0	16.40	14 1/4	3TC160	Q1	3 17/32	46.0
20.0	20.40	18 1/4	3TC200	Q1	3 17/32	54.5
24.0	24.40	22 1/4	3TC240	Q1	3 17/32	71.0

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
Q1	3/4-2 11/16	3 1/2

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

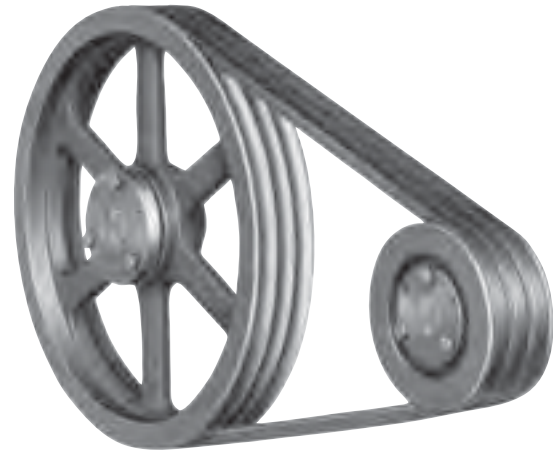
Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas TC, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TC en inventario

DIÁMETROS (in)			4 ranuras. Ancho de cara = 4 1/4"			
Datum "C"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
7.0	7.40	5 1/4	4TC70	Q2	4 17/32	23.8
7.2	7.60	5 7/16	4TC72	Q2	4 17/32	26.8
7.4	7.80	5 5/8	4TC74	Q2	4 17/32	27.5
7.6	8.00	5 13/16	4TC76	Q2	4 17/32	30.3
7.8	8.20	6	4TC78	Q2	4 17/32	26.4
8.0	8.40	6 1/4	4TC80	Q2	4 17/32	29.0
8.2	8.60	6 7/16	4TC82	Q2	4 17/32	26.8
8.4	8.80	6 5/8	4TC84	Q2	4 17/32	28.8
8.6	9.00	6 13/16	4TC86	Q2	4 17/32	27.9
8.8	9.20	7	4TC88	Q2	4 17/32	31.6
9.0	9.40	7 1/4	4TC90	Q2	4 17/32	28.4
9.2	9.60	7 7/16	4TC92	Q2	4 17/32	32.3
9.4	9.80	7 5/8	4TC94	Q2	4 17/32	31.8
9.6	10.00	7 13/16	4TC96	Q2	4 17/32	35.2
9.8	10.20	8	4TC98	Q2	4 17/32	33.0
10.0	10.40	8 1/4	4TC100	Q2	4 17/32	37.0
10.2	10.60	8 7/16	4TC102	Q2	4 17/32	33.5
10.6	11.00	8 13/16	4TC106	Q2	4 17/32	36.3
11.0	11.40	9 1/4	4TC110	Q2	4 17/32	36.3
11.4	11.80	9 5/8	4TC114	Q2	4 17/32	38.4
12.0	12.40	10 1/4	4TC120	Q2	4 17/32	40.5
13.0	13.40	11 1/4	4TC130	Q2	4 17/32	43.6
16.0	16.40	14 1/4	4TC160	Q2	4 17/32	56.0
20.0	20.40	18 1/4	4TC200	Q2	4 17/32	72.0
24.0	24.40	22 1/4	4TC240	Q2	4 17/32	85.3



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 24.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 5/8	5/8 x 5/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
Q2	1-2 5/8	4 1/2

#### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

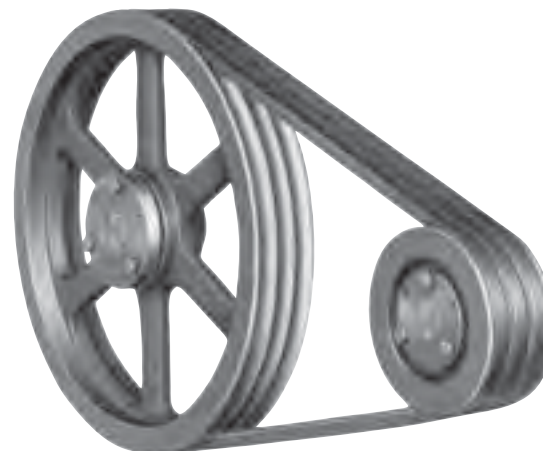


## Poleas TC, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas TC en inventario

DIÁMETROS (in)			5 ranuras. Ancho de cara = 5 1/4"			
Datum "C"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
7.0	7.40	5 1/4	5TC70	Q2	5 1/4	27.5
7.2	7.60	5 7/16	5TC72	Q2	5 1/4	29.8
7.4	7.80	5 5/8	5TC74	Q2	5 1/4	31.0
7.6	8.00	5 13/16	5TC76	Q2	5 1/4	34.3
7.8	8.20	6	5TC78	Q2	5 1/4	30.0
8.0	8.40	6 1/4	5TC80	Q2	5 1/4	33.4
8.2	8.60	6 7/16	5TC82	Q2	5 1/4	30.3
8.4	8.8.0	6 5/8	5TC84	Q2	5 1/4	32.8
8.6	9.00	6 13/16	5TC86	Q2	5 1/4	31.0
8.8	9.20	7	5TC88	Q2	5 1/4	34.9
9.0	9.40	7 1/4	5TC90	Q2	5 1/4	32.6
9.2	9.60	7 7/16	5TC92	Q2	5 1/4	36.4
9.4	9.80	7 5/8	5TC94	Q2	5 1/4	35.6
9.6	10.00	7 13/16	5TC96	Q2	5 1/4	39.1
9.8	10.20	8	5TC98	Q2	5 1/4	37.3
10.0	10.40	8 1/4	5TC100	Q2	5 1/4	42.3
10.2	10.60	8 7/16	5TC102	Q2	5 1/4	39.4
10.6	11.00	8 13/16	5TC106	Q2	5 1/4	41.0
11.0	11.40	9 1/4	5TC110	Q2	5 1/4	42.4
11.4	11.80	9 5/8	5TC114	Q2	5 1/4	42.8
12.0	12.40	10 1/4	5TC120	Q2	5 1/4	46.3
13.0	13.40	11 1/4	5TC130	Q2	5 1/4	49.5
16.0	16.40	14 1/4	5TC160	Q2	5 1/4	64.5
20.0	20.40	18 1/4	5TC200	Q2	5 1/4	78.0
24.0	24.40	22 1/4	5TC240	Q2	5 1/4	96.0



- De 1 a 6 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 24.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 2 5/8".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2.

DIÁMETROS (in)			6 ranuras. Ancho de cara = 6 1/4"			
Datum "C"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
7.0	7.40	5 1/4	6TC70	Q2	6 1/4	29.9
7.2	7.60	5 7/16	6TC72	Q2	6 1/4	33.6
7.4	7.80	5 5/8	6TC74	Q2	6 1/4	33.3
7.6	8.00	5 13/16	6TC76	Q2	6 1/4	37.9
7.8	8.20	6	6TC78	Q2	6 1/4	33.5
8.0	8.40	6 1/4	6TC80	Q2	6 1/4	37.6
8.2	8.60	6 7/16	6TC82	Q2	6 1/4	34.0
8.4	8.8.0	6 5/8	6TC84	Q2	6 1/4	37.0
8.6	9.00	6 13/16	6TC86	Q2	6 1/4	35.0
8.8	9.20	7	6TC88	Q2	6 1/4	39.4
9.0	9.40	7 1/4	6TC90	Q2	6 1/4	36.8
9.2	9.60	7 7/16	6TC92	Q2	6 1/4	41.0
9.4	9.80	7 5/8	6TC94	Q2	6 1/4	39.4
9.6	10.00	7 13/16	6TC96	Q2	6 1/4	43.6
9.8	10.20	8	6TC98	Q2	6 1/4	42.0
10.0	10.40	8 1/4	6TC100	Q2	6 1/4	47.3
10.2	10.60	8 7/16	6TC102	Q2	6 1/4	44.4
10.6	11.00	8 13/16	6TC106	Q2	6 1/4	45.4
11.0	11.40	9 1/4	6TC110	Q2	6 1/4	47.0
11.4	11.80	9 5/8	6TC114	Q2	6 1/4	49.6
12.0	12.40	10 1/4	6TC120	Q2	6 1/4	51.0
13.0	13.40	11 1/4	6TC130	Q2	6 1/4	56.0
16.0	16.40	14 1/4	6TC160	Q2	6 1/4	72.0
20.0	20.40	18 1/4	6TC200	Q2	6 1/4	88.3
24.0	24.40	22 1/4	6TC240	Q2	6 1/4	108

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
Q2	1-2 5/8	4 1/2

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñaados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas C, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas C en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Datum "C"	Exteri- or	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>1 ranura. Ancho de cara = 1 1/4"</b>						
5.6	6.00	—	1C56P	P1	2 3/16	6.0
6.0	6.40	—	1C60Q	Q1	2 25/32	6.1
<b>2 ranuras. Ancho de cara = 2 1/4"</b>						
5.6	6.00	3 13/16	2C56P	P1	2 1/2	8.4
6.0	6.40	4 1/4	2C60Q	Q1	2 25/32	9.5
14.0	14.40	12 1/4	2C140R	R1	3 9/32	33.5
18.0	18.40	16 1/4	2C180R	R1	3 9/32	42.3
27.0	27.40	25 1/4	2C270R	R1	3 9/32	77.0
30.0	30.40	28 1/8	2C300R	R1	3 9/32	93.0
36.0	36.40	34 1/8	2C360R	R1	3 9/32	117.0
44.0	44.40	42 1/8	2C440R	R1	3 9/32	164.0
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"</b>						
5.0"	5.40"	—	3C50Q	Q1	4 9/32"	8.4
5.6	6.00	3 13/16	3C56P	P2	3 1/2	12.9
6.0	6.40	4 1/4	3C60Q	Q1	3 17/32	11.8
9.0	9.40	7 3/16	3C90R	R1	3 25/32	27.3
9.2	9.60	7 3/8	3C92R	R1	3 25/32	27.5
9.4	9.80	7 5/8	3C94R	R1	3 25/32	26.9
9.6	10.00	7 13/16	3C96R	R1	3 25/32	28.4
9.8	10.20	8	3C98R	R1	3 25/32	29.3
10.0	10.40	8 3/16	3C100R	R1	3 25/32	29.0
10.2	10.60	8 3/8	3C102R	R1	3 25/32	31.4
10.6	11.00	8 13/16	3C106R	R1	3 25/32	31.8
11.0	11.40	9 1/4	3C110R	R1	3 25/32	29.3
12.0	12.40	10 1/4	3C120R	R1	3 25/32	36.9
13.0	13.40	11 1/4	3C130R	R1	3 25/32	34.8
14.0	14.40	12 1/4	3C140R	R1	3 25/32	39.4
15.0	15.40	13 1/4	3C150R	R1	3 25/32	43.8
16.0	16.40	14 1/4	3C160R	R1	3 25/32	47.0
18.0	18.40	16 1/4	3C180R	R1	3 25/32	51.5
20.0	20.40	18 1/4	3C200R	R1	3 25/32	58.0
24.0	24.40	22 1/4	3C240R	R1	3 25/32	71.0
27.0	27.40	25 1/4	3C270R	R1	3 25/32	92.0
30.0	30.40	28 1/8	3C300R	R1	3 25/32	110.0
36.0	36.40	34 1/8	3C360R	R1	3 25/32	135.0
44.0	44.40	42 1/8	3C440R	R1	3 25/32	196.0
50.0	50.40	48 1/8	3C500R	R1	3 25/32	213.0
50.0	50.40	48 1/8	3C500S	S1	4 3/4	224.0
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"</b>						
5.0	5.40	—	4C50Q	Q2	5 9/32	10.9
5.6	6.00	3 13/16	4C56P	P2	4 1/2	15.4
6.0	6.40	4 1/4	4C60Q	Q2	4 17/32	17.0
9.0	9.40	7 3/16	4C90R	R1	4 9/32	30.0
9.2	9.60	7 3/8	4C92R	R1	4 9/32	31.6
9.4	9.80	7 5/8	4C94R	R1	4 9/32	31.6
9.6	10.00	7 13/16	4C96R	R1	4 9/32	31.1
9.8	10.20	8	4C98R	R1	4 9/32	33.4
10.0	10.40	8 3/16	4C100R	R1	4 9/32	34.1
10.2	10.60	8 3/8	4C102R	R1	4 9/32	36.5
10.6	11.00	8 13/16	4C106R	R1	4 9/32	36.5
11.0	11.40	9 1/4	4C110R	R1	4 9/32	33.0
12.0	12.40	10 1/4	4C120R	R1	4 9/32	42.9
13.0	13.40	11 1/4	4C130R	R1	4 9/32	40.1
14.0	14.40	12 1/4	4C140R	R1	4 9/32	46.6
15.0	15.40	13 1/4	4C150R	R1	4 9/32	52.0
16.0	16.40	14 1/4	4C160R	R1	4 9/32	55.0
18.0	18.40	16 1/4	4C180R	R1	4 9/32	60.0
18.0	18.40	16 1/4	4C180S	S1	5 7/32	92.0
20.0	20.40	18 1/4	4C200R	R1	4 9/32	69.0
20.0	20.40	18 1/4	4C200S	S1	5 7/32	103.0
24.0	24.40	22 1/4	4C240R	R1	4 9/32	86.0
24.0	24.40	22 1/4	4C240S	S1	5 7/32	120.0
27.0	27.40	25 1/4	4C270R	R1	4 9/32	110.0
27.0	27.40	25 1/4	4C270S	S1	5 7/32	123.0
30.0	30.40	28 1/8	4C300R	R1	4 9/32	123.0
30.0	30.40	28 1/8	4C300S	S1	5 7/32	142.0
36.0	36.40	34 1/8	4C360R	R1	4 9/32	156.0
36.0	36.40	34 1/8	4C360S	S1	5 7/32	183.0
44.0	44.40	42 1/8	4C440R	R1	4 9/32	218.0
44.0	44.40	42 1/8	4C440U	U0	5 13/32	241.0
50.0	50.40	48 1/8	4C500R	R1	4 9/32	240.0
50.0	50.40	48 1/8	4C500U	U0	5 13/32	283.0



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 6.00" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-1 3/4	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 5/8-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2-1 3/4	1 1/4
P2	3/4-1 3/4	1 1/2
Q1	3/4-2 11/16	3 1/2
Q2	1-2 5/8	4 1/2
Q3	1 3/8-2 1/2	5 1/2
R1	1 1/8-3 3/4	7 1/2
R2	1 3/8-3 5/8	11
S1	1 11/16-4 1/4	13 1/2
S2	1 7/8-4 3/16	19
U0	2 3/8-3 3/16	30
U0	3 1/4-5 1/2	27

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

# 5C90R - 7C500S

## Poleas C, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas C en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb)
Datum "C"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	sin buje
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 5 1/4"</b>						
9.0	9.40	7 3/16	5C90R	R1	5 1/4	33.4
9.2	9.60	7 3/8	5C92R	R1	5 1/4	36.8
9.4	9.80	7 5/8	5C94R	R1	5 1/4	35.8
9.6	10.00	7 13/16	5C96R	R1	5 1/4	35.4
9.8	10.20	8	5C98R	R1	5 1/4	37.6
10.0	10.40	8 3/16	5C100R	R1	5 1/4	38.9
10.2	10.60	8 3/8	5C102R	R1	5 1/4	40.6
10.6	11.00	8 13/16	5C106R	R1	5 1/4	39.0
11.0	11.40	9 1/4	5C110R	R1	5 1/4	38.8
12.0	12.40	10 1/4	5C120R	R1	5 1/4	47.5
13.0	13.40	11 1/4	5C130R	R1	5 1/4	46.0
14.0	14.40	12 1/4	5C140R	R1	5 1/4	52.0
15.0	15.40	13 1/4	5C150R	R1	5 1/4	54.0
16.0	16.40	14 1/4	5C160R	R1	5 1/4	63.0
18.0	18.40	16 1/4	5C180R	R1	5 1/4	69.0
18.0	18.40	16 1/4	5C180S	S1	5 23/32	100
20.0	20.40	18 1/4	5C200R	R1	5 1/4	77.0
20.0	20.40	18 1/4	5C200S	S1	5 23/32	99.0
24.0	24.40	22 1/4	5C240R	R1	5 1/4	110
24.0	24.40	22 1/4	5C240S	S1	5 23/32	129
27.0	27.40	25 1/4	5C270R	R2	5 25/32	131
30.0	30.40	28 1/8	5C300R	R1	5 25/32	150
30.0	30.40	28 1/8	5C300S	S1	5 23/32	160
36.0	36.40	34 1/8	5C360R	R2	5 25/32	194
44.0	44.40	42 1/8	5C440R	R2	5 25/32	243
50.0	50.40	48 1/8	5C500R	R2	5 25/32	273

<b>6 ranuras. Ancho de cara = 6 1/4"</b>						
9.0	9.40	7 3/16	6C90R	R2	6 9/32	53.0
9.2	9.60	7 3/8	6C92R	R2	6 9/32	58.0
9.4	9.80	7 5/8	6C94R	R2	6 9/32	63.5
9.6	10.00	7 13/16	6C96R	R2	6 9/32	55.0
9.8	10.20	8	6C98R	R2	6 9/32	65.0
10.0	10.40	8 3/16	6C100R	R2	6 9/32	62.0
10.2	10.60	8 3/8	6C102R	R2	6 9/32	68.0
10.6	11.00	8 13/16	6C106R	R2	6 9/32	55.0
11.0	11.40	9 1/4	6C110R	R2	6 9/32	51.5
12.0	12.40	10 1/4	6C120R	R2	6 9/32	64.0
13.0	13.40	11 1/4	6C130R	R2	6 9/32	61.0
14.0	14.40	12 1/4	6C140R	R2	6 9/32	69.0
15.0	15.40	13 1/4	6C150R	R2	6 9/32	68.0
16.0	16.40	14 1/4	6C160R	R2	6 9/32	77.0
18.0	18.40	16 1/4	6C180R	R2	6 9/32	84.0
18.0	18.40	16 1/4	6C180S	S1	6 1/4	107
20.0	20.40	18 1/4	6C200R	R2	6 9/32	91.5
20.0	20.40	18 1/4	6C200S	S1	6 1/4	127
24.0	24.40	22 1/4	6C240R	R2	6 9/32	116
24.0	24.40	22 1/4	6C240S	S1	6 1/4	125
27.0	27.40	25 1/4	6C270R	R2	6 9/32	144
27.0	27.40	25 1/4	6C270S	S1	6 1/4	151
30.0	30.40	28 1/8	6C300R	R2	6 9/32	160
30.0	30.40	28 1/8	6C300U	U0	6 1/4	191
36.0	36.40	34 1/8	6C360R	R2	6 9/32	211
36.0	36.40	34 1/8	6C360U	U0	6 1/4	233
44.0	44.40	42 1/8	6C440R	R2	6 9/32	286
50.0	50.40	48 1/8	6C500R	R2	6 9/32	303

<b>7 ranuras. Ancho de cara = 7 1/4"</b>						
7.0	7.40	5 3/8	7C70Q	Q3	7 1/4	37.5
8.0	8.40	6 3/8	7C80R	R2	7 1/4	45.6
8.6	9.00	6 15/16	7C86R	R2	7 1/4	52.8
9.0	9.40	7 3/16	7C90R	R2	7 1/4	58.0
9.2	9.60	7 3/8	7C92R	R2	7 1/4	63.0
9.4	9.80	7 5/8	7C94R	R2	7 1/4	68.0
9.8	10.20	8	7C98R	R2	7 1/4	73.0
10.0	10.40	8 3/16	7C100R	R2	7 1/4	71.0
10.2	10.60	8 3/8	7C102R	R2	7 1/4	76.0
10.6	11.00	8 13/16	7C106R	R2	7 1/4	71.0
11.0	11.40	9 1/4	7C110R	R2	7 1/4	68.0
12.0	12.40	10 1/4	7C120R	R2	7 1/4	67.0
13.0	13.40	11 1/4	7C130R	R2	7 1/4	84.0
14.0	14.40	12 1/4	7C140R	R2	7 1/4	83.0
15.0	15.40	13 1/4	7C150R	R2	7 1/4	86.0
16.0	16.40	14 1/4	7C160R	R2	7 1/4	88.0
18.0	18.40	16 1/4	7C180S	S2	7 29/32	137
18.0	18.40	16 1/4	7C180U	U0	7 1/4	133
20.0	20.40	18 1/4	7C200S	S2	7 29/32	152
20.0	20.40	18 1/4	7C200U	U0	7 1/4	144
24.0	24.40	22 1/4	7C240S	S2	7 29/32	173
27.0	27.40	25 1/4	7C270S	S2	7 29/32	197
27.0	27.40	25 1/4	7C270U	U0	7 1/4	196
30.0	30.40	28 1/8	7C300S	S2	7 29/32	220
30.0	30.40	28 1/8	7C300U	U0	7 1/4	217
36.0	36.40	34 1/8	7C360S	S2	7 29/32	279
44.0	44.40	42 1/8	7C440S	S2	7 29/32	337
50.0	50.40	48 1/8	7C500S	S2	7 29/32	382



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 6.00" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-1 3/4	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 5/8-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
P1	1/2-1 3/4	1 1/4
P2	3/4-1 3/4	1 1/2
Q1	3/4-2 11/16	3 1/2
Q2	1-2 5/8	4 1/2
Q3	1 3/8-2 1/2	5 1/2
R1	1 1/8-3 3/4	7 1/2
R2	1 3/8-3 5/8	11
S1	1 11/16-4 1/4	13 1/2
S2	1 7/8-4 3/16	19
U0	2 3/8-3 3/16	30
U0	3 1/4-5 1/2	27

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

### Poleas C, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas C en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Datum "C"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 1 1/4"</b>						
7.0	7.40	5 3/8	<b>8C70Q</b>	<b>Q3</b>	8 1/4	40
8.0	8.40	6 3/8	<b>8C80R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	49
8.6	9.00	6 15/16	<b>8C86R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	57
9.0	9.40	7 3/16	<b>8C90R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	62
9.2	9.60	7 3/8	<b>8C92R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	68
9.4	9.80	7 5/8	<b>8C94R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	73
9.6	10.00	7 13/16	<b>8C96R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	70
9.8	10.20	8	<b>8C98R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	76
10.0	10.40	8 3/16	<b>8C100R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	72
10.2	10.60	8 3/8	<b>8C102R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	79
10.6	11.00	8 13/16	<b>8C106R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	76
11.0	11.40	9 1/4	<b>8C110R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	73
12.0	12.40	10 1/4	<b>8C120R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	74
13.0	13.40	11 1/4	<b>8C130R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	80
14.0	14.40	12 1/4	<b>8C140R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	84
15.0	15.40	13 1/4	<b>8C150R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	93
16.0	16.40	14 1/4	<b>8C160R</b>	<b>R2</b>	8 1/4	100
18.0	18.40	16 1/4	<b>8C180S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	140
18.0	18.40	16 1/4	<b>8C180U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	141
20.0	20.40	18 1/4	<b>8C200S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	163
20.0	20.40	18 1/4	<b>8C200U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	160
24.0	24.40	22 1/4	<b>8C240S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	194
24.0	24.40	22 1/4	<b>8C240U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	184
27.0	27.40	25 1/4	<b>8C270S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	224
30.0	30.40	28 1/4	<b>8C300S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	212
30.0	30.40	28 1/8	<b>8C300U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	227
36.0	36.40	34 1/8	<b>8C360S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	261
36.0	36.40	34 1/8	<b>8C360U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	288
44.0	44.40	42 1/8	<b>8C440S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	368
44.0	44.40	42 1/8	<b>8C440U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	358
50.0	50.40	48 1/8	<b>8C500S</b>	<b>S2</b>	8 13/32	429
50.0	50.40	48 1/8	<b>8C500U</b>	<b>U0</b>	8 1/4	417



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 6.00" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 5/8-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
<b>Q3</b>	1 3/8-2 1/2	5 1/2
<b>R2</b>	1 3/8-3 5/8	11
<b>S2</b>	1 7/8-4 3/16	19
<b>U0</b>	2 3/8-3 3/16	30
<b>U0</b>	3 1/4-5 1/2	27
<b>U1</b>	2 3/4-5 1/2	40

#### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

# 10C80R - 12C500U

## Poleas C, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Se usan con todas las bandas de la sección C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas C en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Datum "C"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 10 1/4"</b>						
8.0	8.40	6 3/8	10C80R	R2	10 1/4	70
8.6	9.00	6 15/16	10C86R	R2	10 1/4	72
9.0	9.40	7 3/16	10C90R	R2	10 1/4	72
9.2	9.60	7 3/8	10C92R	R2	10 1/4	70
9.4	9.80	7 5/8	10C94R	R2	10 1/4	78
9.6	10.00	7 13/16	10C96R	R2	10 1/4	73
9.8	10.20	8	10C98R	R2	10 1/4	86
10.0	10.40	8 3/16	10C100R	R2	10 1/4	89
10.2	10.60	8 3/8	10C102R	R2	10 1/4	97
10.6	11.00	8 13/16	10C106R	R2	10 1/4	84
11.0	11.40	9 1/4	10C110R	R2	10 1/4	84
12.0	12.40	10 1/4	10C120R	R2	10 1/4	97
13.0	13.40	11 1/4	10C130R	R2	10 1/4	102
14.0	14.40	12 1/4	10C140R	R2	10 1/4	106
15.0	15.40	13 1/4	10C150R	R2	10 1/4	110
16.0	16.40	14 1/4	10C160R	R2	10 1/4	111
18.0	18.40	16 1/4	10C180S	S2	10 1/4	164
18.0	18.40	16 1/4	10C180U	U0	10 1/4	163
20.0	20.40	18 1/4	10C200S	S2	10 1/4	170
20.0	20.40	18 1/4	10C200U	U0	10 1/4	178
24.0	24.40	22 1/4	10C240S	S2	10 1/4	210
24.0	24.40	22 1/4	10C240U	U0	10 1/4	208
27.0	27.40	25 1/4	10C270S	S2	10 1/4	246
30.0	30.40	28 1/8	10C300S	S2	10 1/4	278
30.0	30.40	28 1/8	10C300U	U1	10 1/4	298
36.0	36.40	34 1/8	10C360S	S2	10 1/4	324
36.0	36.40	34 1/8	10C360U	U1	10 1/4	362
44.0	44.40	42 1/8	10C440U	U1	10 1/4	463
50.0	50.40	48 1/8	10C500U	U1	10 1/4	480

<b>12 ranuras. Ancho de cara = 12 1/4"</b>						
9.0	9.40	7 3/16	12C90S	S2	12 1/4	88
9.2	9.60	7 3/8	12C92S	S2	12 1/4	93
9.4	9.80	7 5/8	12C94S	S2	12 1/4	104
9.6	10.00	7 13/16	12C96S	S2	12 1/4	102
9.8	10.20	8	12C98S	S2	12 1/4	111
10.0	10.40	8 3/16	12C100S	S2	12 1/4	112
10.2	10.60	8 3/8	12C102S	S2	12 1/4	121
10.6	11.00	8 13/16	12C106S	S2	12 1/4	133
11.0	11.40	9 1/4	12C110S	S2	12 1/4	128
12.0	12.40	10 1/4	12C120S	S2	12 1/4	140
13.0	13.40	11 1/4	12C130S	S2	12 1/4	165
14.0	14.40	12 1/4	12C140S	S2	12 1/4	148
15.0	15.40	13 1/4	12C150S	S2	12 1/4	162
16.0	16.40	14 1/4	12C160S	S2	12 1/4	163
18.0	18.40	16 1/4	12C180U	U1	12 1/4	204
20.0	20.40	18 1/4	12C200U	U1	12 1/4	224
24.0	24.40	22 1/4	12C240U	U1	12 1/4	257
27.0	27.40	25 1/4	12C270U	U1	12 1/4	300
30.0	30.40	28 1/4	12C300U	U1	12 1/4	327
36.0	36.40	34 1/4	12C360U	U1	12 1/4	397
44.0	44.40	42 1/8	12C440U	U1	12 1/4	519
50.0	50.40	48 1/8	12C500U	U1	12 1/4	551



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 6.00" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 3. Dimensiones de los bujes

Parte N.º	Opciones de barrenos (in)	Peso (lb)
Q3	1 3/8-2 1/2	5 1/2
R2	1 3/8-3 5/8	11
S2	1 7/8-4 3/16	19
U0	2 3/8-3 3/16	30
U0	3 1/4-5 1/2	27
U1	2 3/4-5 1/2	40

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

# Transmisiones 358, de Gripbelt

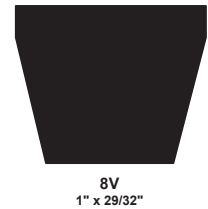
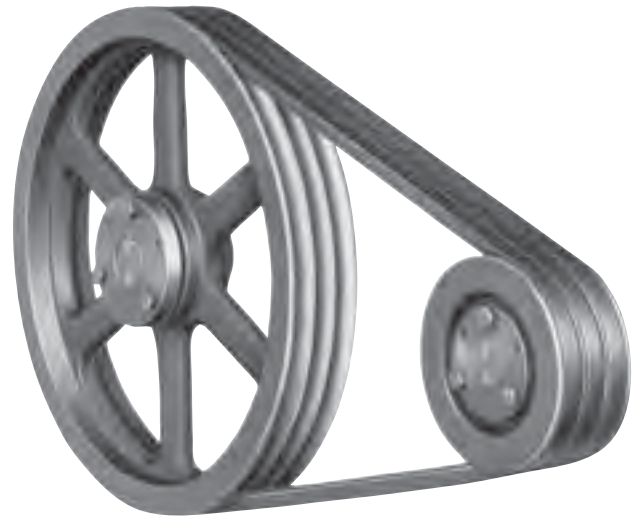
## Más potencia en menos espacio

Las transmisiones 358 de Gripbelt combinan las características de desempeño mejorado de los materiales sintéticos de más alta calidad actuales con una sección transversal más compacta para proporcionar un modo eficaz de transmisión de potencia. A causa de la capacidad considerablemente más alta de estas bandas, las transmisiones están diseñadas con distancias entre centros más cortas y poleas más pequeñas. Las dimensiones totales de la transmisión se redujeron en un 40%; se pueden obtener ahorros de hasta el 25%. Todos los ahorros en materiales se reflejan en un más bajo costo de las transmisiones.

Las transmisiones 358 de Gripbelt se proporcionan en sólo tres secciones transversales para cubrir todo el ámbito de requerimientos de transmisión. Esto da como resultado una importante reducción de inventarios, tanto de bandas como de poleas.

La sección transversal de la banda se aproxima a una verdadera V, como se ve en la imagen. Las paredes ranuradas de las poleas proporcionan un apoyo más uniforme a los miembros de la tensión ya que hay una mayor área de contacto en la pared lateral. Estos factores, además de los materiales más resistentes y flexibles de las bandas, proporcionan bandas en V con excepcional capacidad de transmisión.

1. La banda 3V mide 3/8" en la parte superior y 5/16" de grosor, y está disponible en longitudes de 25" a 140".
2. La banda 5V mide 5/8" en la parte superior y 17/32" de grosor, y está disponible en longitudes de 50" a 355".
3. La banda 8V mide 1" en la parte superior y 7/8" de grosor, y está disponible en longitudes de 100" a 450".



## Poleas 358, de Gripbelt

Tamaño de la banda	Tipo		Número de ranuras								
			1	2	3	4	5	6	8	10	12,14,16
<b>3V</b>	Tipo buje	D. D. Barreno	2.60-24.95 3/8"-2 11/16"	2.60-24.95 3/8"-2 11/16"	2.60-33.45 3/8"-3 3/4"	2.60-33.45 3/8"-3 3/4"	4.70-33.45 1/2"-3 3/4"	4.70-33.45 3/4"-3 3/4"	4.70-33.45 1"-4 1/4"	4.70-33.45 1"-4 1/4"	
	DIA a la medida	D. D. Barreno	2.60-3.30 5/8-7/8	2.60-3.30 3/4-1 1/8	2.60-3.30 7/8-1 1/8	2.60-3.30 7/8-1 3/8					
<b>5V</b>	Tipo buje	D. D. Barreno	4.3-27.90 1/2-2 7/16	4.3-27.90 1/2-3 3/4	4.3-49.90 1/2-5	4.3-49.90 1/2-5	4.3-49.90 3/4-5	7.0-49.90 1-5	7.0-49.90 1-5	7.90-49.90 1 3/8-5	
	Tipo buje	D. D. Barreno				12.3-63.8 1 11/16-5	12.3-63.8 1 11/16-5	12.3-63.8 1 11/16-5	12.3-63.8 1 7/8-7 7/16	12.3-63.8 2 3/8-7 7/16	12.3-63.8 2 7/16-7 7/16

Las poleas Classical y 358, de Gripbelt también están disponibles en dos tipos de ejes: diseño cónico bipartido o Q-D.

## Poleas 358, con diámetro a la medida 3V, de Gripbelt

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 3V en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º	Dimensiones		Barrenos en inventario marcados con "X"							Peso (lb)
Paso de las bandas "3V"	Exterior	Interior		L. T. (in)	C	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 3/8"		
<b>1 ranura</b>													
2.60	2.65	—	1F3V26	1 7/64	11/64	X	X	—	—	—	—	0.7	
2.75	2.80	—	1F3V28	1 7/64	11/64	X	X	—	—	—	—	0.8	
2.95	3.00	—	1F3V30	1 7/64	11/64	—	X	X	—	—	—	0.8	
3.10	3.15	—	1F3V31	1 7/64	11/64	—	—	X	—	—	—	0.8	
3.30	3.35	—	1F3V33	1 7/64	11/64	—	—	X	—	—	—	1.0	
<b>2 ranuras</b>													
2.60	2.65	—	2F3V26	1 9/16	3/16	—	X	X	X	—	—	1.3	
2.75	2.80	—	2F3V28	1 9/16	3/16	—	X	X	X	—	—	1.4	
2.95	3.00	—	2F3V30	1 9/16	3/16	—	—	X	X	—	—	1.4	
3.10	3.15	—	2F3V31	1 9/16	3/16	—	—	X	X	X	—	1.6	
3.30	3.35	—	2F3V33	1 9/16	3/16	—	—	X	X	X	—	1.9	
<b>3 ranuras</b>													
2.60	2.65	—	3F3V26	1 31/32	1/4	—	—	X	X	X	—	1.5	
2.75	2.80	—	3F3V28	1 31/32	1/4	—	—	X	X	X	—	1.7	
2.95	3.00	—	3F3V30	1 31/32	1/4	—	—	—	X	X	—	1.9	
3.10	3.15	—	3F3V31	1 31/32	1/4	—	—	—	X	X	—	2.1	
3.30	3.35	—	3F3V33	1 31/32	1/4	—	—	—	X	X	—	2.5	
<b>4 ranuras</b>													
2.60	2.65	—	4F3V26	2 3/8	1/4	—	—	X	X	X	—	1.9	
2.75	2.80	—	4F3V28	2 3/8	1/4	—	—	X	X	X	—	2.4	
2.90	3.00	—	4F3V30	2 3/8	1/4	—	—	—	X	X	X	2.5	
3.10	3.15	—	4F3V31	2 3/8	1/4	—	—	—	X	X	X	2.8	
3.30	3.35	—	4F3V33	2 3/8	1/4	—	—	—	X	X	X	3.4	



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 2.65" a 33.50".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 3 3/4".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino .
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Las transmisiones 358 pueden reducir las dimensiones totales hasta en un 40% y el peso de la transmisión hasta en un 25%. Los ahorros en material se reflejan en un costo de transmisión más bajo.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
5/8-7/8	3/16 x 3/32
1-1 1/8	1/4 x 1/8

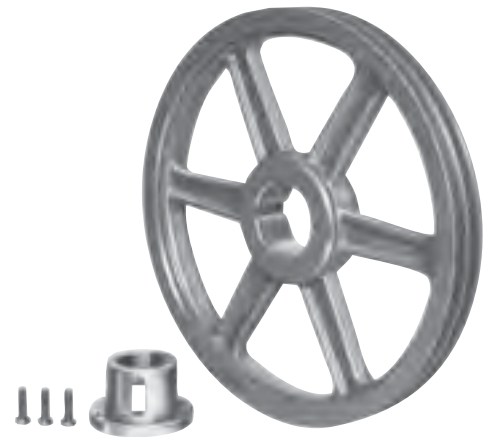
### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas 3V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 3V en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) con buje
Paso de las bandas "3V"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>1 ranura. Ancho de cara = 11/16"</b>						
2.60	2.65	—	<b>1G3V26</b>	<b>G</b>	1 5/16	0.6
2.75	2.80	—	<b>1G3V28</b>	<b>G</b>	1 5/16	0.7
2.95	3.00	—	<b>1G3V30</b>	<b>G</b>	1 5/16	0.9
3.10	3.15	—	<b>1H3V31</b>	<b>H</b>	1 7/16	0.8
3.30	3.35	—	<b>1H3V33</b>	<b>H</b>	1 7/16	0.9
3.60	3.65	—	<b>1H3V36</b>	<b>H</b>	1 1/2	1.4
3.60	3.65	—	<b>1P3V36</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.0
4.07	4.12	—	<b>1H3V41</b>	<b>H</b>	1 1/2	1.9
4.07	4.12	—	<b>1P3V41</b>	<b>P1</b>	2 3/16	2.6
4.45	4.50	—	<b>1H3V45</b>	<b>H</b>	1 1/2	2.2
4.45	4.50	—	<b>1P3V45</b>	<b>P1</b>	2 3/16	3.0
4.70	4.75	—	<b>1H3V47</b>	<b>H</b>	1 1/2	2.4
4.70	4.75	—	<b>1P3V47</b>	<b>P1</b>	2 3/16	3.5
4.95	5.00	—	<b>1H3V50</b>	<b>H</b>	1 1/2	2.6
4.95	5.00	—	<b>1P3V50</b>	<b>P1</b>	2 3/16	3.8
5.25	5.30	—	<b>1H3V53</b>	<b>H</b>	1 1/2	2.5
5.25	5.30	—	<b>1P3V53</b>	<b>P1</b>	2 3/16	4.2
5.55	5.60	—	<b>1H3V56</b>	<b>H</b>	1 1/2	2.6
5.55	5.60	—	<b>1P3V56</b>	<b>P1</b>	2 3/16	4.6
5.95	6.00	—	<b>1H3V60</b>	<b>H</b>	1 1/2	2.9
5.95	6.00	—	<b>1P3V60</b>	<b>P1</b>	2 3/16	5.3
6.45	6.50	5 1/4	<b>1P3V65</b>	<b>P1</b>	2 3/16	5.5
6.85	6.90	5 5/8	<b>1P3V69</b>	<b>P1</b>	2 3/16	4.9
7.95	8.00	6 1/2	<b>1P3V80</b>	<b>P1</b>	2 3/16	6.5
10.55	10.60	9 3/8	<b>1P3V106</b>	<b>P1</b>	2 3/16	7.8
13.95	14.00	12 3/4	<b>1Q3V140</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	18.1
18.95	19.00	17 3/4	<b>1Q3V190</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	26.3
24.95	25.00	23 5/8	<b>1Q3V250</b>	<b>Q1</b>	2 25/32	38.3



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 2.65" a 33.50".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 3 3/4".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8-7/16	Ninguno	1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1/2-9/16	1/8 x 1/16	1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
5/8-7/8	3/16 x 3/32	2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8	2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32	3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
<b>G</b>	3/8-1
<b>H</b>	3/8-1 1/2
<b>P1</b>	1/2-1 3/4
<b>Q1</b>	3/4-2 11/16
<b>R1</b>	1/8-3 3/4

### Bujes cónicos bipartidos de de Browning

- Acuñaados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.



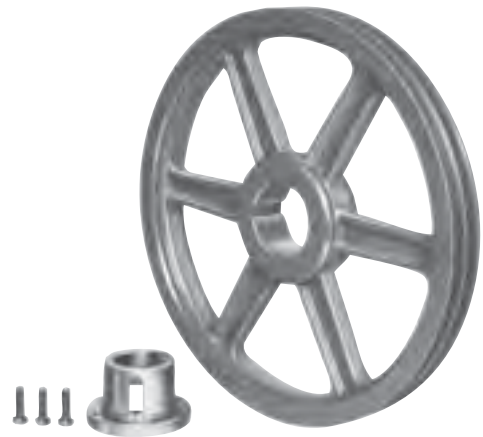
## Poleas 3V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 3V en inventario

Paso de las bandas "3V"	DIÁMETROS (in)		Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) con buje
	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/32</b>						
2.60	2.65	—	2G3V26	G	1 19/32	0.8
2.75	2.80	—	2G3V28	G	1 19/32	0.9
2.95	3.00	—	2G3V30	G	1 19/32	1.3
3.10	3.15	2	2H3V31	H	1 19/32	0.9
3.30	3.35	2	2H3V33	H	1 19/32	1.3
3.60	3.65	—	2H3V36	H	1 1/2	1.6
3.60	3.65	—	2P3V36	P1	2 3/16	2.0
4.07	4.12	—	2H3V41	H	1 1/2	2.3
4.07	4.12	—	2P3V41	P1	2 3/16	2.8
4.45	4.50	—	2H3V45	H	1 1/2	2.8
4.45	4.50	—	2P3V45	P1	2 3/16	3.5
4.70	4.75	—	2H3V47	H	1 1/2	3.1
4.70	4.75	—	2P3V47	P1	2 3/16	4.0
4.95	5.00	—	2H3V50	H	1 1/2	3.4
4.95	5.00	—	2P3V50	P1	2 3/16	4.6
5.25	5.30	—	2H3V53	H	1 1/2	3.7
5.25	5.30	—	2P3V53	P1	2 3/16	5.6
5.55	5.60	—	2H3V56	H	1 1/2	3.1
5.55	5.60	—	2P3V56	P1	2 3/16	6.0
5.95	6.00	—	2H3V60	H	1 1/2	3.6
5.95	6.00	—	2P3V60	P1	2 3/16	6.8
6.45	6.50	5 1/4	2Q3V65	Q1	2 25/32	8.3
6.85	6.90	5 5/8	2Q3V69	Q1	2 25/32	9.8
7.95	8.00	6 1/2	2Q3V80	Q1	2 25/32	10.8
10.55	10.60	9 3/8	2Q3V106	Q1	2 25/32	13.5
13.95	14.00	12 3/4	2Q3V140	Q1	2 25/32	22.5
18.95	19.00	17 3/4	2Q3V190	Q1	2 25/32	28.9
24.95	25.00	23 5/8	2Q3V250	Q1	2 25/32	43.5
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 1 1/2"</b>						
2.60	2.65	—	3G3V26	G	2	1.1
2.75	2.80	—	3G3V28	G	2	1.6
2.95	3.00	—	3G3V30	G	2	1.8
3.10	3.15	—	3H3V31	H	2	1.4
3.30	3.35	—	3H3V33	H	2	1.8
3.60	3.65	2 3/16	3P3V36	P1	2 3/8	2.5
4.07	4.12	2 9/16	3P3V41	P1	2 3/8	3.0
4.45	4.5	3 5/16	3P3V45	P1	2 3/16	3.9
4.70	4.75	3 1/2	3P3V47	P1	2 3/16	4.4
4.95	5.00	3 13/16	3P3V50	P1	2 3/16	4.9
5.25	5.30	4 1/8	3P3V53	P1	2 3/16	5.9
5.55	5.60	4 3/8	3P3V56	P1	2 3/16	7.5
5.95	6.00	4 13/16	3P3V60	P1	2 3/16	8.0
6.45	6.50	5 1/4	3Q3V65	Q1	2 25/32	9.9
6.85	6.90	5 5/8	3Q3V69	Q1	2 25/32	11.3
7.95	8.00	6 1/2	3Q3V80	Q1	2 25/32	11.9
10.55	10.60	9 3/8	3Q3V106	Q1	2 25/32	15.1
13.95	14.00	12 3/4	3Q3V140	Q1	2 25/32	24.5
18.95	19.00	17 3/4	3R3V190	R1	3 5/32	35.1
24.95	25.00	23 5/8	3R3V250	R1	3 5/32	55.0
33.45	33.50	32 1/4	3R3V335	R1	3 5/32	80.0
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 1 29/32"</b>						
2.60	2.65	1 3/8	4G3V26	G	2 13/32	1.4
2.75	2.80	1 3/8	4G3V28	G	2 13/32	1.8
2.95	3.00	1 3/8	4G3V30	G	2 13/32	2.1
3.10	3.15	1 3/4	4H3V31	H	2 13/32	1.8
3.30	3.35	2	4H3V33	H	2 13/32	2.3
3.60	3.65	2 3/16	4P3V36	P1	2 25/32	2.8
4.07	4.12	2 9/16	4P3V41	P1	2 25/32	3.7
4.45	4.50	3 5/16	4P3V45	P1	2 3/16	4.4
4.70	4.75	3 1/2	4P3V47	P1	2 3/16	5.1
4.95	5.00	3 13/16	4P3V50	P1	2 3/16	5.8
5.25	5.30	4 1/8	4P3V53	P1	2 3/16	6.5
5.55	5.60	4 3/8	4P3V56	P1	2 3/16	8.1
5.95	6.00	4 3/4	4Q3V60	Q1	2 25/32	9.0
6.45	6.50	5 1/4	4Q3V65	Q1	2 55/64	11.1
6.85	6.90	5 5/8	4Q3V69	Q1	2 55/64	12.9
7.95	8.00	6 1/2	4Q3V80	Q1	2 55/64	13.1
10.55	10.60	9 3/8	4Q3V106	Q1	2 55/64	15.9
13.95	14.00	12 3/4	4Q3V140	Q1	2 55/64	25.4
18.95	19.00	17 3/4	4R3V190	R1	3 5/32	37.3
24.95	25.00	23 5/8	4R3V250	R1	3 5/32	60.0
33.45	33.50	32 1/4	4R3V335	R1	3 5/32	88.0



3V  
3/8" x 5/16"



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 2.65" a 33.50".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 3 3/4".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 3. Opciones de barrenos

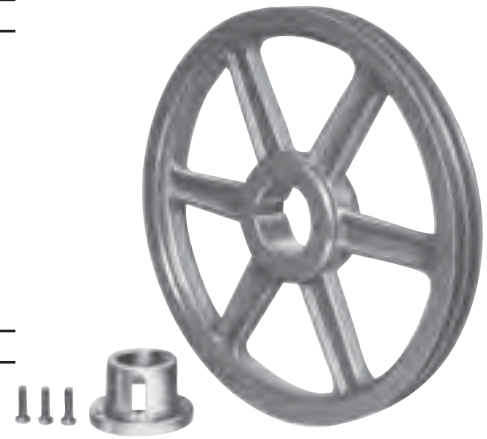
Buje	Opciones de barrenos (in)
G	3/8-1
H	3/8-1 1/2
P1	1/2-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
R1	1/8-3 3/4

- Bujes cónicos bipartidos de Browning**
- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
  - La mayor capacidad de torque.
  - El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
  - Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

### Poleas 3V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 3V en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) con buje
Paso de las bandas "3V"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 2 5/16"</b>						
4.70	4.75	3 1/2	5P3V47	P1	2 9/16	5.6
4.95	5.00	3 13/16	5P3V50	P1	2 9/16	6.0
5.25	5.30	4 1/8	5P3V53	P1	2 9/16	7.1
5.55	5.60	4 3/8	5P3V56	P1	2 9/16	8.1
5.95	6.00	4 3/4	5Q3V60	Q1	2 25/32	9.5
6.45	6.50	5 1/4	5Q3V65	Q1	3 1/16	11.6
6.85	6.90	5 5/8	5Q3V69	Q1	3 1/16	13.9
7.95	8.00	6 1/2	5Q3V80	Q1	3 1/16	14.3
10.55	10.60	9 3/8	5Q3V106	Q1	3 1/16	17.5
13.95	14.00	12 3/4	5Q3V140	Q1	3 1/16	27.5
18.95	19.00	17 3/4	5R3V190	R1	3 5/16	40.9
24.95	25.00	23 5/8	5R3V250	R1	3 5/16	64.0
33.45	33.50	32 1/4	5R3V335	R1	3 5/16	92.0
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 2 23/32"</b>						
4.70	4.75	3 1/2	6Q3V47	Q1	3 3/4	5.6
4.95	5.00	3 13/16	6Q3V50	Q1	3 3/4	6.1
5.25	5.30	4 1/8	6Q3V53	Q1	3 3/4	7.3
5.55	5.60	4 1/4	6Q3V56	Q1	3	8.8
5.95	6.00	4 3/4	6Q3V60	Q1	3	10.1
6.45	6.50	5 1/4	6Q3V65	Q1	3 17/64	12.9
6.85	6.90	5 5/8	6Q3V69	Q1	3 17/64	14.4
7.95	8.00	6 1/2	6Q3V80	Q1	3 17/64	16.1
10.55	10.60	9 3/8	6R3V106	R1	3 33/64	22.4
13.95	14.00	12 3/4	6R3V140	R1	3 33/64	32.1
18.95	19.00	17 3/4	6R3V190	R1	3 33/64	42.8
24.95	25.00	23 5/8	6R3V250	R1	3 33/64	64.0
33.45	33.50	32 1/4	6R3V335	R1	3 33/64	99.0
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 3 17/32"</b>						
4.70	4.75	3 1/2	8Q3V47	Q2	4 9/16	7.3
4.95	5.00	3 13/16	8Q3V50	Q2	4 9/16	8.6
5.25	5.30	4 1/8	8Q3V53	Q2	4 9/16	10.3
5.55	5.60	4 1/4	8Q3V56	Q2	3 25/32	12.3
5.95	6.00	4 3/4	8Q3V60	Q2	3 25/32	15.1
6.45	6.50	5 1/4	8Q3V65	Q2	4 11/64	18.3
6.85	6.90	5 5/8	8Q3V69	Q2	4 11/64	21.4
7.95	8.00	6 1/2	8R3V80	R1	3 59/64	23.2
10.55	10.60	9 3/8	8R3V106	R1	3 59/64	24.5
13.95	14.00	12 3/4	8R3V140	R1	3 59/64	39.0
18.95	19.00	17 3/4	8R3V190	R1	3 59/64	49.0
24.95	25.00	23 5/8	8R3V250	R1	3 59/64	76.0
33.45	33.50	32 1/4	8S3V335	S1	4 55/64	126
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 4 11/32"</b>						
4.70	4.75	3 1/2	10Q3V47	Q2	5 3/8	8.4
4.95	5.00	3 13/16	10Q3V50	Q2	5 3/8	9.9
5.25	5.30	4 1/8	10Q3V53	Q2	5 3/8	11.4
5.55	5.60	4 1/4	10Q3V56	Q2	4 5/8	13.8
5.95	6.00	4 3/4	10Q3V60	Q2	4 5/8	16.5
6.45	6.50	5 1/4	10Q3V65	Q2	4 37/64	20.4
6.85	6.90	5 5/8	10Q3V69	Q2	4 37/64	23.4
7.95	8.00	6 1/2	10R3V80	R1	4 11/32	26.0
10.55	10.60	9 3/8	10R3V106	R1	4 11/32	28.4
13.95	14.00	12 3/4	10R3V140	R1	4 11/32	42.3
18.95	19.00	17 3/4	10R3V190	R1	4 11/32	54.0
24.95	25.00	23 5/8	10S3V250	S1	5 17/64	103
33.45	33.50	32 1/4	10S3V335	S1	5 17/64	138



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 2.65" a 33.50".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 3 3/4".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/4	1 x 1/2

Los bujes con barrenos de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
R1	1 1/8-3 3/4
S1	1 11/16-4 1/4

#### Bujes cónicos bipartidos de Browning

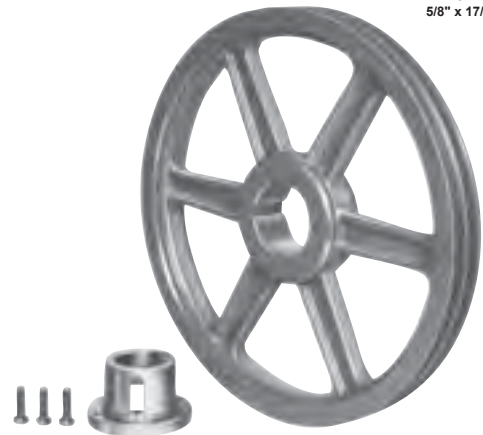
- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas 5V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 5V en inventario

Paso de las bandas "3V"	DIÁMETROS (in)		Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) con buje
	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>2 ranuras. Ancho de cara = 1 1/16"</b>						
▲4.30	4.40	3 3/16	2P5V44	P1	2 3/16	3.8
▲4.50	4.60	2 7/8	2Q5V46	Q1	3 7/8	6.6
▲4.80	4.90	3 1/8	2Q5V49	Q1	3 5/16	6.2
▲5.10	5.20	—	2Q5V52	Q1	2 25/32	5.6
▲5.40	5.50	—	2Q5V55	Q1	2 25/32	6.6
▲5.80	5.90	—	2Q5V59	Q1	2 25/32	7.6
▲6.20	6.30	—	2Q5V63	Q1	2 25/32	9.4
▲6.60	6.7	—	2Q5V67	Q1	2 25/32	11.0
7.00	7.10	—	2Q5V71	Q1	2 25/32	12.3
7.40	7.50	—	2Q5V75	Q1	2 25/32	14.1
7.90	8.00	6 1/4	2Q5V80	Q1	2 25/32	11.6
8.40	8.50	6 3/4	2Q5V85	Q1	2 25/32	12.9
8.90	9.00	7 1/4	2Q5V90	Q1	2 25/32	16.3
9.15	9.25	7 3/8	2Q5V92	Q1	2 25/32	15.1
9.65	9.75	7 7/8	2Q5V97	Q1	2 25/32	16.1
10.20	10.30	8 7/16	2Q5V103	Q1	2 25/32	18.8
10.80	10.90	9	2Q5V109	Q1	2 25/32	19.3
11.70	11.80	10	2Q5V118	Q1	2 25/32	21.4
12.40	12.50	10 3/4	2Q5V125	Q1	2 25/32	23.8
13.10	13.20	11 7/16	2Q5V132	Q1	2 25/32	25.5
13.90	14.00	12 1/4	2R5V140	R1	3 5/32	27.6
14.90	15.00	13 1/4	2R5V150	R1	3 5/32	30.9
15.90	16.00	14 1/4	2R5V160	R1	3 5/32	33.3
21.10	21.20	19 3/8	2R5V212	R1	3 5/32	47.5
27.90	28.00	26 1/4	2R5V280	R1	3 5/32	71.0
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 2 3/8"</b>						
▲4.30	4.40	3 3/16	3P5V44	P1	2 23/32	3.1
▲4.50	4.60	2 7/8	3Q5V46	Q1	4 3/4	7.6
▲4.80	4.90	3 1/8	3Q5V49	Q1	3 13/32	7.3
▲5.10	5.20	—	3Q5V52	Q1	3 13/32	5.8
▲5.40	5.50	—	3Q5V55	Q1	3 13/32	7.5
▲5.80	5.90	—	3Q5V59	Q1	2 31/32	8.6
▲6.20	6.30	—	3Q5V63	Q1	2 31/32	10.3
▲6.60	6.7	—	3Q5V67	Q1	2 31/32	12.0
7.00	7.10	—	3Q5V71	Q1	2 31/32	13.9
7.40	7.50	—	3Q5V75	Q1	2 31/32	16.0
7.90	8.00	6 1/4	3Q5V80	Q1	3 11/32	17.2
8.40	8.50	6 3/4	3Q5V85	Q1	3 11/32	20.5
8.90	9.00	7 1/4	3Q5V90	Q1	3 11/32	22.2
9.15	9.25	7 3/8	3Q5V92	Q1	3 11/32	24.1
9.65	9.75	7 7/8	3Q5V97	Q1	3 11/32	24.8
10.20	10.30	8 7/16	3Q5V103	Q1	3 11/32	26.4
10.80	10.90	9	3Q5V109	Q1	3 11/32	28.0
11.70	11.80	10	3Q5V118	Q1	3 11/32	31.9
12.40	12.50	10 3/4	3Q5V125	Q1	3 11/32	35.1
13.10	13.20	11 7/16	3Q5V132	Q1	3 11/32	29.0
13.90	14.00	12 1/4	3R5V140	R1	3 11/32	32.3
14.90	15.00	13 1/4	3R5V150	R1	3 11/32	35.0
15.90	16.00	14 1/4	3R5V160	R1	3 11/32	38.7
21.10	21.20	19 3/8	3R5V212	R1	3 11/32	52.0
27.90	28.00	26 1/4	3R5V280	R1	3 11/32	80.0
37.40	37.50	35 3/4	3S5V375	S1	4 3/4	147
49.90	50.00	48 1/4	3I5V500	U0	5 13/32	216

▲ Para utilizar solamente con Gripnitch 358.



- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 4.40" a 50.00".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/4	1 x 1/2

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
R1	1 1/8-3 3/4
S1	1 11/16-4 1/4

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concetricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

### Poleas 5V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

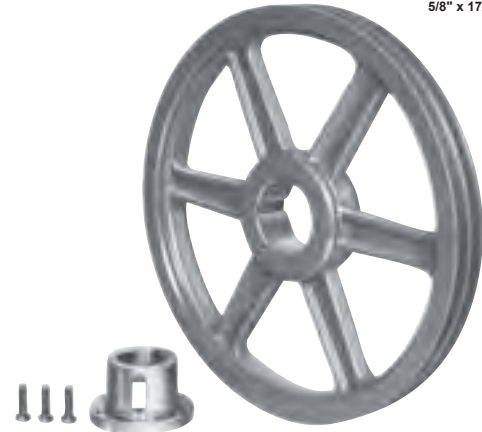
Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 5V en inventario

Paso de las bandas "3V"	DIÁMETROS (in)		Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) con buje
	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 3 1/16"</b>						
▲4.30	4.40	3	4P5V44	P1	3 3/16	3.2
▲4.50	4.60	2 7/8	4Q5V46	Q2	5 1/4	8.6
▲4.80	4.90	3 1/8	4Q5V49	Q1	4 3/32	8.5
▲5.10	5.20	3 1/2	4Q5V52	Q1	4 3/32	7.8
▲5.40	5.50	3 3/4	4Q5V55	Q1	4 3/32	8.3
▲5.80	5.90	4 3/16	4Q5V59	Q1	4 3/32	10.1
▲6.20	6.30	4 9/16	4Q5V63	Q1	4 3/32	11.8
▲6.60	6.70	5	4Q5V67	Q1	4 3/32	13.6
7.00	7.10	5 3/8	4Q5V71	Q1	3 11/32	15.9
7.40	7.50	5 3/4	4Q5V75	Q1	3 11/32	18.4
7.90	8.00	6 1/4	4R5V80	R1	3 11/16	19.4
8.40	8.50	6 3/4	4R5V85	R1	3 11/16	22.8
8.90	9.00	7 1/4	4R5V90	R1	3 11/16	24.5
9.15	9.25	7 3/8	4R5V92	R1	3 11/16	26.6
9.65	9.75	7 7/8	4R5V97	R1	3 11/16	28.0
10.20	10.30	8 7/16	4R5V103	R1	3 11/16	30.8
10.80	10.90	9	4R5V109	R1	3 11/16	31.7
11.70	11.80	10	4R5V118	R1	3 11/16	35.3
12.40	12.50	10 3/4	4R5V125	R1	3 11/16	37.9
13.10	13.20	11 7/16	4R5V132	R1	3 11/16	33.3
13.90	14.00	12 1/4	4R5V140	R1	3 11/16	36.5
14.90	15.00	13 1/4	4R5V150	R1	3 11/16	40.9
15.90	16.00	14 1/4	4R5V160	R1	3 11/16	43.3
21.10	21.20	19 3/8	4R5V212	R1	3 11/16	59.0
27.90	28.00	26 1/4	4S5V280	S1	4 3/4	135
37.40	37.50	35 3/4	4S5V375	S1	4 3/4	157
49.90	50.00	48 1/4	4U5V500	U0	5 13/32	239

**4 ranuras. Ancho de cara = 3 3/4"**

▲4.50	4.60	2 7/8	5Q5V46	Q2	5 5/16	8.9
▲4.80	4.90	3 1/8	5Q5V49	Q2	5 3/8	9.2
▲5.10	5.20	3 1/2	5Q5V52	Q2	4 25/32	9.0
▲5.40	5.50	3 3/4	5Q5V55	Q2	4 25/32	10.8
▲5.80	5.90	4 3/16	5Q5V59	Q2	4 3/32	13.2
▲6.20	6.30	4 9/16	5Q5V63	Q2	4 3/32	15.9
▲6.60	6.70	5	5Q5V67	Q2	4 3/32	18.6
7.00	7.10	5 3/8	5Q5V71	Q2	4 1/32	22.0
7.40	7.50	5 3/4	5Q5V75	Q2	4 1/32	25.0
7.90	8.00	6 1/4	5R5V80	R1	4 1/32	21.7
8.40	8.50	6 3/4	5R5V85	R1	4 1/32	25.1
8.90	9.00	7 1/4	5R5V90	R1	4 1/32	25.4
9.15	9.25	7 3/8	5R5V92	R1	4 1/32	28.4
9.65	9.75	7 7/8	5R5V97	R1	4 1/32	31.8
10.20	10.30	8 7/16	5R5V103	R1	4 1/32	32.5
10.80	10.90	9	5R5V109	R1	4 1/32	35.1
11.70	11.80	10	5R5V118	R1	4 1/32	38.8
12.40	12.50	10 3/4	5R5V125	R1	4 1/32	41.8
13.10	13.20	11 7/16	5R5V132	R1	4 1/32	37.1
13.90	14.00	12 1/4	5R5V140	R1	4 1/32	41.6
14.90	15.00	13 1/4	5R5V150	R1	4 1/32	45.0
15.90	16.00	14 1/4	5R5V160	R1	4 1/32	48.0
21.10	21.20	19 3/8	5S5V212	S1	4 31/32	90.0
24.90	25.00	23 1/4	5S5V250	S1	4 31/32	105
27.90	28.00	26 1/4	5S5V280	S1	4 31/32	120
37.40	37.50	35 3/4	5U5V375	U0	5 13/32	185
49.90	50.00	48 1/4	5U5V500	U0	5 13/32	244

▲ Para utilizarse solamente con Gripnotch 358.



- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 4.40" a 50.00".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Tabla N.º 3. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
Q2	1-2 5/8
R1	1 1/8-3 3/4
S1	1 11/16-4 1/4
U0	2 3/8-5 1/2
U1	2 3/8-5 1/2

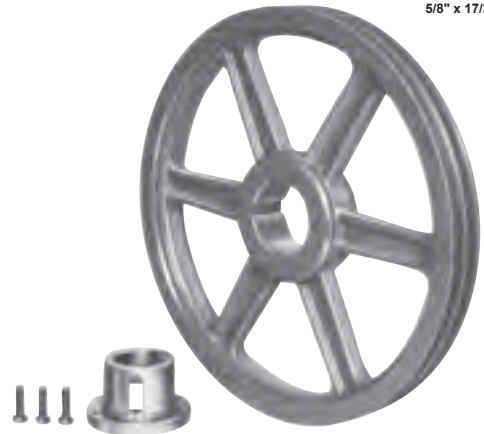
**Bujes cónicos bipartidos de Browning**

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concetricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas 5V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 5V en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Paso de las bandas "3V"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 4 7/16"</b>						
7.00	7.10	5 3/8	6Q5V71	Q2	4 7/16	23.6
7.40	7.50	5 3/4	6Q5V75	Q2	4 7/16	27.3
7.90	8.00	6 1/4	6R5V80	R1	4 7/16	23.3
8.40	8.50	6 3/4	6R5V85	R1	4 7/16	27.3
8.90	9.00	7 1/4	6R5V90	R1	4 7/16	28.8
9.15	9.25	7 3/8	6R5V92	R1	4 7/16	31.1
9.65	9.75	7 7/8	6R5V97	R1	4 7/16	34.5
10.20	10.30	8 7/16	6R5V103	R1	4 7/16	36.8
10.80	10.90	9	6R5V109	R1	4 7/16	39.6
11.70	11.80	10	6R5V118	R1	4 7/16	42.5
12.40	12.50	10 3/4	6S5V125	S1	5 5/16	65.0
13.10	13.20	11 7/16	6S5V132	S1	5 5/16	71.0
13.90	14.00	12 1/4	6S5V140	S1	5 5/16	70.0
14.90	15.00	13 1/4	6S5V150	S1	5 5/16	69.0
15.90	16.00	14 1/4	6S5V160	S1	5 5/16	79.0
21.10	21.20	19 3/8	6S5V212	S1	5 5/16	97.0
24.90	25.00	23 1/4	6S5V250	S1	5 5/16	113
27.90	28.00	26 1/4	6S5V280	S1	5 5/16	128
37.40	37.50	35 3/4	6U5V375	U0	5 3/4	206
49.90	50.00	48 1/4	6U5V500	U0	5 3/4	271



- De 2 a 10 ranuras.
- D. E. de 4.40" a 50.00".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

**8 ranuras. Ancho de cara = 5 13/16"**

7.00	7.10	5 3/8	8Q5V71	Q2	5 13/16	27.9
7.40	7.50	5 3/4	8Q5V75	Q2	5 13/16	32.1
7.90	8.00	6 1/4	8R5V80	R2	6 1/16	45.3
8.40	8.50	6 3/4	8R5V85	R2	6 1/16	45.5
8.90	9.00	7 1/4	8R5V90	R2	6 1/16	50.1
9.15	9.25	7 3/8	8S5V92	S1	6	47.3
9.65	9.75	7 7/8	8S5V97	S1	6	50.0
10.20	10.30	8 7/16	8S5V103	S1	6	63.0
10.80	10.90	9	8S5V109	S1	6	71.0
11.70	11.80	10	8S5V118	S1	6	85.0
12.40	12.50	10 3/4	8S5V125	S1	6	76.0
13.10	13.20	11 7/16	8S5V132	S1	6	79.0
13.90	14.00	12 1/4	8S5V140	S1	6	77.0
14.90	15.00	13 1/4	8S5V150	S1	6	83.0
15.90	16.00	14 1/4	8S5V160	S1	6	90.0
21.10	21.20	19 3/8	8U5V212	U1	7 11/16	175
24.90	25.00	23 1/4	8U5V250	U1	7 11/16	190
27.90	28.00	26 1/4	8U5V280	U1	7 11/16	222
37.40	37.50	35 3/4	8U5V375	U1	7 11/16	264
49.90	50.00	48 1/4	8U5V500	U1	7 11/16	393

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

**10 ranuras. Ancho de cara = 7 3/16"**

7.90	8.00	6 1/4	10R5V80	R2	7 3/16	43.8
8.40	8.50	6 3/4	10R5V85	R2	7 3/16	53.0
8.90	9.00	7 1/4	10R5V90	R2	7 3/16	59.0
9.15	9.25	7 3/8	10S5V92	S1	7 3/16	53.0
9.65	9.75	7 7/8	10S5V97	S1	7 3/16	60.0
10.20	10.30	8 7/16	10S5V103	S1	7 3/16	69.0
10.80	10.90	9	10S5V109	S1	7 3/16	78.0
11.70	11.80	10	10S5V118	S1	7 3/16	93.0
12.40	12.50	10 3/4	10U5V125	U1	8 3/8	132
13.10	13.20	11 7/16	10U5V132	U1	8 3/8	151
13.90	14.00	12 1/4	10U5V140	U1	8 3/8	177
14.90	15.00	13 1/4	10U5V150	U1	8 3/8	164
15.90	16.00	14 1/4	10U5V160	U1	8 3/8	138
21.10	21.20	19 3/8	10U5V212	U1	8 3/8	188
24.90	25.00	23 1/4	10U5V250	U1	8 3/8	213
27.90	28.00	26 1/4	10U5V280	U1	8 3/8	238
37.40	37.50	35 3/4	10U5V375	U1	8 3/8	293
49.90	50.00	48 1/4	10U5V500	U1	8 3/8	428

Tabla N.º 3. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
Q2	1-2 5/8
R1	1 1/8-3 3/4
S1	1 11/16-4 1/4
U0	2 3/8-5 1/2
U1	2 3/8-5 1/2

**Bujes cónicos bipartidos de Browning**

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas 8V de Gripbelt con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 8V en inventario

DIÁMETROS (in)			4 ranuras. Ancho de Cara = 4 7/8"			
Paso de las bandas "8V"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
12.3	12.5	9 1/2	4S8V125	S1	4 7/8	94
13.0	13.2	10 1/4	4S8V132	S1	4 7/8	99
13.8	14.0	11	4S8V140	S1	4 7/8	114
14.8	15.0	12	4S8V150	S1	4 7/8	107
15.8	16.0	13	4S8V160	S1	4 7/8	113
16.8	17.0	14	4S8V170	S1	4 7/8	115
17.8	18.0	15	4S8V180	S1	4 7/8	123
18.8	19.0	16	4S8V190	S1	4 7/8	132
19.8	20.0	17	4S8V200	S1	4 7/8	147
21.0	21.2	18 1/4	4S8V212	S1	4 7/8	159
22.2	22.4	19 3/8	4U8V224	U0	5 31/32	159
29.8	30.0	27	4U8V300	U0	5 31/32	218
39.8	40.0	37	4U8V400	U0	5 31/32	296
47.8	48.0	45	4U8V480	U0	5 31/32	405
52.8	53.0	49 3/4	4U8V530	U0	5 31/32	450
57.8	58.0	54 3/4	4U8V580	U0	5 31/32	495
63.8	64.0	60 3/4	4U8V640	U0	5 31/32	520



8V  
1" x 29/32"



Tabla N.º 2.

DIÁMETROS (in)			5 ranuras. Ancho de Cara = 6"			
Paso de las bandas "8V"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
12.3	12.5	9 1/2	5S8V125	S1	6	100
13.0	13.2	10 1/4	5S8V132	S1	6	109
13.8	14.0	11	5S8V140	S1	6	127
14.8	15.0	12	5S8V150	S1	6	120
15.8	16.0	13	5S8V160	S1	6	121
16.8	17.0	14	5S8V170	S1	6	133
17.8	18.0	15	5S8V180	S1	6	140
18.8	19.0	16	5S8V190	S1	6	158
19.8	20.0	17	5S8V200	S1	6	166
21.0	21.2	18 1/4	5S8V212	S1	6	174
22.2	22.4	19 3/8	5U8V224	U0	6 17/32	157
29.8	30.0	27	5U8V300	U0	6 17/32	243
39.8	40.0	37	5U8V400	U0	6 17/32	325
47.8	48.0	45	5U8V480	U0	6 17/32	440
52.8	53.0	49 3/4	5U8V530	U0	6 17/32	480
57.8	58.0	54 3/4	5U8V580	U0	6 17/32	525
63.8	64.0	60 3/4	5U8V640	U0	6 17/32	555

- De 4 a 14 ranuras.
- D. E. de 12.5" a 64.0".
- Opciones de barrenos de 1 11/16" a 7 7/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 7/8-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñaados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concetricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

Tabla N.º 4. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
S1	1 11/16-4 1/4
U0	2 3/8-5 1/2

## Poleas 8V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 8V en inventario

DIÁMETROS (in)			6 ranuras. Ancho de Cara = 7"			
Paso de las bandas "8V"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
12.3	12.5	9 1/2	6S8V125	S1	7 1/8	109
13.0	13.2	10 1/4	6S8V132	S1	7 1/8	119
13.8	14.0	11	6S8V140	S1	7 1/8	135
14.8	15.0	12	6S8V150	S1	7 1/8	129
15.8	16.0	13	6S8V160	S1	7 1/8	133
16.8	17.0	14	6S8V170	S1	7 1/8	147
17.8	18.0	15	6S8V180	S1	7 1/8	154
18.8	19.0	16	6S8V190	S1	7 1/8	167
19.8	20.0	17	6S8V200	S1	7 1/8	178
21.0	21.2	18 1/4	6S8V212	S1	7 1/8	186
22.2	22.4	19 3/8	6U8V224	U0	7 1/8	195
29.8	30.0	27	6U8V300	U0	7 1/8	263
39.8	40.0	37	6U8V400	U0	7 1/8	363
47.8	48.0	45	6U8V480	U0	7 1/8	478
52.8	53.0	49 3/4	6U8V530	U0	7 1/8	510
57.8	58.0	54 3/4	6U8V580	U0	7 1/8	555
63.8	64.0	60 3/4	6U8V640	U0	7 1/8	585



8V  
1" x 29/32"



Tabla N.º 2.

DIÁMETROS (in)			8 ranuras. Ancho de Cara = 9 3/8"			
Paso de las bandas "8V"	Exterior	Interior	Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
			Polea	Buje	L. T. (in)	
12.3	12.5	9 1/2	8S8V125	S2	9 3/8	140
13.0	13.2	10 1/4	8S8V132	S2	9 3/8	176
13.8	14.0	11	8S8V140	S2	9 3/8	205
14.8	15.0	12	8S8V150	S2	9 3/8	186
15.8	16.0	13	8S8V160	S2	9 3/8	210
16.8	17.0	14	8U8V170	U1	9 3/8	248
17.8	18.0	15	8U8V180	U1	9 3/8	249
18.8	19.0	16	8U8V190	U1	9 3/8	235
19.8	20.0	17	8U8V200	U1	9 3/8	251
21.0	21.2	18 1/4	8U8V212	U1	9 3/8	268
22.2	22.4	19 3/8	8U8V224	U1	9 15/32	253
29.8	30.0	27	8U8V300	U1	9 15/32	358
39.8	40.0	37	8W8V400	W1	10 5/16	567
47.8	48.0	45	8W8V480	W1	10 5/16	715
52.8	53.0	49 3/4	8W8V530	W1	10 5/16	762
57.8	58.0	54 3/4	8W8V580	W1	10 5/16	914
63.8	64.0	60 3/4	8W8V640	W1	10 5/16	970

- De 4 a 14 ranuras.
- D. E. de 12.5" a 64.0".
- Opciones de barrenos de 1 11/16" a 7 7/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 7/8-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8
5 9/16-6 1/2	1 1/2 x 3/4
6 9/16-7 7/16	1 3/4 x 3/4

Tabla N.º 4. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
S1	1 11/16-4 1/4
S2	1 7/8-4 3/16
U0	2 3/8-5 1/2
U1	2 3/8-5 1/2
U2	2 7/16-5
W1	3 3/8-7 7/16

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñaos al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.

## Poleas 8V, de Gripbelt, con bujes cónicos bipartidos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 8V en inventario

DIÁMETROS (in)			Parte N.º		Dimensiones	Peso (lb) sin buje
Paso de las bandas "3V"	Exterior	Interior	Polea	Buje	L. T. (in)	
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 11 5/8"</b>						
12.3	12.5	9 1/2	10U8V125	U1	11 5/8	156
13.0	13.2	10 1/4	10U8V132	U1	11 5/8	182
13.8	14.0	11	10U8V140	U1	11 5/8	207
14.8	15.0	12	10U8V150	U1	11 5/8	240
15.8	16.0	13	10U8V160	U1	11 5/8	283
16.8	17.0	14	10U8V170	U1	11 5/8	274
17.8	18.0	15	10U8V180	U1	11 5/8	282
18.8	19.0	16	10U8V190	U1	11 5/8	264
19.8	20.0	17	10U8V200	U1	11 5/8	279
21.0	21.2	18 1/4	10U8V212	U1	11 5/8	296
22.2	22.4	19 3/8	10U8V224	U1	11 5/8	309
29.8	30.0	27	10U8V300	U1	11 5/8	410
39.8	40.0	37	10W8V400	W1	11 5/8	625
47.8	48.0	45	10W8V480	W1	11 5/8	811
52.8	53.0	49 3/4	10W8V530	W1	11 5/8	955
57.8	58.0	54 3/4	10W8V580	W1	11 5/8	1060
63.8	64.0	60 3/4	10W8V640	W1	11 5/8	1170
<b>12 ranuras. Ancho de Cara = 13 7/8"</b>						
12.3	12.5	9 1/2	12U8V125	U2	13 7/8	200
13.0	13.2	10 1/4	12U8V132	U2	13 7/8	243
13.8	14.0	11	12U8V140	U2	13 7/8	282
14.8	15.0	12	12U8V150	U2	13 7/8	331
15.8	16.0	13	12U8V160	U2	13 7/8	387
16.8	17.0	14	12U8V170	U2	13 7/8	395
17.8	18.0	15	12U8V180	U2	13 7/8	40
18.8	19.0	16	12U8V190	U2	13 7/8	435
19.8	20.0	17	12U8V200	U2	13 7/8	428
21.0	21.2	18 1/4	12U8V212	U2	13 7/8	450
22.2	22.4	19 3/8	12U8V224	U2	13 7/8	421
29.8	30.0	27	12U8V300	U2	13 7/8	509
39.8	40.0	37	12W8V400	W2	14 1/16	764
47.8	48.0	45	12W8V480	W2	14 1/16	1000
52.8	53.0	49 3/4	12W8V530	W2	14 1/16	1160
57.8	58.0	54 3/4	12W8V580	W2	14 1/16	1330
63.8	64.0	60 3/4	12W8V640	W2	14 1/16	1460
<b>14 ranuras. Ancho de cara = 16 1/8"</b>						
12.3	12.5	9 1/2	14U8V125	U2	16 1/8	220
13.0	13.2	10 1/4	14U8V132	U2	16 1/8	261
13.8	14.0	11	14U8V140	U2	16 1/8	300
14.8	15.0	12	14U8V150	U2	16 1/8	370
15.8	16.0	13	14U8V160	U2	16 1/8	415
16.8	17.0	14	14U8V170	U2	16 1/8	440
17.8	18.0	15	14U8V180	U2	16 1/8	450
18.8	19.0	16	14U8V190	U2	16 1/8	470
19.8	20.0	17	14U8V200	U2	16 1/8	490
21.0	21.2	18 1/4	14U8V212	U2	16 1/8	510
22.2	22.4	19 3/8	14U8V224	U2	16 1/8	459
29.8	30.0	27	14U8V300	U2	16 1/8	710
39.8	40.0	37	14W8V400	W2	16 1/8	840
47.8	48.0	45	14W8V480	W2	16 1/8	1140
52.8	53.0	49 3/4	14W8V530	W2	16 1/8	1234
57.8	58.0	54 3/4	14W8V580	W2	16 1/8	1450
63.8	64.0	60 3/4	14W8V640	W2	16 1/8	1550



8V  
1" x 29/32"



- De 4 a 14 ranuras.
- D. E. de 12.5" a 64.0".
- Opciones de barrenos de 1 11/16" a 7 7/16".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 7/8-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8
5 9/16-6 1/2	1 1/2 x 3/4
6 9/16-7 7/16	1 3/4 x 3/4

Tabla N.º 4. Opciones de barrenos

Buje	Opciones de barrenos (in)
S1	1 11/16-4 1/4
S2	1 7/8-4 3/16
U0	2 3/8-5 1/2
U1	2 3/8-5 1/2
U2	2 7/16-5
W1	3 3/8-7 7/16

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñaos al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad.
- Los barrenos ranurados, métricos y en pulgadas están en inventario.



## Poleas QD para bandas A y B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	D. D. (in)		L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
			Bandas "A"	Bandas "B"		
<b>1 ranura. Ancho de cara = 7/8" (1B34SH-1B70SDS)</b>						
<b>Ancho de cara = 1" (1B74SDS-1B200SK)</b>						
1B34SH	SH	1/2-1 5/8	3.4	3.0	3.75	2.0
1B36SH	SH	1/2-1 5/8	3.6	3.2	3.95	2.2
1B38SH	SH	1/2-1 5/8	3.8	3.4	4.15	2.4
1B40SH	SH	1/2-1 5/8	4.0	3.6	4.35	2.7
1B42SH	SH	1/2-1 5/8	4.2	3.8	4.55	2.9
1B44SH	SH	1/2-1 5/8	4.4	4.0	4.75	3.4
1B56SDS	SDS	1/2-2	4.6	4.2	4.95	4.0
1B48SDS	SDS	1/2-2	4.8	4.4	5.15	4.3
1B50SDS	SDS	1/2-2	5.0	4.6	5.35	4.7
1B52SDS	SDS	1/2-2	5.2	4.8	5.55	5.0
1B54SDS	SDS	1/2-2	5.4	5.0	5.75	5.3
1B56SDS	SDS	1/2-2	5.6	5.2	5.95	5.6
1B58SDS	SDS	1/2-2	5.8	5.4	6.15	5.9
1B60SDS	SDS	1/2-2	6.0	5.6	6.35	6.2
1B62SDS	SDS	1/2-2	6.2	5.8	6.55	6.5
1B64SDS	SDS	1/2-2	6.4	6.0	6.75	6.8
1B66SDS	SDS	1/2-2	6.6	6.2	6.95	7.2
1B68SDS	SDS	1/2-2	6.8	6.4	7.15	7.5
1B70SDS	SDS	1/2-2	7.0	6.6	7.35	7.8
1B74SDS	SDS	1/2-2	7.4	7.0	7.75	8.8
1B80SDS	SDS	1/2-2	8.0	7.6	8.35	9.6
1B86SDS	SDS	1/2-2	8.6	8.2	8.95	10.0
1B94SDS	SDS	1/2-2	9.4	9.0	9.75	10.5
1B110SDS	SDS	1/2-2	11.0	10.6	11.35	11.0
1B124SDS	SDS	1/2-2	12.4	12.0	12.75	12.0
1B136SDS	SDS	1/2-2	13.6	13.2	13.95	14.0
1B154SK	SK	1/2-2 5/8	15.4	15.0	15.75	16.0
1B160SK	SK	1/2-2 5/8	16.0	15.6	16.35	16.6
1B184SK	SK	1/2-2 5/8	18.4	18.0	18.75	18.0
1B200SK	SK	1/2-2 5/8	20.0	19.6	20.25	20.0



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 3.4" a 38.0".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 4 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

### 2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/4"

2B34SH	SH	1/2-1 5/8	3.4	3.0	3.75	3.2
2B36SH	SH	1/2-1 5/8	3.6	3.2	3.95	3.4
2B38SH	SH	1/2-1 5/8	3.8	3.4	4.15	3.9
2B40SH	SH	1/2-1 5/8	4.0	3.6	4.35	4.1
2B42SH	SH	1/2-1 5/8	4.2	3.8	4.55	4.4
2B44SH	SH	1/2-1 5/8	4.4	4.0	4.75	4.6
2B46SDS	SDS	1/2-2	4.6	4.2	4.95	5.0
2B48SDS	SDS	1/2-2	4.8	4.4	5.15	5.4
2B50SDS	SDS	1/2-2	5.0	4.6	5.35	6.0
2B52SDS	SDS	1/2-2	5.2	4.8	5.55	6.3
2B54SDS	SDS	1/2-2	5.4	5.0	5.75	6.6
2B56SDS	SDS	1/2-2	5.6	5.2	5.95	6.9
2B58SDS	SDS	1/2-2	5.8	5.4	6.15	7.2
2B60SDS	SDS	1/2-2	6.0	5.6	6.35	7.5
2B62SDS	SDS	1/2-2	6.2	5.8	6.55	7.8
2B64SDS	SDS	1/2-2	6.4	6.0	6.75	8.2
2B66SDS	SDS	1/2-2	6.6	6.2	6.95	8.6
2B68SDS	SDS	1/2-2	6.8	6.4	7.15	9.0
2B70SK	SK	1/2-2 5/8	7.0	6.6	7.35	9.3
2B74SK	SK	1/2-2 5/8	7.4	7.0	7.75	10.6

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas B5V en inventario, en las páginas 28 a 31.

### Poleas QD para bandas A y B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	D. D. (in)		D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
			Bandas "A"	Bandas "B"		
<b>2 ranuras (cont.). Ancho de cara = 1 3/4"</b>						
2B80SK	SK	1/2-2 5/8	8.0	7.6	8.35	11.0
2B86SK	SK	1/2-2 5/8	8.6	8.2	8.95	11.6
2B94SK	SK	1/2-2 5/8	9.4	9.0	9.75	13.0
2B110SK	SK	1/2-2 5/8	11.0	10.6	11.35	14.0
2B124SK	SK	1/2-2 5/8	12.4	12.0	12.75	18.0
2B136SK	SK	1/2-2 5/8	13.6	13.2	13.95	20.0
2B154SK	SK	1/2-2 5/8	15.4	15.0	15.75	23.0
2B160SK	SK	1/2-2 5/8	16.0	15.6	16.35	24.0
2B184SK	SK	1/2-2 5/8	18.4	18.0	18.75	29.0
2B200SF	SF	1/2-2 5/16	20.0	19.6	20.35	33.0
2B250SF	SF	1/2-2 5/16	25.0	24.6	25.35	41.0
2B300SF	SF	1/2-2 5/16	30.0	29.6	30.35	51.0
2B380SF	SF	1/2-2 5/16	38.0	37.6	38.35	64.0
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 2 1/2"</b>						
3B34SH	SH	1/2-1 5/8	3.4	3.0	3.75	4.34
3B36SH	SH	1/2-1 5/8	3.6	3.2	3.95	4.7
3B38SH	SH	1/2-1 5/8	3.8	3.4	4.15	5.3
3B40SH	SH	1/2-1 5/8	4.0	3.6	4.35	5.6
3B42SH	SH	1/2-1 5/8	4.2	3.8	4.55	5.9
3B44SH	SH	1/2-1 5/8	4.4	4.0	4.75	6.3
3B46SD	SD	1/2-2	4.6	4.02	4.95	6.7
3B48SD	SD	1/2-2	4.8	4.4	5.15	7.1
3B50SD	SD	1/2-2	5.0	4.6	5.35	7.4
3B52SD	SD	1/2-2	5.2	4.8	5.55	7.8
3B54SD	SD	1/2-2	5.4	5.0	5.75	8.2
3B56SD	SD	1/2-2	5.6	5.2	5.95	8.5
3B58SD	SD	1/2-2	5.8	5.4	6.15	8.8
3B60SD	SD	1/2-2	6.0	5.6	6.35	9.1
3B62SD	SD	1/2-2	6.2	5.8	6.55	9.4
3B64SD	SD	1/2-2	6.4	6.0	6.75	9.7
3B66SD	SD	1/2-2	6.6	6.2	6.95	10.0
3B68SD	SD	1/2-2	6.8	6.4	7.15	10.5
3B70SK	SK	1/2-2 5/8	7.0	6.6	7.35	11.0
3B74SK	SK	1/2-2 5/8	7.4	7.0	7.75	12.0
3B80SK	SK	1/2-2 5/8	8.0	7.6	8.35	12.5
3B86SK	SK	1/2-2 5/8	8.6	8.2	8.95	13.0
3B94SK	SK	1/2-2 5/8	9.4	9.0	9.75	16.0
3B110SK	SK	1/2-2 5/8	11.0	10.6	11.35	19.0
3B124SK	SK	1/2-2 5/8	12.4	12.0	12.75	24.0
3B136SK	SK	1/2-2 5/8	13.6	13.2	13.95	27.0
3B154SK	SK	1/2-2 5/8	15.4	15.0	15.75	30.0
3B160SK	SK	1/2-2 5/8	16.0	15.6	16.35	33.0
3B184SK	SK	1/2-2 5/8	18.4	18.0	18.75	38.0
3B200SF	SF	1/2-2 5/16	20.0	19.6	20.35	43.0
3B250SF	SF	1/2-2 5/16	25.0	24.6	25.35	54.0
3B300SF	SF	1/2-2 5/16	30.0	29.6	30.35	67.0
3B380E	SF	7/8-3 1/2	38.0	37.6	38.35	90.0



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 3.4" a 38.0".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 4 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

Para seleccionar de manera adecuada las poleas, vea la lista de poleas B5V en inventario, en las páginas 28 a 31.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 X 1/16
5/8-7/8	3/16 X 3/32
15/16-1 1/4	1/4 X 1/8
1 5/16-1 1/4	5/16 X 5/32
1 7/16-1 3/8	3/8 X 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 X 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 X 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 X 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 X 7/16
3 7/8-4 1/2	1 X 1/2

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

## Poleas QD para bandas A y B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	D. D. (in)		D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
			Bandas "A"	Bandas "B"		
<b>4 ranuras (cont.). Ancho de cara = 3 1/4"</b>						
4B34SD	SD	1/2-2	3.4	3.0	3.75	5.5
4B36SD	SD	1/2-2	3.6	3.2	3.95	5.8
4B38SD	SD	1/2-2	3.8	3.4	4.15	6.2
4B40SD	SD	1/2-2	4.0	3.6	4.35	6.6
4B42SD	SD	1/2-2	4.2	3.8	4.55	6.9
4B44SD	SD	1/2-2	4.4	4.0	4.75	7.2
4B46SD	SD	1/2-2	4.6	4.2	4.95	7.6
4B48SD	SD	1/2-2	4.8	4.4	5.15	8.0
4B50SD	SD	1/2-2	5.0	4.6	5.35	8.4
4B52SD	SD	1/2-2	5.2	4.8	5.55	8.8
4B54SD	SD	1/2-2	5.4	5.0	5.75	9.2
4B56SD	SD	1/2-2	5.6	5.2	5.95	9.6
4B58SD	SD	1/2-2	5.8	5.4	6.15	10.0
4B60SD	SD	1/2-2	6.0	5.6	6.35	10.4
4B62SD	SD	1/2-2	6.2	5.8	6.55	10.8
4B64SD	SD	1/2-2	6.4	6.0	6.75	12.0
4B66SD	SD	1/2-2	6.6	6.2	6.95	12.4
4B68SD	SD	1/2-2	6.8	6.4	7.15	13.0
4B70SK	SK	1/2-2 5/8	7.0	6.6	7.35	13.5
4B74SK	SK	1/2-2 5/8	7.4	7.0	7.75	14.0
4B80SK	SK	1/2-2 5/8	8.0	7.6	8.35	15.5
4B86SK	SK	1/2-2 5/8	8.6	8.2	8.95	17.0
4B94SK	SK	1/2-2 5/8	9.4	9.0	9.75	19.0
4B110SK	SK	1/2-2 5/8	11.0	10.6	11.35	22.0
4B124SK	SK	1/2-2 5/8	12.4	12.0	12.75	29.0
4B136SK	SK	1/2-2 5/8	13.6	13.2	13.95	34.0
4B154SF	SF	1/2-2 5/16	15.4	15.0	15.75	39.0
4B160SF	SF	1/2-2 5/16	16.0	15.6	16.35	42.0
4B184SF	SF	1/2-2 5/16	18.4	18.0	18.75	47.0
4B200SF	SF	1/2-2 5/16	20.0	19.6	20.35	51.0
4B250E	E	7/8-3 1/2	25.0	24.6	25.35	73.0
4B300E	E	7/8-3 1/2	30.0	29.6	30.35	86.0
4B380E	E	7/8-3 1/2	38.0	37.6	38.35	109
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 4"</b>						
5B34SD	SD	1/2-2	3.4	3.0	3.75	6.1
5B36SD	SD	1/2-2	3.6	3.2	3.95	6.6
5B38SD	SD	1/2-2	3.8	3.4	4.15	7.1
5B40SD	SD	1/2-2	4.0	3.6	4.35	7.4
5B42SD	SD	1/2-2	4.2	3.8	4.55	8.0
5B44SD	SD	1/2-2	4.4	4.0	4.75	8.5
5B46SD	SD	1/2-2	4.6	4.2	4.95	9.0
5B48SD	SD	1/2-2	4.8	4.4	5.15	9.4
5B50SD	SD	1/2-2	5.0	4.6	5.35	10.0
5B52SD	SD	1/2-2	5.2	4.8	5.55	10.4
5B54SK	SK	1/2-2 5/8	5.4	5.0	5.75	10.8
5B56SK	SK	1/2-2 5/8	5.6	5.2	5.95	11.3
5B58SK	SK	1/2-2 5/8	5.8	5.4	6.15	12.0
5B60SK	SK	1/2-2 5/8	6.0	5.6	6.35	14.0
5B62SK	SK	1/2-2 5/8	6.2	5.8	6.55	15.0
5B64SK	SK	1/2-2 5/8	6.4	6.0	6.75	16.0
5B66SK	SK	1/2-2 5/8	6.6	6.2	6.95	17.0
5B68SK	SK	1/2-2 5/8	6.8	6.4	7.15	18.0
5B70SF	SF	1/2-2 5/16	7.0	6.6	7.35	19.0
5B74SF	SF	1/2-2 5/16	7.4	7.0	7.75	20.0
5B80SF	SF	1/2-2 5/16	8.0	7.6	8.35	21.0
5B86SF	SF	1/2-2 5/16	8.6	8.2	8.95	22.0
5B94SF	SF	1/2-2 5/16	9.4	9.0	9.75	24.0
5B110SF	SF	1/2-2 5/16	11.0	10.6	11.35	29.0
5B124SF	SF	1/2-2 5/16	12.4	12.0	12.75	34.0
5B136SF	SF	1/2-2 5/16	13.6	13.2	13.95	38.0
5B154SF	SF	1/2-2 5/16	15.4	15.0	15.75	46.0
5B160SF	SF	1/2-2 5/16	16.0	15.6	16.35	49.0
5B184SF	SF	1/2-2 5/16	18.4	18.0	18.75	55.0
5B200E	E	7/8-3 1/2	20.0	19.6	20.35	65.0
5B250E	E	7/8-3 1/2	25.0	24.6	25.35	86.0
5B300E	E	7/8-3 1/2	30.0	29.6	30.35	102
5B380E	E	7/8-3 1/2	38.0	37.6	38.35	132



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 3.4" a 38.0".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 4 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

### Poleas QD para bandas A y B

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	D. D. (in)		D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
			Bandas "A"	Bandas "B"		
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 4 3/4"</b>						
6B34SD	SD	1/2-2	3.4	3.0	3.75	6.7
6B36SD	SD	1/2-2	3.6	3.2	3.95	7.4
6B38SD	SD	1/2-2	3.8	3.4	4.15	8.0
6B40SD	SD	1/2-2	4.0	3.6	4.35	8.4
6B42SD	SD	1/2-2	4.2	3.8	4.55	9.0
6B44SD	SD	1/2-2	4.4	4.0	4.75	9.7
6B46SD	SD	1/2-2	4.6	4.2	4.95	10.1
6B48SD	SD	1/2-2	4.8	4.4	5.15	10.6
6B50SD	SD	1/2-2	5.0	4.6	5.35	11.0
6B52SD	SD	1/2-2	5.2	4.8	5.55	12.0
6B54SK	SK	1/2-2 5/8	5.4	5.0	5.75	13.0
6B56SK	SK	1/2-2 5/8	5.6	5.2	5.95	14.0
6B58SK	SK	1/2-2 5/8	5.8	5.4	6.15	14.6
6B60SK	SK	1/2-2 5/8	6.0	5.6	6.35	15.0
6B62SK	SK	1/2-2 5/8	6.2	5.8	6.55	16.0
6B64SK	SK	1/2-2 5/8	6.4	6.0	6.75	17.0
6B66SK	SK	1/2-2 5/8	6.6	6.2	6.95	18.0
6B68SK	SK	1/2-2 5/8	6.8	6.4	7.15	19.0
6B70SF	SF	1/2-2 5/16	7.0	6.6	7.35	20.0
6B74SF	SF	1/2-2 5/16	7.4	7.0	7.75	22.0
6B80SF	SF	1/2-2 5/16	8.0	7.6	8.35	24.0
6B86SF	SF	1/2-2 5/16	8.6	8.2	8.95	26.0
6B94SF	SF	1/2-2 5/16	9.4	9.0	9.75	27.0
6B110SF	SF	1/2-2 5/16	11.0	10.6	11.35	32.0
6B124SF	SF	1/2-2 5/16	12.4	12.0	12.75	39.0
6B136SF	SF	1/2-2 5/16	13.6	13.2	13.95	44.0
6B154SF	SF	1/2-2 5/16	15.4	15.0	15.75	50.0
6B160SF	SF	1/2-2 5/16	16.0	15.6	16.35	54.0
6B184SF	SF	1/2-2 5/16	18.4	18.0	18.75	62.0
6B200E	E	7/8-3 1/2	20.0	19.6	20.35	74.0
6B250E	E	7/8-3 1/2	25.0	24.6	25.35	96.0
6B300E	E	7/8-3 1/2	30.0	29.6	30.35	119
6B380E	E	7/8-3 1/2	38.0	37.6	38.35	134
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 6 1/4"</b>						
8B54SK	SK	1/2-2 5/8	5.4	5.0	5.75	15
8B56SK	SK	1/2-2 5/8	5.6	5.2	5.95	16
8B60SF	SF	1/2-2 15/16	6.0	5.6	6.35	20
8B64SF	SF	1/2-2 15/16	6.4	6.0	6.75	23
8B68SF	SF	1/2-2 15/16	6.8	6.4	7.15	25
8B74SF	SF	1/2-2 15/16	7.4	7.0	7.75	28
8B86E	E	7/8-3 1/2	8.6	8.2	8.95	40
8B94E	E	7/8-3 1/2	9.4	9.0	9.75	43
8B110E	E	7/8-3 1/2	11.0	10.6	11.35	49
8B124F	E	7/8-3 1/2	12.4	12.0	12.75	56
8B154E	E	7/8-3 1/2	15.4	15.0	15.75	69
8B184F	F	1-4	18.4	18.0	18.75	91
8B200F	F	1-4	20.0	19.6	20.35	98
8B250F	F	1-4	25.0	24.6	25.35	121
8B300F	F	1-4	30.0	29.6	30.35	148
8B380F	F	1 1/2-4	38.0	37.6	38.35	194
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 7 3/4"</b>						
10B54SK	SK	1/2-2 5/8	5.4	5.0	5.75	18
10B56SK	SK	1/2-2 5/8	5.6	5.2	5.95	20
10B60SF	SF	1/2-2 5/16	6.0	5.6	6.35	24
10B64SF	SF	1/2-2 5/16	6.4	6.0	6.75	26
10B68SF	SF	1/2-2 5/16	6.8	6.4	7.15	28
10B74SF	SF	1/2-2 5/16	7.4	7.0	7.75	32
10B86E	E	7/8-3 1/2	8.6	8.2	8.95	42
10B94E	E	7/8-3 1/2	9.4	9.0	9.75	48
10B110E	E	7/8-3 1/2	11.0	10.6	11.35	56
10B124F	E	7/8-3 1/2	12.4	12.0	12.75	64
10B154F	E	7/8-3 1/2	15.4	15.0	15.75	88
10B184F	F	1-4	18.4	18.0	18.75	103
10B200F	F	1-4	20.0	19.6	20.35	112
10B250F	F	1-4	25.0	24.6	25.35	142
10B300F	F	1-4	30.0	29.6	30.35	174
10B380J	F	1 1/2-4 1/2	38.0	37.6	38.35	230



Bandas A  
1/2" x 5/16"



Bandas B  
21/32" x 7/16"



- De 1 a 10 ranuras.
- D. E. de 3.4" a 38.0".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 4 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

## Poleas QD para bandas C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>1 ranura. Ancho de cara = 1/4"</b>					
1C70SF	SF	1/2-2 15/16	7.0	7.40	10
1C75SF	SF	1/2-2 15/16	7.5	7.90	12
1C80SF	SF	1/2-2 15/16	8.0	8.40	13
1C85SF	SF	1/2-2 15/16	8.5	8.90	14
1C90SF	SF	1/2-2 15/16	9.0	9.40	15
1C95SF	SF	1/2-2 15/16	9.5	9.90	16
1C100SF	SF	1/2-2 15/16	10.0	10.40	17
1C105SF	SF	1/2-2 15/16	10.5	10.90	18
1C110SF	SF	1/2-2 15/16	11.0	11.40	19
1C120SF	SF	1/2-2 15/16	12.0	12.40	20
1C130SF	SF	1/2-2 15/16	13.0	13.40	22
1C140SF	SF	1/2-2 15/16	14.0	14.40	24
1C160SF	SF	1/2-2 15/16	16.0	16.40	26
1C180SF	SF	1/2-2 15/16	18.0	18.40	30
1C200SF	SF	1/2-2 15/16	20.0	20.40	35
1C240SF	SF	1/2-2 15/16	24.0	24.40	41

**2 ranuras. Ancho de cara = 2 1/4"**

2C70SF	SF	1/2-2 15/16	7.0	7.40	15
2C75SF	SF	1/2-2 15/16	7.5	7.90	17
2C80SF	SF	1/2-2 15/16	8.0	8.40	18
2C85SF	SF	1/2-2 15/16	8.5	8.90	19
2C90SF	SF	1/2-2 15/16	9.0	9.40	20
2C95SF	SF	1/2-2 15/16	9.5	9.90	21
2C100SF	SF	1/2-2 15/16	10.0	10.40	22
2C105SF	SF	1/2-2 15/16	10.5	10.90	23
2C110SF	SF	1/2-2 15/16	11.0	11.40	24
2C120SF	SF	1/2-2 15/16	12.0	12.40	25
2C130SF	SF	1/2-2 15/16	13.0	13.40	28
2C140SF	SF	1/2-2 15/16	14.0	14.40	31
2C160SF	SF	1/2-2 15/16	16.0	16.40	36
2C180SF	SF	1/2-2 15/16	18.0	18.40	39
2C200SF	SF	1/2-2 15/16	20.0	20.40	48
2C240SF	SF	1/2-2 15/16	24.0	24.40	60
2C300F	F	1-4	30.0	30.40	85



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/4	1 x 1/2

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

### Poleas QD para bandas C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"</b>					
3C50SD	SD	1/2-2	5.0	5.40	10
3C55SD	SD	1/2-2	5.5	5.90	12
3C60SF	SF	1/2-2 15/16	6.0	6.40	15
3C70SF	SF	1/2-2 15/16	7.0	7.40	18
3C75SF	SF	1/2-2 15/16	7.5	7.90	20
3C80E	E	7/8-3 1/2	8.0	8.40	26
3C85E	E	7/8-3 1/2	8.5	8.90	29
3C90E	E	7/8-3 1/2	9.0	9.40	32
3C95E	E	7/8-3 1/2	9.5	9.90	34
3C100E	E	7/8-3 1/2	10.0	10.40	36
3C105E	E	7/8-3 1/2	10.5	10.90	38
3C110E	E	7/8-3 1/2	11.0	11.40	40
3C120E	E	7/8-3 1/2	12.0	12.40	43
3C130E	E	7/8-3 1/2	13.0	13.40	45
3C140E	E	7/8-3 1/2	14.0	14.40	51
3C160E	E	7/8-3 1/2	16.0	16.40	59
3C180E	E	7/8-3 1/2	18.0	18.40	65
3C200E	E	7/8-3 1/2	20.0	20.40	70
3C240E	E	7/8-3 1/2	24.0	24.40	80
3C270F	F	1-4	27.0	27.40	105
3C300F	F	1-4	30.0	30.40	120
3C360F	F	1-4	36.0	36.40	140
3C440F	F	1-4	44.0	44.40	170
3C500F	F	1-4	50.0	50.40	190
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 4 1/4"</b>					
4C50SD	SD	1/2-2	5.0	5.40	12
4C55SD	SD	1/2-2	5.5	5.90	14
4C60SF	SF	1/2-2 15/16	6.0	6.40	17
4C70SF	SF	1/2-2 15/16	7.0	7.40	21
4C75SF	SF	1/2-2 15/16	7.5	7.90	25
4C80E	E	7/8-3 1/2	8.0	8.40	30
4C85E	E	7/8-3 1/2	8.5	8.90	33
4C90E	E	7/8-3 1/2	9.0	9.40	35
4C95E	E	7/8-3 1/2	9.5	9.90	48
4C100E	E	7/8-3 1/2	10.0	10.40	40
4C105E	E	7/8-3 1/2	10.5	10.90	43
4C110E	E	7/8-3 1/2	11.0	11.40	46
4C120E	E	7/8-3 1/2	12.0	12.40	50
4C130E	E	7/8-3 1/2	13.0	13.40	54
4C140E	E	7/8-3 1/2	14.0	14.40	59
4C160E	E	7/8-3 1/2	16.0	16.40	65
4C180E	E	7/8-3 1/2	18.0	18.40	73
4C200E	E	7/8-3 1/2	20.0	20.40	82
4C240F	F	1-4	24.0	24.40	105
4C270F	F	1-4	27.0	27.40	125
4C300F	F	1-4	30.0	30.40	142
4C360F	F	1-4	36.0	36.40	172
4C440J	J	1 1/2-4 1/2	44.0	44.40	225
4C500J	J	1 1/2-4 1/2	50.0	50.40	260
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 5 1/4"</b>					
5C60SF	SF	1/2-2 15/16	6.0	6.40	21
5C70SF	SF	1/2-2 15/16	7.0	7.40	26
5C75SF	SF	1/2-2 15/16	7.5	7.90	28
5C80E	E	7/8-3 1/2	8.0	8.40	33
5C85E	E	7/8-3 1/2	8.5	8.90	37
5C90E	E	7/8-3 1/2	9.0	9.40	40
5C95E	E	7/8-3 1/2	9.5	9.90	42
5C100E	E	7/8-3 1/2	10.0	10.40	45
5C105E	E	7/8-3 1/2	10.5	10.90	47
5C110E	E	7/8-3 1/2	11.0	11.40	50
5C120E	E	7/8-3 1/2	12.0	12.40	53
5C130E	E	7/8-3 1/2	13.0	13.40	58
5C140E	E	7/8-3 1/2	14.0	14.40	64
5C160E	E	7/8-3 1/2	16.0	16.40	73
5C180E	E	7/8-3 1/2	18.0	18.40	85
5C200F	F	1-4	20.0	20.40	98
5C240F	F	1-4	24.0	24.40	119
5C270F	F	1-4	27.0	27.40	153
5C300F	F	1-4	30.0	30.40	174
5C360J	J	1 1/2-4 1/2	36.0	36.40	206
5C440J	J	1 1/2-4 1/2	44.0	44.40	254
5C500J	J	1 1/2-4 1/2	50.0	50.40	274



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 5/8-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

## Poleas QD para bandas C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 6 1/4"</b>					
6C60SF	SF	1/2-2 5/16	6.0	6.40	20
6C70SF	SF	1/2-2 5/16	7.0	7.40	26
6C75SF	SF	1/2-2 5/16	7.5	7.90	29
6C80E	E	7/8-3 1/2	8.0	8.40	36
6C85E	E	7/8-3 1/2	8.5	8.90	39
6C90F	F	1-4	9.0	9.40	51
6C95F	F	1-4	9.5	9.90	55
6C100F	F	1-4	10.0	10.40	59
6C105F	F	1-4	10.5	10.90	62
6C110F	F	1-4	11.0	11.40	66
6C120F	F	1-4	12.0	12.40	70
6C130F	F	1-4	13.0	13.40	74
6C140F	F	1-4	14.0	14.40	80
6C160F	F	1-4	16.0	16.40	89
6C180F	F	1-4	18.0	18.40	102
6C200F	F	1-4	20.0	20.40	112
6C240F	F	1-4	24.0	24.40	131
6C270J	J	1 1/2-4 1/2	27.0	27.40	160
6C300J	J	1 1/2-4 1/2	30.0	30.40	190
6C360J	J	1 1/2-4 1/2	36.0	36.40	232
6C440J	J	1 1/2-4 1/2	44.0	44.40	299
6C500M	M	2-5 1/2	50.0	50.40	320
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 8 1/4"</b>					
8C80E	E	7/8-3 1/2	8.0	8.40	43
8C85E	E	7/8-3 1/2	8.5	8.90	48
8C90F	F	1-4	9.0	9.40	60
8C95F	F	1-4	9.5	9.90	65
8C100F	F	1-4	10.0	10.40	69
8C105F	F	1-4	10.5	10.90	73
8C110F	F	1-4	11.0	11.40	78
8C120F	F	1-4	12.0	12.40	83
8C130F	F	1-4	13.0	13.40	89
8C140F	F	1-4	14.0	14.40	97
8C160F	F	1-4	16.0	16.40	113
8C180F	F	1-4	18.0	18.40	131
8C200J	J	1 1/2-4 1/2	20.0	20.40	152
8C240J	J	1 1/2-4 1/2	24.0	24.40	185
8C270J	J	1 1/2-4 1/2	27.0	27.40	208
8C300J	J	1 1/2-4 1/2	30.0	30.40	230
8C360M	M	2-5 1/2	36.0	36.40	306
8C440M	M	2-5 1/2	44.0	44.40	400
8C500M	M	2-5 1/2	50.0	50.40	475



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

## Poleas QD para bandas C

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 10 1/4"</b>					
10C80E	E	7/8-3 1/2	8.0	8.40	65
10C85E	E	7/8-3 1/2	8.5	8.90	69
10C90J	J	1 1/2-4 1/2	9.0	9.40	73
10C95J	J	1 1/2-4 1/2	9.5	9.90	79
10C100J	J	1 1/2-4 1/2	10.0	10.40	84
10C105J	J	1 1/2-4 1/2	10.5	10.90	95
10C110J	J	1 1/2-4 1/2	11.0	11.40	104
10C120J	J	1 1/2-4 1/2	12.0	12.40	113
10C130J	J	1 1/2-4 1/2	13.0	13.40	121
10C140J	J	1 1/2-4 1/2	14.0	14.40	128
10C160J	J	1 1/2-4 1/2	16.0	16.40	146
10C180J	J	1 1/2-4 1/2	18.0	18.40	161
10C200J	J	1 1/2-4 1/2	20.0	20.40	175
10C240M	M	2-5 1/2	24.0	24.40	265
10C300M	M	2-5 1/2	30.0	30.40	310
10C360M	M	2-5 1/2	36.0	36.40	345
10C440M	M	2-5 1/2	44.0	44.40	450
10C500M	M	2-5 1/2	50.0	50.40	500
<b>12 ranuras. Ancho de cara = 12 1/4"</b>					
12C90J	J	1 1/2-4 1/2	9.0	9.40	80
12C95J	J	1 1/2-4 1/2	9.5	9.90	88
12C100J	J	1 1/2-4 1/2	10.0	10.40	95
12C105J	J	1 1/2-4 1/2	10.5	10.90	101
12C110J	J	1 1/2-4 1/2	11.0	11.40	111
12C120J	J	1 1/2-4 1/2	12.0	12.40	127
12C130J	J	1 1/2-4 1/2	13.0	13.40	137
12C140J	J	1 1/2-4 1/2	14.0	14.40	150
12C160J	J	1 1/2-4 1/2	16.0	16.40	170
12C180J	J	1 1/2-4 1/2	18.0	18.40	205
12C200M	M	2-5 1/2	20.0	20.40	245
12C240M	M	2-5 1/2	24.0	24.40	285
12C300M	M	2-5 1/2	30.0	30.40	355
12C360M	M	2-5 1/2	36.0	36.40	420
12C440M	M	2-5 1/2	44.0	44.40	515
12C500M	M	2-5 1/2	50.0	50.40	575



Bandas C  
7/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/2	1 x 1/2
4 5/8-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".



## Poleas QD para bandas 3V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>1 ranura. Ancho de cara = 11/16"</b>					
13V220JA	JA	1/2-1 1/4	2.15	2.20	0.4
13V235JA	JA	1/2-1 1/4	2.30	2.35	0.4
13V250JA	JA	1/2-1 1/4	2.45	2.50	0.5
13V265JA	JA	1/2-1 1/4	2.60	2.65	0.6
13V280JA	JA	1/2-1 1/4	2.75	2.80	0.7
13V300JA	JA	1/2-1 1/4	2.95	3.00	0.8
13V315JA	JA	1/2-1 1/4	3.10	3.15	0.9
13V335JA	JA	1/2-1 1/4	3.30	3.35	1.0
13V365SH	SH	1/2-1 5/8	3.60	3.65	1.3
13V412SH	SH	1/2-1 5/8	4.07	4.12	1.8
13V450SH	SH	1/2-1 5/8	4.45	4.50	2.1
13V475SH	SH	1/2-1 5/8	4.70	4.75	2.4
13V500SH	SH	1/2-1 5/8	4.95	5.00	2.7
13V530SH	SH	1/2-1 5/8	5.25	5.30	2.9
13V560SH	SH	1/2-1 5/8	5.55	5.60	3.0
13V600SH	SH	1/2-1 5/8	5.95	6.00	3.2
13V650SH	SH	1/2-1 5/8	6.45	6.50	4.2
13V690SH	SH	1/2-1 5/8	6.85	6.90	4.4
13V800SDS	SDS	1/2-2	7.95	8.00	5.8
13V1060SDS	SDS	1/2-2	10.55	10.60	7.9
13V1400SK	SK	1/2-2 5/8	13.95	14.00	14.8
13V1900SK	SK	1/2-2 5/8	18.95	19.00	24.0
<b>2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/32"</b>					
23V220JA	JA	1/2-1 1/4	2.15	2.20	0.6
23V235JA	JA	1/2-1 1/4	2.30	2.35	0.6
23V250JA	JA	1/2-1 1/4	2.45	2.50	0.7
23V265JA	JA	1/2-1 1/4	2.60	2.65	0.8
23V280JA	JA	1/2-1 1/4	2.75	2.80	0.9
23V300JA	JA	1/2-1 1/4	2.95	3.00	1.2
23V315JA	JA	1/2-1 1/4	3.10	3.15	1.2
23V335SH	SH	1/2-1 5/8	3.30	3.35	1.3
23V365SH	SH	1/2-1 5/8	3.60	3.65	1.5
23V412SH	SH	1/2-1 5/8	4.07	4.12	2.2
23V450SH	SH	1/2-1 5/8	4.45	4.50	2.7
23V475SH	SH	1/2-1 5/8	4.70	4.75	3.1
23V500SH	SH	1/2-1 5/8	4.95	5.00	3.4
23V530SH	SH	1/2-1 5/8	5.25	5.30	3.9
23V560SH	SH	1/2-1 5/8	5.55	5.60	4.0
23V600SH	SH	1/2-1 5/8	5.95	6.00	4.4
23V650SDS	SDS	1/2-2	6.45	6.50	6.0
23V690SDS	SDS	1/2-2	6.85	6.90	7.5
23V800SDS	SDS	1/2-2	7.95	8.00	8.5
23V1060SK	SK	1/2-2 5/8	10.55	10.60	12.5
23V1400SK	SK	1/2-2 5/8	13.95	14.00	19.5
23V1900SK	SK	1/2-2 5/8	18.95	19.00	27.0
23V2500SF	SF	1/2-2 15/16	24.95	25.00	38.0



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuerno, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

### Poleas QD para bandas 3V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>1 ranura. Ancho de cara = 11/16"</b>					
33V250JA	JA	1/2-1 1/4	2.45	2.50	0.8
33V265JA	JA	1/2-1 1/4	2.60	2.65	1.0
33V280JA	JA	1/2-1 1/4	2.75	2.80	1.4
33V300SH	SH	1/2-1 5/8	2.95	3.00	1.7
33V315SH	SH	1/2-1 5/8	3.10	3.15	1.8
33V335SH	SH	1/2-1 5/8	3.30	3.35	1.9
33V365SH	SH	1/2- 15/8	3.60	3.65	2.3
33V412SH	SH	1/2-1 5/8	4.07	4.12	2.8
33V450SDS	SDS	1/2-2	4.45	4.50	3.5
33V475SDS	SDS	1/2-2	4.70	4.75	4.0
33V500SDS	SDS	1/2-2	4.95	5.00	4.5
33V530SDS	SDS	1/2-2	5.25	5.30	5.2
33V560SDS	SDS	1/2-2	5.55	5.60	6.0
33V600SDS	SDS	1/2-2	5.95	6.00	7.0
33V650SDS	SDS	1/2-2	6.45	6.50	8.1
33V690SDS	SDS	1/2-2	6.85	6.90	8.9
33V800SK	SK	1/2-2 5/8	7.95	8.00	11.3
33V1060SK	SK	1/2-2 5/8	10.55	10.60	14.0
33V1400SK	SK	1/2-2 5/8	13.95	14.00	21.6
33V1900SF	SF	1/2-2 15/16	18.95	19.00	32.1
33V2500SF	SF	1/2-2 15/16	24.95	25.00	50.0
33V3350SF	SF	1/2-2 15/16	33.45	33.50	78.0
<b>2 ranuras. Ancho de cara = 1 3/32"</b>					
43V265JA	JA	1/2-1 1/4	2.60	2.65	1.3
43V280JA	JA	1/2-1 1/4	2.75	2.80	1.7
43V300SH	SH	1/2-1 5/8	2.95	3.00	2.0
43V315SH	SH	1/2-1 5/8	3.10	3.15	2.2
43V335SH	SH	1/2-1 5/8	3.30	3.35	2.3
43V365SH	SH	1/2- 15/8	3.60	3.65	2.8
43V412SH	SH	1/2-1 5/8	4.07	4.12	3.4
43V450SDS	SDS	1/2-2	4.45	4.50	4.0
43V475SDS	SDS	1/2-2	4.70	4.75	4.6
43V500SDS	SDS	1/2-2	4.95	5.00	5.2
43V530SDS	SDS	1/2-2	5.25	5.30	5.8
43V560SDS	SDS	1/2-2	5.55	5.60	6.8
43V600SDS	SDS	1/2-2 5/8	5.95	6.00	8.3
43V650SDS	SDS	1/2-2 5/8	6.45	6.50	10.0
43V690SDS	SDS	1/2-2 5/8	6.85	6.90	11.9
43V800SK	SK	1/2-2 5/8	7.95	8.00	13.0
43V1060SK	SK	1/2-2 5/8	10.55	10.60	16.5
43V1400SK	SK	1/2-2 5/8	13.95	14.00	22.5
43V1900SF	SF	1/2-2 15/16	18.95	19.00	35.0
43V2500SF	SF	1/2-2 15/16	24.95	25.00	57.0
43V3350E	SF	1/2-3 1/2	33.45	33.50	84.0



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16	1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
5/8-7/8	3/16 x 3/32	2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8	2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32	3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16	3 7/8-4	1 x 1/2

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

## Poleas QD para bandas 3V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 5 5/16"</b>					
53V475SDS	SDS	1/2-2	4.70	4.75	5.1
53V500SDS	SDS	1/2-2	4.95	5.00	5.7
53V530SK	SK	1/2-2 5/8	5.25	5.30	6.5
53V560SK	SK	1/2-2 5/8	5.55	5.60	7.5
53V600SK	SK	1/2-2 5/8	5.95	6.00	8.9
53V650SK	SK	1/2-2 5/8	6.45	6.50	10.6
53V690SK	SK	1/2-2 5/8	6.85	6.90	12.8
53V800SK	SK	1/2-2 5/8	7.95	8.00	13.6
53V1060SK	SK	1/2-2 5/8	10.55	10.60	17.0
53V1400SF	SF	1/2-2 15/16	13.95	14.00	26.0
53V1900SF	SF	1/2-2 15/16	18.95	19.00	41.0
53V2500E	E	7/8-3 1/2	24.95	25.00	63.0
53V3350E	E	7/8-3 1/2	33.45	33.50	95.0
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 2 32/32"</b>					
63V475SK	SK	1/2-2 5/8	4.70	4.75	6.0
63V500SK	SK	1/2-2 5/8	4.95	5.00	6.3
63V530SK	SK	1/2-2 5/8	5.25	5.30	6.9
63V560SK	SK	1/2-2 5/8	5.55	5.60	8.5
63V600SK	SK	1/2-2 5/8	5.95	6.00	9.8
63V650SK	SK	1/2-2 5/8	6.45	6.50	11.4
63V690SK	SK	1/2-2 5/8	6.85	6.90	13.4
63V800SK	SK	1/2-2 5/8	7.95	8.00	15.0
63V1060SF	SF	1/2-2 15/16	10.55	10.60	22.6
63V1400SF	SF	1/2-2 15/16	13.95	14.00	29.5
63V1900E	E	7/8-3 1/2	18.95	19.00	44.0
63V2500E	E	7/8-3 1/2	24.95	25.00	65.0
63V3350E	E	7/8-3 1/2	33.45	33.50	101.0
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 1 28/32"</b>					
83V475SK	SK	1/2-2 5/8	4.70	4.75	7.2
83V500SK	SK	1/2-2 5/8	4.95	5.00	7.8
83V530SK	SK	1/2-2 5/8	5.25	5.30	9.3
83V560SK	SK	1/2-2 5/8	5.55	5.60	10.5
83V600SK	SK	1/2-2 5/8	5.95	6.00	12.5
83V650SK	SK	1/2-2 5/8	6.45	6.50	16.0
83V690SK	SK	1/2-2 5/8	6.85	6.90	18.0
83V800SF	SF	1/2-2 15/16	7.95	8.00	21.0
83V1060SF	SF	1/2-2 15/16	10.55	10.60	25.5
83V1400E	E	7/8-3 1/2	13.95	14.00	38.5
83V1900E	E	7/8-3 1/2	18.95	19.00	54.0
83V2500E	E	7/8-3 1/2	24.95	25.00	80.0
83V3350F	F	1-4	33.45	33.50	132.0
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 1 28/32"</b>					
103V475SK	SK	1/2-2 5/8	4.70	4.75	8.3
103V500SK	SK	1/2-2 5/8	4.95	5.00	9.5
103V530SK	SK	1/2-2 5/8	5.25	5.30	10.2
103V560SK	SK	1/2-2 5/8	5.55	5.60	11.4
103V600SK	SK	1/2-2 5/8	5.95	6.00	14.5
103V650SK	SK	1/2-2 5/8	6.45	6.50	17.5
103V690SK	SK	1/2-2 5/8	6.85	6.90	20.0
103V800SF	SF	1/2-2 15/16	7.95	8.00	24.0
103V1060SF	E	7/8-3 1/2	10.55	10.60	30.2
103V1400E	E	7/8-3 1/2	13.95	14.00	42.8
103V1900E	E	7/8-3 1/2	18.95	19.00	64.0
103V2500E	F	1-4	24.95	25.00	99.0
103V3350F	F	1-4	33.45	33.50	158.0



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

### Poleas QD para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	Datum "C" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>2 ranuras. Ancho de cara = 1 11/16"</b>					
25V440SH	SH	1/2-1 5/8	4.30	4.40	5.8
25V465SDS	SDS	1/2-2	4.55	4.65	6.6
25V490SDS	SDS	1/2-2	4.80	4.90	6.8
25V520SDS	SDS	1/2-2	5.10	5.20	7.0
25V550SDS	SDS	1/2-2	5.40	5.50	7.2
25V590SDS	SDS	1/2-2	5.80	5.90	7.6
25V630SK	SK	1/2-2 5/8	6.20	6.30	9.4
25V670SK	SK	1/2-2 5/8	6.60	6.70	10.5
25V710SK	SK	1/2-2 5/8	7.00	7.10	11.5
25V750SK	SK	1/2-2 5/8	7.40	7.50	12.5
25V800SK	SK	1/2-2 5/8	7.90	8.00	13.0
25V850SK	SK	1/2-2 5/8	8.40	8.50	14.0
25V900SK	SK	1/2-2 5/8	8.90	9.00	15.2
25V925SK	SK	1/2-2 5/8	9.15	9.25	15.3
25V975SK	SK	1/2-2 5/8	9.65	9.75	15.5
25V1030SK	SK	1/2-2 5/8	10.20	10.30	15.5
25V1090SK	SK	1/2-2 5/8	10.80	10.90	16.5
25V1130SK	SK	1/2-2 5/8	11.20	11.30	17.8
25V1180SK	SK	1/2-2 5/8	11.70	11.80	19.0
25V1250SF	SF	1/2-2 5/16	12.40	12.50	21.0
25V1320SF	SF	1/2-2 5/16	13.10	13.20	22.6
25V1400SF	SF	1/2-2 5/16	13.90	14.00	25.3
25V1500SF	SF	1/2-2 5/16	14.90	15.00	27.4
25V1600SF	SF	1/2-2 5/16	15.90	16.00	29.2
25V1870SF	SF	1/2-2 5/16	18.60	18.70	36.0
25V2120SF	SF	1/2-2 5/16	21.10	21.20	43.0
25V2360E	E	7/8-3 1/2	23.50	23.60	55.0
25V2800E	E	7/8-3 1/2	27.90	28.00	67.0

**3 ranuras. Ancho de cara = 2 3/8" (Parte)**

35V440SDS	SDS	1/2-2	4.30	4.40	6.5
35V465SDS	SDS	1/2-2	4.55	4.65	7.6
35V490SDS	SDS	1/2-2	4.80	4.90	7.8
35V520SDS	SDS	1/2-2	5.10	5.20	8.0
35V550SDS	SDS	1/2-2	5.40	5.50	8.2
35V590SDS	SDS	1/2-2	5.80	5.90	8.6
35V630SK	SK	1/2-2 5/8	6.20	6.30	10.4
35V670SK	SK	1/2-2 5/8	6.60	6.70	11.7
35V710SF	SF	1/2-2 15/16	7.00	7.10	12.7
35V750SF	SF	1/2-2 15/16	7.40	7.50	15.0
35V800SF	SF	1/2-2 15/16	7.90	8.00	16.5
35V850SF	SF	1/2-2 15/16	8.40	8.50	18.0
35V900SF	SF	1/2-2 15/16	8.90	9.00	19.8
35V925SF	SF	1/2-2 15/16	9.15	9.25	20.7
35V975SF	SF	1/2-2 15/16	9.65	9.75	22.6
35V1030SF	SF	1/2-2 15/16	10.20	10.30	24.6
35V1090SF	SF	1/2-2 15/16	10.80	10.90	26.7
35V1130SF	SF	1/2-2 15/16	11.20	11.30	28.2
35V1180SF	SF	1/2-2 15/16	11.70	11.80	29.7
35V1250E	E	7/8-3 1/2	12.40	12.50	34.0
35V1320E	E	7/8-3 1/2	13.10	13.20	35.0



5V  
5/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

**Bujes QD**

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/4	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

## Poleas QD para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	DIA de paso de las bandas "5V"	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 2 3/8" (Parte)</b>					
35V1400E	E	7/8-3 1/2	13.90	14.00	37.0
35V1500E	E	7/8-3 1/2	14.90	15.00	38.0
35V1600E	E	7/8-3 1/2	15.90	16.00	39.2
35V1870E	E	7/8-3 1/2	18.60	18.70	47.2
35V2120E	E	7/8-3 1/2	21.10	21.20	55.0
35V2360E	E	7/8-3 1/2	23.50	23.60	70.2
35V2800E	E	7/8-3 1/2	27.90	28.00	86.5
35V3150F	F	1-4	31.40	31.50	116
35V3750F	F	1-4	37.40	37.50	141
35V5000F	F	1-4	49.90	50.00	211
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 3 1/16"</b>					
45V440SD	SD	1/2-2	4.30	4.40	7.5
45V465SD	SD	1/2-2	4.55	4.65	8.0
45V490SD	SD	1/2-2	4.80	4.90	8.5
45V520SD	SD	1/2-2	5.10	5.20	8.8
45V550SD	SD	1/2-2	5.40	5.50	9.3
45V590SD	SD	1/2-2	5.80	5.90	10.1
45V630SK	SK	1/2-2 5/8	6.20	6.30	11.8
45V670SK	SK	1/2-2 5/8	6.60	6.70	13.6
45V710SF	SF	1/2-2 5/16	7.00	7.10	14.9
45V750SF	SF	1/2-2 5/16	7.40	7.50	17.0
45V800E	E	7/8-3 1/2	7.90	8.00	18.8
45V850E	E	7/8-3 1/2	8.40	8.50	21.9
45V900E	E	7/8-3 1/2	8.90	9.00	24.2
45V925E	E	7/8-3 1/2	9.15	9.25	25.8
45V975E	E	7/8-3 1/2	9.65	9.75	28.2
45V1030E	E	7/8-3 1/2	10.20	10.30	29.8
45V1090E	E	7/8-3 1/2	10.80	10.90	30.6
45V1130E	E	7/8-3 1/2	11.20	11.30	31.9
45V1180E	E	7/8-3 1/2	11.70	11.80	33.0
45V1250E	E	7/8-3 1/2	12.40	12.50	36.4
45V1320E	E	7/8-3 1/2	13.10	13.20	38.2
45V1400E	E	7/8-3 1/2	13.90	14.00	40.2
45V1500E	E	7/8-3 1/2	14.90	15.00	43.5
45V1600E	E	7/8-3 1/2	15.90	16.00	44.6
45V1870E	E	7/8-3 1/2	18.60	18.70	53.6
45V2120E	E	7/8-3 1/2	21.10	21.20	62.5
45V2360F	F	1-4	23.50	23.60	83.5
45V2800F	F	1-4	27.90	28.00	126
45V3150F	F	1-4	31.40	31.50	148
45V3750F	F	1-4	37.40	37.50	170
45V5000J	J	1 1/2-4 1/2	49.90	50.00	248



5V  
5/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

### Poleas QD para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas 5V en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	DIA de paso de las bandas "5V" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 3 3/4"</b>					
55V440SD	SD	1/2-2	4.30	4.40	8.9
55V465SD	SD	1/2-2	4.55	4.65	9.2
55V490SD	SD	1/2-2	4.80	4.90	10.1
55V520SD	SD	1/2-2	5.10	5.20	10.8
5V550SD	SD	1/2-2	5.40	5.50	12.0
55V590SK	SK	1/2-2 5/8	5.80	5.90	13.2
55V630SK	SK	1/2-2 5/8	6.20	6.30	15.9
55V670SF	SF	1/2-2 15/16	6.60	6.60	18.6
55V710SF	SF	1/2-2 15/16	7.00	7.10	21.7
55V750SF	SF	1/2-2 15/16	7.40	7.50	22.8
55V800E	E	7/8-3 1/2	7.90	8.00	23.7
55V850E	E	7/8-3 1/2	8.40	8.50	24.8
55V900E	E	7/8-3 1/2	8.90	9.00	26.3
55V925E	E	7/8-3 1/2	9.15	9.25	28.2
55V975E	E	7/8-3 1/2	9.65	9.75	32.0
55V1030E	E	7/8-3 1/2	10.20	10.30	33.0
55V1090E	E	7/8-3 1/2	10.80	10.90	35.0
55V1130E	E	7/8-3 1/2	11.20	11.30	36.5
55V1180E	E	7/8-3 1/2	11.70	11.80	38.0
55V1250E	E	7/8-3 1/2	12.40	12.50	40.8
55V1320E	E	7/8-3 1/2	13.10	13.20	42.3
55V1400E	E	7/8-3 1/2	13.90	14.00	44.6
55V1500E	E	7/8-3 1/2	14.90	15.00	48.2
55V1600E	E	7/8-3 1/2	15.90	16.00	51.2
55V1870F	F	1-4	18.60	18.70	70.2
55V2120F	F	1-4	21.10	21.20	89.0
55V2360F	F	1-4	23.50	23.60	105
55V2800F	F	1-4	27.90	28.00	123
55V3150J	J	1 1/2-4 1/2	31.40	31.50	151
55V3750J	J	1 1/2-4 1/2	37.40	37.50	190
55V5000J	J	1 1/2-4 1/2	49.90	50.00	278
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 4 7/16"</b>					
65V440SD	SD	1/2-2	4.30	4.40	10.1
65V465SD	SD	1/2-2	4.55	4.65	10.4
65V490SD	SD	1/2-2	4.80	4.90	11.2
65V520SD	SD	1/2-2	5.10	5.20	12.1
65V550SD	SD	1/2-2	5.40	5.50	13.3
65V590SK	SK	1/2-2 5/8	5.80	5.90	14.6
65V630SK	SK	1/2-2 5/8	6.20	6.30	17.4
65V670SF	SF	1/2-2 15/16	6.60	6.70	20.0
65V710SF	SF	1/2-2 15/16	7.00	7.10	21.9
65V750SF	SF	1/2-2 15/16	7.40	7.50	23.4
65V800E	E	7/8-3 1/2	7.90	8.00	24.2
65V850E	E	7/8-3 1/2	8.40	8.50	26.7
65V900E	E	7/8-3 1/2	8.90	9.00	28.5
65V925E	E	7/8-3 1/2	9.15	9.25	30.2
65V975E	E	7/8-3 1/2	9.65	9.75	33.8
65V1030E	E	7/8-3 1/2	10.20	10.30	36.6
65V1090E	E	7/8-3 1/2	10.80	10.90	38.1
65V1130E	E	7/8-3 1/2	11.20	11.30	39.8
65V1180E	E	7/8-3 1/2	11.70	11.80	41.2
65V1250F	F	1-4	12.40	12.50	58.2
65V1320F	F	1-4	13.10	13.20	64.0
65V1400F	F	1-4	13.90	14.00	66.0
65V1500F	F	1-4	14.90	15.00	68.0
65V1600F	F	1-4	15.90	16.00	77.5
65V1870F	F	1-4	18.60	18.70	85.8
65V2120F	F	1-4	21.10	21.20	96.0
65V2360J	J	1 1/2-4 1/2	23.50	23.60	113
65V2800J	J	1 1/2-4 1/2	27.90	28.00	148
65V3150J	J	1 1/2-4 1/2	31.40	31.50	183
65V3750J	J	1 1/2-4 1/2	37.40	37.50	218
65V5000M	M	2-5 1/2	49.90	50.00	310



5V  
5/8" x 17/32"



- De 1 a 12 ranuras
- D. E. de 7.40" a 50.40"
- Opciones de barrenos: 1/2" a 5 1/2"
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino
- Balanceadas con precisión
- Se colocan y se extraen fácilmente

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16
5/8-7/8	3/16 x 3/32
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16- 2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/4	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".

## Poleas QD para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	DIA de paso de las bandas "5V" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
-----------	------	---------------------------	-------------------------------------	------------	--------------------

### 8 ranuras. Ancho de cara = 5 13/16"

85V710SF	SF	1/2-2 15/16	7.00	7.10	24.7
85V750SF	SF	1/2-2 15/16	7.40	7.50	28.2
85V800E	E	7/8-3 1/2	7.90	8.00	35.0
85V850E	E	7/8-3 1/2	8.40	8.50	37.2
85V900E	E	7/8-3 1/2	8.90	9.00	42.0
85V925F	F	1-4	9.15	9.25	44.0
85V975F	F	1-4	9.65	9.75	48.4
85V1030F	F	1-4	10.20	10.30	58.4
85V1090F	F	1-4	10.80	10.90	63.1
85V1130F	F	1-4	11.20	11.30	67.0
85V1180F	F	1-4	11.70	11.80	71.0
85V1250F	F	1-4	12.40	12.50	76.0
85V1320F	F	1-4	13.10	13.20	80.0
85V1400F	F	1-4	13.90	14.00	81.0
85V1500F	F	1-4	14.90	15.00	83.0
85V1600F	F	1-4	15.90	16.00	90.0
85V1870J	J	1 1/2-4 1/2	18.60	18.70	120
85V2120J	J	1 1/2-4 1/2	21.10	21.20	152
85V2360J	J	1 1/2-4 1/2	23.50	23.60	185
85V2800J	J	1 1/2-4 1/2	27.90	28.00	210
85V3150M	M	2-5 1/2	31.40	31.50	242
85V3750M	M	2-5 1/2	37.40	37.50	285
85V5000M	M	2-5 1/2	49.90	50.00	408

### 10 ranuras. Ancho de cara = 7 3/16"

105V800E	E	7/8-3 1/2	7.90	8.00	37.6
105V850E	E	7/8-3 1/2	8.40	8.50	44.5
105V900F	F	1-4	8.90	9.00	51.3
105V925F	F	1-4	9.15	9.25	53.0
105V975F	F	1-4	9.65	9.75	56.0
105V1030F	F	1-4	10.20	10.30	64.0
105V1090F	F	1-4	10.80	10.90	72.0
105V1130F	F	1-4	11.20	11.30	77.0
105V1180F	F	1-4	11.70	11.80	81.0
105V1250J	J	1 1/2-4 1/2	12.40	12.50	112
105V1320J	J	1 1/2-4 1/2	13.10	13.20	116
105V1400J	J	1 1/2-4 1/2	13.90	14.00	130
105V1500J	J	1 1/2-4 1/2	14.90	15.00	138
1051600J	J	1 1/2-4 1/2	15.90	16.00	146
105V1870J	J	1 1/2-4 1/2	18.60	18.70	157
105V2120J	J	1 1/2-4 1/2	21.10	21.20	168
105V2360M	M	2-5 1/2	23.50	23.60	213
105V2800M	M	2-5 1/2	27.90	28.00	240
105V3150M	M	2-5 1/2	31.40	31.50	275
105V3750M	M	2-5 1/2	37.40	37.50	315
105M5000M	M	2-5 1/2	49.90	50.00	458



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

### Poleas QD para bandas 8V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	DIA de paso de las bandas "5V" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 4 7/8"</b>					
48V1250F	F	1-4	12.30	12.50	75
48V1320F	F	1-4	13.00	13.20	81
48V1400F	F	1-4	13.80	14.00	87
48V1500F	F	1-4	14.80	15.00	91
48V1600F	F	1-4	15.80	16.00	96
48V1700F	F	1-4	16.80	17.00	104
48V1800F	F	1-4	17.80	18.00	114
48V1900F	F	1-4	18.80	19.00	121
48V2000J	J	1 1/2-4 1/2	19.80	20.00	136
48V2120J	J	1 1/2-4 1/2	21.00	21.20	145
48V2240J	J	1 1/2-4 1/2	22.00	22.40	154
48V2480M	M	2-5 1/2	24.60	24.80	176
48V3000M	M	2-5 1/2	29.80	30.00	224
48V3550M	M	2-5 1/2	35.30	35.50	267
48V4000M	M	2-5 1/2	39.80	40.00	310
48V4450M	M	2-5 1/2	44.30	44.50	363
48V5300M	M	2-5 1/2	52.80	53.00	437
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 6"</b>					
58V1250F	F	1-4	12.30	12.50	82
58V1320F	F	1-4	13.00	13.20	89
58V1400F	F	1-4	13.80	14.00	99
58V1500F	F	1-4	14.80	15.00	103
58V1600F	F	1-4	15.80	16.00	111
58V1700J	J	1 1/2-4 1/2	16.80	17.00	119
58V1800J	J	1 1/2-4 1/2	17.80	18.00	131
58V1900J	J	1 1/2-4 1/2	18.80	19.00	142
58V2000J	J	1 1/2-4 1/2	19.80	20.00	151
58V2120J	J	1 1/2-4 1/2	21.00	21.20	167
58V2240M	M	2-5 1/2	22.20	22.40	178
58V2480M	M	2-5 1/2	24.60	24.80	201
58V3000M	M	2-5 1/2	29.80	30.00	243
58V3550M	M	2-5 1/2	35.30	35.50	278
58V4000M	M	2-5 1/2	39.80	40.00	340
58V4450N	N	2 7/16-5 7/8	44.30	44.50	418
58V5300N	N	2 7/16-5 7/8	52.80	53.00	496
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 7/8"</b>					
68V1250F	F	1-4	12.30	12.50	90
68V1320F	F	1-4	13.00	13.20	98
68V1400F	F	1-4	13.80	14.00	112
68V1500J	J	1 1/2-4 1/2	14.80	15.00	123
68V1600J	J	1 1/2-4 1/2	15.80	16.00	129
68V1700J	J	1 1/2-4 1/2	16.80	17.00	136
68V1800J	J	1 1/2-4 1/2	17.80	18.00	143
68V1900J	J	1 1/2-4 1/2	18.80	19.00	157
68V2000M	M	2-5 1/2	19.80	20.00	179
68V2120M	M	2-5 1/2	21.00	21.20	193
68V2240M	M	2-5 1/2	22.20	22.40	205
68V2480M	M	2-5 1/2	24.60	24.80	235
68V3000M	M	2-5 1/2	29.80	30.00	285
68V3550N	N	2 7/16-5 7/8	35.30	35.50	340
68V4000N	N	2 7/16-5 7/8	39.80	40.00	394
68V4450N	N	2 7/16-5 7/8	44.30	44.50	489
68V5300N	N	2 7/16-5 7/8	52.80	53.00	584



8V  
1" x 29/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

#### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuerno, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8-4 1/4	1 x 1/2
4 9/16-5 1/2	1 1/4 x 5/8
5 9/16-6 1/2	1 1/2 x 3/4
6 9/16-7	1 3/4 x 5/8

Los bujes con barreno de 1 3/8" también están disponibles con el cuñero de 3/8" x 3/16".



## Poleas QD para bandas 8V

Tabla N.º 1. Especificaciones. Poleas QD en inventario

Parte N.º	Buje	Opciones de barrenos (in)	DIA de paso de las bandas "5V" (in)	D. E. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 9 3/8"</b>					
88V1250J	J	1 1/2-4 1/2	12.30	12.50	131
88V1320J	J	1 1/2-4 1/2	13.00	13.20	160
88V1400J	J	1 1/2-4 1/2	13.80	14.00	175
88V1500J	J	1 1/2-4 1/2	14.80	15.00	186
88V1600J	J	1 1/2-4 1/2	15.80	16.00	210
88V1700M	M	2-5 1/2	16.80	17.00	221
88V1800M	M	2-5 1/2	17.80	18.00	235
88V1900M	M	2-5 1/2	18.80	19.00	250
88V2000M	M	2-5 1/2	19.80	20.00	265
88V2120M	M	2-5 1/2	21.00	21.20	280
88V2240M	M	2-5 1/2	22.20	22.40	295
88V2480N	N	2 7/16-5 7/8	24.60	24.80	320
88V3000N	N	2 7/16-5 7/8	29.80	30.00	375
88V3550N	N	2 7/16-5 7/8	35.30	35.50	442
88V4000N	N	2 7/16-5 7/8	39.80	40.00	530
88V4450P	P	2 15/16-7	44.30	44.50	610
88V5300P	P	2 15/16-7	52.80	53.00	795
88V6300P	P	2 15/16-7	62.80	63.00	995
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 11 5/8"</b>					
108V1250J	J	1 1/2-4 1/2	12.30	12.50	155
108V1320J	J	1 1/2-4 1/2	13.00	13.20	190
108V1400J	J	1 1/2-4 1/2	13.80	14.00	210
108V1500M	M	2-5 1/2	14.80	15.00	266
108V1600M	M	2-5 1/2	15.80	16.00	256
108V1700M	M	2-5 1/2	16.80	17.00	281
108V1800M	M	2-5 1/2	17.80	18.00	290
108V1900M	M	2-5 1/2	18.80	19.00	301
108V2000M	M	2-5 1/2	19.80	20.00	325
108V2120M	M	2-5 1/2	21.00	21.20	340
108V2240N	N	2 7/16-5 7/8	22.20	22.40	365
108V2480N	N	2 7/16-5 7/8	24.60	24.80	390
108V3000N	N	2 7/16-5 7/8	29.80	30.00	435
108V3550P	P	2 15/16-7	35.30	35.50	507
108V4000P	P	2 15/16-7	39.80	40.00	615
108V4450P	P	2 15/16-7	44.30	44.50	710
108V5300P	P	2 15/16-7	52.80	53.00	945
<b>12 ranuras. Ancho de cara = 7/8"</b>					
128V1250M	M	2-5 1/2	12.30	12.50	195
128V1320M	M	2-5 1/2	13.00	13.20	230
128V1400M	M	2-5 1/2	13.80	14.00	250
128V1500M	M	2-5 1/2	14.80	15.00	268
128V1600M	M	2-5 1/2	15.80	16.00	296
128V1700M	M	2-5 1/2	16.80	17.00	341
128V1800M	M	2-5 1/2	17.80	18.00	345
128V1900N	N	2 7/16-5 7/8	18.80	19.00	352
128V2000N	N	2 7/16-5 7/8	19.80	20.00	385
128V2120N	N	2 7/16-5 7/8	21.00	21.20	400
128V2240N	N	2 7/16-5 7/8	22.20	22.40	435
128V2480N	N	2 7/16-5 7/8	24.60	24.80	460
128V3000P	P	2 15/16-7	29.80	30.00	495
128V3550P	P	2 15/16-7	35.30	35.50	572
128V4000P	P	2 15/16-7	39.80	40.00	700
128V4450P	P	2 15/16-7	44.30	44.50	825



8V  
1" x 29/32"



- De 1 a 12 ranuras.
- D. E. de 7.40" a 50.40".
- Opciones de barrenos de 1/2" a 5 1/2".
- Trabajadas a máquina a partir de hierro fundido de grano fino.
- Balanceadas con precisión.
- Se colocan y se extraen fácilmente.

### Bujes QD

- Pueden ser instalados por montaje inverso.
- Tornillo prisionero sobre el cuñero, excepto en JA.
- Diámetros métricos en inventario: De 25 mm a 100 mm.

## Sugerencias de diseño e instalación

Las bandas en V para transmisiones, de Gripbelt, están destinadas principalmente para la transmisión de potencia con unidades transmisoras de velocidad relativamente elevada. Por su aceptación en la industria, cubren un amplio campo de aplicaciones; por ejemplo, las instalaciones de diferentes tipos de equipo, incluidas las transmisiones que aumentan la velocidad, las transmisiones en V planas, las transmisiones de cuarto de vuelta, los transportadores y las transmisiones de ejes múltiples. Regularmente, muchas de estas aplicaciones están siendo diseñadas e instaladas con partes en inventario.

La experiencia ha probado que la mayoría de las aplicaciones de transmisión se incluyen dentro del ámbito de las transmisiones en inventario, como se especifica en las tablas de selección de transmisión Gripbelt y las especificaciones de poleas y bandas contenidas en este catálogo. Para las transmisiones que no entran en esta categoría, es necesario revisar y usar los datos de ingeniería de Gripbelt. Las aplicaciones inusuales deben remitirse al Departamento de Ingeniería de Aplicación.

Sin importar si las transmisiones están compuestas de artículos en inventario o artículos especiales, existen ciertas condiciones elementales que deben considerarse en relación con el diseño de transmisiones satisfactorias. Algunas de las condiciones más habituales son:

- Las transmisiones siempre deben instalarse teniendo en cuenta el ajuste de la distancia entre centros. Esto es esencial, ya que es necesario realizar un ajuste después de que la banda se ha acomodado y se ha asentado apropiadamente en la ranura de la polea. Si los centros deben ser fijos, deben usarse poleas locas.
- De ser posible, los centros no deben exceder tres veces la suma de los diámetros de las poleas ni deben ser menores que el diámetro de la polea grande.
- De ser posible, el arco de contacto de la banda sobre la polea más pequeña no debe ser menor de 120°.
- Las velocidades de la banda con poleas de hierro fundido no pueden superar los 6500 ft/min. Generalmente, se recomienda otro tipo de transmisión cuando las velocidades no superan los 1000 ft/min.
- Es posible que deba considerarse el balanceo especial o el balanceo dinámico de dos puntos cuando las velocidades de las bandas superen los 5000 ft/min.
- La amplia consideración y tolerancia de capacidad de sobrecarga en las transmisiones prolonga la vida de la banda y mejora el funcionamiento. Analice cuidadosamente los Factores de servicio de sobrecarga de esta sección.
- La temperatura inclemente puede afectar considerablemente la vida de la banda. Debe haber una buena circulación de aire alrededor de la transmisión. Todas las transmisiones que funcionan en atmósferas explosivas deben tener una buena conexión a tierra y deben utilizar bandas de conductividad estática.

Controle particularmente estos puntos cuando instale transmisiones:

- Asegúrese de que los ejes estén paralelos y de que las poleas estén alineadas apropiadamente. Contrólaslas después de ocho horas de funcionamiento.
- No saque las poleas de los ejes ni las introduzca en ellos. Asegúrese de que el eje y el cuñero estén lisos, y de que el barreno y la cuña sean del tamaño correcto. Quite las rebabas lijando ligeramente con una lima de acabado. Limpie el eje, la cuña y el barreno con aceite. Apriete los tornillos cuidadosamente. Vuelva a controlar y a apretar los tornillos después de ocho horas de funcionamiento.
- Las bandas nunca deben ser forzadas sobre las poleas. Se rompen más bandas por esta causa que por una falla real en el servicio. Vea la tabla N.º 1.
- Al montar las bandas, asegúrese de que la holgura en cada una de las bandas esté del mismo lado de la transmisión. Éste debe ser el lado holgado de la transmisión.

- La tensión de la banda debe ser razonable. Cuando esté en funcionamiento, el lado ajustado de las bandas debe estar en línea recta de una polea a otra y con un pequeño arco en el lado holgado. Controle la tensión después de ocho horas de funcionamiento. Todas las transmisiones deberán ser inspeccionadas periódicamente para asegurarse de que las bandas tengan la tensión adecuada y no se deslicen.

**Para obtener instrucciones más detalladas sobre la tensión y sobre un verificador de tensión económico, vea la página 109.**

- No instale nuevos juegos de bandas en las transmisiones donde las poleas tengan ranuras desgastadas. Dichas poleas deben ser reemplazadas por otras nuevas para asegurar un ajuste apropiado de las bandas en las ranuras y eliminar así la posibilidad de falla prematura de la banda.
- Mantenga las bandas limpias. No use antideslizante para bandas.
- Cuando reemplace las bandas de una transmisión, asegúrese de reemplazar todo el juego por un nuevo juego de bandas que combinen. Si no lo hace, es posible que las bandas nuevas (y, probablemente, más cortas) mezcladas con las bandas viejas se rompan de manera prematura.
- Mantenga las bandas adicionales almacenadas en un lugar fresco, oscuro y seco.

**Precaución: Instale las guardas según los códigos locales y nacionales.**

### Tolerancia mínima de distancia entre centros para la instalación y la tensión de la banda

Tabla N.º 1.

N.º de banda	Tolerancia para la instalación				Tolerancia para el ajuste de tensión inicial y el ajuste de tensión subsiguiente
	A	B	C	D	Todas las secciones
26 - 35	0.8	1.0	—	—	1.0
38 - 55	0.8	1.0	1.5	—	1.5
60 - 85	0.8	1.3	1.5	—	2.0
90 - 112	1.0	1.3	1.5	—	2.5
120 - 144	1.0	1.3	1.5	2.0	3.0
158 - 180	—	1.3	2.0	2.0	3.5
195 - 210	—	1.5	2.0	2.0	4.0
240	—	1.5	2.0	2.5	4.5
220 - 300	—	1.5	2.0	2.5	5.0
330 - 390	—	—	2.0	2.5	6.0
420 o superior	—	—	2.3	3.0	1 1/2% de longitud de la banda
	<b>3V</b>	<b>5V</b>	<b>8V</b>		<b>Todas las secciones</b>
250 - 475	0.5	—	—	—	1.0
500 - 710	0.8	1.0	—	—	1.2
750 - 1060	0.8	1.0	1.5	—	1.5
1120 - 1250	0.8	1.0	1.5	—	1.8
1320 - 1700	0.8	1.0	1.5	—	2.2
1800 - 2000	—	1.0	1.8	—	2.5
2120 - 2240	—	1.2	1.8	—	2.8
2360	—	1.2	1.8	—	3.0
2500 - 2650	—	1.2	1.8	—	3.2
2800 - 3000	—	1.2	1.8	—	3.5
3150	—	1.2	1.8	—	4.0
3350 - 3550	—	1.5	2.0	—	4.0
3750	—	—	2.0	—	4.5
4000 - 5000	—	—	2.0	—	5.5
5600	—	—	2.0	—	6.0

# Datos de ingeniería, de Gripbelt

## Procedimiento básico de selección de transmisión

Las selecciones se basan en las capacidades en hp para una sola banda y no están corregidas para el arco de contacto, la longitud de la banda o el radio. Las selecciones se basan en un factor de servicio de 1.0. Los cálculos de la transmisión se basan en un motor o una polea más pequeña, que funcionan a 1750 r. p. m.

### Características de la aplicación: **baja potencia**

- Para aplicaciones de ranura sencilla, de baja potencia (menos de 3 hp)
- Ideal para ventiladores

### Bandas en V FHP (hp fraccionales)

Tipo de banda	DIA de paso	1.25*	1.5	1.75	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	-	-
	3L	Capacidad en hp	0.09	0.15	0.23	0.29	0.43	0.55	0.61	0.67	0.73	0.78	-
Tipo de banda	DIA de paso	1.25*	1.5*	2.0*	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	-
	4L	Capacidad en hp	0.09	0.14	0.29	0.60	0.88	1.17	1.37	1.49	1.61	1.70	1.78
Tipo de banda	DIA de paso	2.2*	2.5*	3.0*	3.4	3.9	4.4	4.9	5.4	5.9	6.4	6.9	7.4
	5L	Capacidad en hp	0.36	0.45	0.71	1.07	1.52	1.95	2.26	2.39	2.50	2.59	2.68

### Características de la aplicación: **potencia media**

- Para aplicaciones industriales que requieren transmisión por banda en V sencilla o múltiple.
- Transmite más potencia que las bandas en V FHP (hp fraccionales) y prolonga la expectativa de vida.
- Apropia para aplicaciones en dispositivos de embrague.

### Bandas en V, tipos A, B y C

Tipo de banda	DIA de paso	2.00*	2.20*	2.60*	3.00	3.40	3.70	4.00	4.40	4.70	5.00	5.40	5.70	6.00	6.40	7.00	8.00
	A	Capacidad en hp	0.90	1.17	1.69	2.23	2.95	3.40	4.00	4.69	5.20	5.96	6.35	6.83	7.30	7.91	8.81
Tipo de banda	DIA de paso	3.00	3.30*	3.80*	4.20*	4.60*	5.00*	5.40	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	8.00	8.60	9.00	9.40
	B	Capacidad en hp	1.58	2.47	3.34	4.19	5.10	6.16	7.21	8.22	9.22	10.19	11.13	12.06	13.39	14.66	15.48
Tipo de banda	DIA de paso	5.60	7.00*	7.40*	7.80*	8.20*	8.60*	9.00	9.40	9.80	10.20	11.00	12.00	14.00	-	-	-
	C	Capacidad en hp	6.94	12.09	13.62	15.11	16.56	17.96	19.32	20.62	21.88	23.09	25.35	27.86	31.76	-	-

### Características de la aplicación: **potencia media/alta**

- Para aplicaciones industriales que requieren transmisión por banda en V sencilla o múltiple.
- Banda ranurada, de perfil corregido.
- Transmite más potencia que las bandas A, B y C.
- El diseño de perfil corregido provee un agarre más agresivo y con menos deslizamiento de la banda.
- La construcción ranurada facilita mayor flexión en la banda alrededor de la polea y trabaja más fría que las bandas no ranuradas.
- No se recomienda para aplicaciones en dispositivos de embrague debido a su agresivo agarre.

### Bandas en V, tipos AX, BX y CX

Tipo de banda	DIA de paso	2.00*	2.20	2.60	3.00	3.40	3.70	4.00	4.70	5.00	5.40	5.70	6.00	6.40	7.00	8.00	-
	AX	Capacidad en hp	1.24	1.58	2.25	2.90	3.53	3.99	4.46	5.67	6.18	6.84	7.34	7.82	8.45	9.39	10.88
Tipo de banda	DIA de paso	3.00*	3.40*	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	8.00	8.60	9.00	9.40
	BX	Capacidad en hp	3.72	4.62	5.50	6.36	7.19	8.08	9.19	10.27	11.34	12.39	13.41	14.42	15.89	17.32	18.23
Tipo de banda	DIA de paso	5.60*	7.00	7.40	7.80	8.20	8.60	9.00	9.40	9.80	10.20	11.00	12.00	14.00	-	-	-
	CX	Capacidad en hp	14.10	18.35	19.49	20.60	21.66	23.14	24.61	26.05	27.44	28.79	31.37	34.32	39.31	-	-

### Características de la aplicación: **potencia alta**

- Para aplicaciones industriales que requieren transmisión por banda en V sencilla o múltiple.
- Transmite sustancialmente más potencia que las bandas A, AX, B, BX, C y CX, lo cual permite sistemas de transmisión más compacta (menor diámetro y/o menos ranuras).
- Banda ranurada, de perfil corregido.

### Banda en V, tipos 3VX y 5VX

Tipo de banda	DIA de paso	2.15	2.30	2.45	2.60	2.95	3.10	3.30	3.60	4.45	4.70	4.95	5.25	5.95	6.85	7.95	10.55
	3VX	Capacidad en hp	1.37	1.63	1.89	2.15	2.75	3.01	3.34	3.85	5.25	5.65	6.05	6.53	7.63	9.01	10.64
Tipo de banda	DIA de paso	4.30	4.55	4.80	5.10	5.40	5.70	5.90	6.20	6.50	6.70	7.00	7.40	7.90	8.40	9.10	9.50
	5VX	Capacidad en hp	8.23	9.40	10.55	11.93	13.30	14.66	15.56	16.89	18.22	19.10	20.41	22.13	24.26	26.35	29.23

\* Por debajo del diámetro mínimo de paso recomendado por las normas RMA.

Nota: Para las velocidades que no se muestran en esta página, use las tablas de las páginas 108 y 109. Las transmisiones deben ser corregidas por la pérdida de arco de contacto.

## Factores de servicio de sobrecarga

Las características de carga y funcionamiento de las unidades transmisoras de las unidades impulsadas deben considerarse cuidadosamente en la selección de transmisiones de Browning Gripbelt. Es indispensable que todas las transmisiones sean diseñadas para lograr las máximas condiciones de carga que puedan necesitarse.

La mayoría de las transmisiones estarán en algún momento sobrecargadas, quizá sólo momentáneamente. Es una buena práctica tener una capacidad de transmisión predeterminada para manejar esta sobrecarga. Esta capacidad de transmisión predeterminada ayuda a proteger contra las fallas derivadas de los problemas prematuros en la banda. El uso de una banda adicional se amortizará ampliamente ya que, de esta manera, se prolonga la vida de todas las bandas por sobre el costo proporcional de la banda adicional.

Para obtener un buen diseño y una vida satisfactoria de la transmisión, ésta se debe seleccionar teniendo en cuenta dos condiciones esenciales:

1. El motor debe tener una capacidad mayor que la de la unidad impulsada.
2. La transmisión debe tener una capacidad mayor que la del motor.

Es muy importante considerar cuidadosamente los Factores de servicio de sobrecarga para los distintos tipos de unidades impulsadas y de unidades transmisoras, el tipo de encendido, la frecuencia de mantenimiento y otras condiciones de transmisión a fin de que el desempeño y la vida de la transmisión sean satisfactorios.

Los siguientes son factores de servicio de sobrecarga sugeridos para varias unidades de transmisión típicas:

**Tabla N.º 1. Factores de servicio de sobrecarga sugeridos para aplicaciones típicas**

TIPOS DE MÁQUINAS IMPULSADAS	TIPOS DE UNIDADES TRANSMISORAS					
	Motores de corriente alterna (ca); torque normal; de jaula de ardilla; sincrónicos y de fase dividida; motores de corriente continua (cc); excitados en derivación; máquinas de combustión interna, de varios cilindros			Motores de corriente alterna; gran torque; gran deslizamiento; de inducción por repulsión; monofásico; excitados en serie y de anillo colector. Motores de corriente continua (cc); excitados en serie y de excitación compuesta. Máquinas de combustión interna de un solo cilindro. Ejes de línea. Embragues		
	Servicio intermitente (de 3 a 5 horas diarias o estacional)	Servicio normal (de 8 a 10 horas diarias)	Servicio continuo (de 16 a 24 horas diarias)	Servicio intermitente (de 3 a 5 horas diarias o estacional)	Servicio normal (de 8 a 10 horas diarias)	Servicio continuo (de 16 a 24 horas diarias)
Agitadores para líquidos Ventiladores y extractores Bombas y compresores centrífugos Ventiladores de hasta de 10 hp Transportadores de servicio ligero	1.0	1.1	1.2	1.1	1.2	1.3
Transportadores de bandas para arena, grano, etc. Mezcladores de masa Ventiladores de más de 10 hp Generadores Ejes de línea Máquinas de lavado Herramientas para máquinas punzonadoras Prensas Navajas Máquinas de impresión Bomba de rotación de desplazamiento positivo Cribas rotativas y vibratorias reductores de velocidad de todo tipo	1.1	1.2	1.3	1.2	1.3	1.4
Maquinaria para ladrillos Elevadores de cangilones Excitadores Compresores de pistón Transportadores de arrastre, de charola y de tornillo Molino de martillo Machacadora de papel de martillo Bombas de pistones Fuelles de desplazamiento positivo Pulverizadores serrería mecánica y máquinas para trabajar madera Máquinas textiles	1.2	1.3	1.4	1.4	1.5	1.6
Trituradores (giratorios, de quijada y de rollo) Molinos (de bola, de barras y de tubo) Elevadores Calandrias, extractores y molinos para caucho	1.3	1.4	1.5	1.5	1.6	1.8

Se sugiere un mínimo factor de servicio de 2.0 para equipo sujeto a obstrucción.\*

El factor de servicio debe incrementarse 0.2 en unidades de transmisión con un potenciador de velocidad de transmisión de 2200 r. p. m. o debe disminuirse cuando se use un motor de 1750 r. p. m. Éste es un rango de aceleración de 1.25 o menor. Para las transmisiones potenciadoras de velocidad o aceleradoras mayores de 2200 r. p. m., se recomienda usar un factor de servicio de 2.0.



**ADVERTENCIA**

Las transmisiones que requieran factores de servicio de sobrecarga, como las trituradoras, ciertos compresores alternativos, etcétera, que están sujetos a carga de choque pesada sin el volante apropiado, pueden necesitar poleas tipo red de carga de choque pesada en lugar del tipo estándar de brazo. Para cualquiera de esas aplicaciones, póngase en contacto con el Departamento de Ingeniería de Aplicación.

# Datos de ingeniería, de Gripbelt

## Sistema Datum

En diciembre de 1987, RMA/MPTA adoptaron la norma IP20-1988. Esta norma reemplaza a la norma IP20-1977 e incide en las bandas y en las poleas A, B, C y D. Los productos de este catálogo se realizaron según la norma IP20-1988, que incorpora el Sistema de diámetro Datum.

El Sistema Datum especifica el diámetro Datum como el diámetro efectivo para determinar la longitud de paso de la banda para el cálculo de la distancia entre centros. En este catálogo, el diámetro datum (D. D.) se enumera ahora para las poleas A, B, C y D, y es igual al antiguo diámetro de paso (D. P.) mostrado en catálogos anteriores.

## Velocidad de la banda

La velocidad de la banda no es necesaria para el cálculo de las transmisiones, ya que las capacidades en hp mostradas se basan en las r. p. m. de la polea. Si necesita saber cuál es la velocidad de la banda por alguna razón, use la siguiente fórmula:

**Velocidad de la banda en pies por minuto (ft/min) =**

**D. D. o D. P. de la polea × 0.2618 × velocidad de la polea (r. p. m.)**

Las poleas de hierro fundido no deben utilizarse a una velocidad de banda superior a 6500 ft/min. Ya que la mayoría de las poleas en inventario están hechas de hierro fundido, no enumeramos capacidades por encima de 6500 ft/min.

Algunos tipos de bandas pierden capacidad antes de alcanzar los 6500 ft/min, y otros tipos continúan aumentándola cuando superan los 6500 ft/min. Las tablas de capacidades básicas y las tablas de selección de transmisión reflejan estas variaciones.

## Balance especial

Durante el funcionamiento, las velocidades de hasta 6500 ft/min son aceptables; sin embargo, en aplicaciones donde los requerimientos de vibración son fundamentales, puede considerarse un balanceo especial (usualmente dinámico, de dos puntos) para velocidades superiores a 5000 ft/min. Los factores que deben ser considerados para los requerimientos de balance especial son: la rigidez del montaje de la transmisión, si el ruido creado por un nivel de vibración es prohibitivo, etc. Muchas transmisiones funcionan a velocidades de hasta 6500 ft/min sin balanceo especial.

## Distancia entre centros y longitud de la banda

Las longitudes de la banda, en las tablas de selección de transmisión, pueden intercambiarse por el tamaño de la banda, la distancia entre centros y el factor F, desde el menor hasta el mayor de los valores mostrados.

## Interpolación

Por cada pulgada de diferencia de longitud de la banda hay aproximadamente un cambio de 1/2 pulgada de distancia entre centros. Todos los números de banda reflejan una relación: la longitud de paso, la longitud externa o la longitud interna. Una banda A26 es 2" más larga que una banda A24; una banda B105 es 15" más larga que una B90; una banda 3V335 es 8.5" más larga que una 3V250, etc.

Ejemplo de interpolación:

Si una banda A128 da 50.0" de D. C., con factor F 1.12, y una banda A96 da 34.0 de D. C., con factor F 1.05, entonces, una banda A112 da 42.0 de D. C., con factor F 1.09.

Si una banda 5V1200 da 83.1" de D. C., con factor F 1.07, y una banda 5V1600 da 63.1" de D. C., con factor F 1.03, entonces, una banda 5V1800 da 73.1 de D. C., con factor F 1.05.

La distancia entre centros y las longitudes de la banda determinadas por la interpolación, habitualmente, son bastante acertadas, ya que todas las transmisiones deben brindar la tensión indicada en la página ????. Si, por alguna razón, necesita un cálculo más cercano use la siguiente fórmula:

$$L = 2C + 1.57(D + d) + \frac{(D - d)^2}{4C}$$

donde:

- L = longitud de paso de la banda
- C = distancia entre centros
- D = diámetro Datum o de paso de la polea grande
- d = diámetro Datum o de paso de la polea pequeña

## Variaciones de velocidad de transmisión

Todas las transmisiones por banda en V diferirán levemente de las velocidades mostradas en las tablas de selección de transmisión. Estas variaciones se deben a diferentes velocidades del motor en función de la carga, de las frecuencias cambiantes (en motores de CA), del voltaje (en motores de CD) o de las tensiones variantes y el deslizamiento resultante, y las tolerancias permitidas de fabricación en bandas y poleas. También los diámetros reales de paso de las poleas y las líneas reales de paso fueron cambiados levemente durante los años por todos los fabricantes, pero los datos del catálogo no se han cambiado para reflejarlo.

Las tablas de selección de transmisión se pueden seguir utilizando y las proporciones todavía pueden calcularse a partir del diámetro Datum o el diámetro de paso, ya que las variaciones son pequeñas e históricamente han causado muy pocos problemas en el vasto ámbito de aplicaciones de la transmisión por banda en V. Una buena regla es diseñar una transmisión por banda basada en una variación de velocidad de  $\pm 3\%$ .

En los pocos casos en que se requieran tolerancias de velocidad muy cercanas, comuníquese con el Departamento de Ingeniería de Aplicación para recibir ayuda o use el Programa de selección (EDGE) de Browning.

## Transmisión de aceleración, "cuarto de vuelta" y transmisión en V plana

Estas transmisiones se producen con poca frecuencia y deben ser enviadas a Browning para recibir consideraciones especiales de diseño.

## Tabla de selección de la sección de banda

Tabla N.º 1

hp	Sección de banda			
1/2	A	AX		
3/4	A	AX		
1	A	AX		
1 1/2	A	AX		
2	A	AX		
3	AX	A	BX	
5	BX	AX	B	A
7 1/2	BX	AX	B	3VX
10	BX	B	AX	3VX
15	B, BX	5V, 5VX	3VX	AX
20	B, BX	3VX	3VX	
25	5VX, 5V	5V, 5VX	BX	
30	5VX, 5V	3VX	BX	
40	5VX, 5V	B	3VX	
50	5VX, 5V	BX	B	CX
60	5VX, 5V	BX	B	CX
75	5VX, 5V	CX	BX	C
100	5VX, 5V	CX	C	
125	5VX, 5V	CX	C	
150	5VX, 5V	CX	C	
200	5VX, 5V	CX		
250	5VX, 5V	CX		

La mejor transmisión se encontrará generalmente al usar la sección de banda de la primera columna. Si, por alguna razón, como la escasez de poleas, esta transmisión no es apropiada, vaya a la siguiente columna.

Las transmisiones AX se encuentran en las tablas de selección de transmisión A; las BX, en las tablas B; etc.



La información detallada en estas dos páginas se incluye a fin de brindar asistencia técnica en el momento de calcular las transmisiones no convencionales.

### Factor de corrección para la longitud de la banda

Las bandas más largas tienen capacidades en hp más elevadas porque existe una menor flexión alrededor de las poleas.

Multiplique las capacidades en hp por el factor apropiado de la siguiente tabla a fin de obtener la potencia final corregida.

**Tabla N.º 1**

Longitud nominal	A	B	C	Longitud nominal	A	B	C	D	E
26	0.81	—	—	90	1.06	1.00	0.91	—	—
31	0.84	—	—	93	—	1.01	—	—	—
32	0.85	—	—	96	1.08	1.02	0.92	—	—
33	0.86	—	—	97	—	1.02	—	—	—
34	0.86	—	—	99	—	1.02	—	—	—
35	0.87	0.81	—	100	—	1.03	—	—	—
36	0.87	—	—	103	—	1.03	—	—	—
37	0.88	—	—	105	1.10	1.04	0.94	—	—
38	0.88	0.83	—	108	—	1.04	—	—	—
42	0.90	0.85	—	109	—	—	0.94	—	—
43	0.90	—	—	110	1.11	—	—	—	—
46	0.92	0.87	—	112	1.11	1.05	0.95	—	—
48	0.93	0.88	—	115	—	—	0.96	—	—
50	—	0.89	—	116	—	1.06	—	—	—
51	0.94	0.89	0.80	120	1.13	1.07	0.97	0.86	—
52	—	0.89	—	124	—	1.07	—	0.87	—
53	0.95	0.90	—	128	1.14	1.08	0.98	—	—
54	0.95	0.90	—	133	—	1.08	—	—	—
55	0.96	0.90	—	136	1.15	1.09	0.99	—	—
56	0.96	0.90	—	144	1.16	1.11	1.00	0.90	0.88
58	0.97	0.91	—	150	—	1.12	1.01	—	—
59	—	0.91	—	158	1.17	1.13	1.02	0.92	—
60	0.98	0.92	0.82	162	—	1.13	1.03	0.92	—
61	—	0.92	—	173	1.18	1.15	1.04	0.93	—
62	0.99	0.93	—	180	1.19	1.16	1.05	0.94	0.91
63	—	0.93	—	195	—	1.18	1.07	0.96	0.92
64	0.99	0.93	—	210	—	1.19	1.08	0.96	0.94
65	—	0.94	—	225	—	1.20	1.09	0.98	0.95
66	1.00	0.94	—	240	—	1.22	1.11	1.00	0.96
67	—	0.94	—	255	—	1.23	1.12	1.01	—
68	1.00	0.95	0.85	270	—	1.25	1.14	1.03	0.99
70	1.01	0.95	—	285	—	1.26	1.15	1.04	—
71	1.01	0.95	—	300	—	1.27	1.16	1.05	1.01
75	1.02	0.97	0.87	315	—	1.28	1.17	1.06	—
77	—	0.98	—	330	—	—	1.19	1.07	1.03
78	1.03	0.98	—	345	—	—	1.20	1.08	—
79	—	0.98	—	360	—	1.31	1.21	1.09	1.05
80	1.04	0.98	—	390	—	—	1.23	1.11	1.07
81	—	0.98	0.89	420	—	—	1.24	1.12	1.09
82	—	0.99	—	480	—	—	—	1.16	1.12
83	—	0.99	—	540	—	—	—	1.18	1.14
85	1.05	0.99	0.90	600	—	—	—	1.20	1.17
88	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—

**Tabla N.º 2**

Largo de la banda	Sección transversal			Largo de la banda	Sección transversal		
	3V	5V	8V		3V	5V	8V
25.0	0.83	—	—	112.0	1.11	0.98	0.88
26.5	0.84	—	—	118.0	1.12	0.99	0.89
28.0	0.85	—	—	125.0	1.13	1.00	0.90
30.0	0.86	—	—	132.0	1.14	1.01	0.91
31.5	0.87	—	—	140.0	1.15	1.02	0.92
33.5	0.88	—	—	150.0	—	1.03	0.93
35.5	0.89	—	—	160.0	—	1.04	0.94
37.5	0.91	—	—	170.0	—	1.05	0.95
40.0	0.92	—	—	180.0	—	1.06	0.95
42.5	0.93	—	—	190.0	—	1.07	0.96
45.0	0.94	—	—	200.0	—	1.08	0.97
47.5	0.95	—	—	212.0	—	1.09	0.98
50.0	0.96	0.85	—	224.0	—	1.09	0.98
53.0	0.97	0.86	—	236.0	—	1.10	0.99
5.0	0.98	0.87	—	250.0	—	1.11	1.00
60.0	0.99	0.88	—	265.0	—	1.12	1.01
63.0	1.00	0.89	—	280.0	—	1.13	1.02
67.0	1.01	0.90	—	300.0	—	1.14	1.03
71.0	1.02	0.91	—	315.0	—	1.15	1.03
75.0	1.03	0.92	—	335.0	—	1.16	1.04
80.0	1.04	0.93	—	355.0	—	1.17	1.05
85.0	1.06	0.94	—	375.0	—	—	1.06
90.0	1.07	0.95	—	400.0	—	—	1.07
95.0	1.08	0.96	—	425.0	—	—	1.08
100.0	1.09	0.96	0.87	450.0	—	—	1.09
106.0	1.10	0.97	0.88	—	—	—	—

### Factores de corrección para la pérdida de arco de contacto

La pérdida de arco de contacto a partir de 180° por diferentes transmisiones puede determinarse de la siguiente manera:

$$\text{Pérdida de arco de contacto (en grados)} = \frac{(D - d) 57}{C}$$

Los factores de corrección para la pérdida de arco de contacto, en grados son:

**Tabla N.º 3**

Pérdida en arco de contacto	Factor de corrección	Pérdida en arco de contacto	Factor de corrección
0°	1.00	50°	0.86
5°	0.99	55°	0.84
10°	0.98	60°	0.83
15°	0.96	65°	0.81
20°	0.95	70°	0.79
25°	0.93	75°	0.76
30°	0.92	80°	0.74
35°	0.90	85°	0.71
40°	0.89	90°	0.69
45°	0.87		

**Tabla N.º 4**

Selección de la banda	Tamaño nominal de la banda (in)	Sumar al D. P. para obtener el D. E. (in)	Diámetro mínimo de paso recomendado* (in)	C	D
A	1/2" x 5/16"	0.25	3.00	3/8	5/8
B	21/32 x 13/32	0.35	5.40	1/2	3/4
C	7/8 x 17/32	0.40	9.00	11/16	1
D	1 1/4 x 3/4	0.64	13.00	7/8	1 7/16
E	1 1/2 x 29/32	0.82	21.00	1 1/8	1 3/4
3V	3/8 x 5/16	0.05	2.60	11/32	13/32
5V	5/8 x 7/16	0.10	7.00	1/2	11/16
8V	1 x 7/8	0.20	12.50	3/4	1 1/8

\* Los mínimos diámetros de paso enumerados anteriormente, son recomendaciones de las normas RMA y MPTA. Se fabrican y se utilizan varias poleas con diámetros menores que los mencionados en estas recomendaciones. Si se publica una capacidad para una polea de "diámetro diminuto" en las tablas de selección, y la transmisión está instalada adecuadamente, debe dar la misma vida hipotética que una transmisión que use los diámetros de polea iguales que los mínimos mostrados anteriormente, o mayores que éstos.

$$1 \text{ hp} = 54" \text{ lb @ } 1160 \text{ r. p. m.}$$

$$1 \text{ hp} = 36" \text{ lb @ } 1750 \text{ r. p. m.}$$

$$\text{hp} = \frac{\text{FUERZA} \times \text{ft/min}}{33,000}$$

$$\text{hp} = \frac{T \text{ " lb} \times \text{r. p. m.}}{63,025}$$

$$\text{hp} = \frac{T \text{ ' lb} \times \text{r. p. m.}}{5,252}$$

$$T \text{ " lb} = \frac{63,025 \times \text{hp}}{\text{r. p. m.}}$$

$$T \text{ ' lb} = \frac{5,252 \times \text{hp}}{\text{r. p. m.}}$$

$$\text{ft/min} = \frac{0.2618 \times \text{DIA} \times \text{r. p. m.}}{63,025 \times \text{hp}}$$

$$\text{r. p. m.} = \frac{\text{Torque}}{\text{Radio}}$$

$$T = \text{fuerza} \times \text{brazo de palanca}$$

$$F = \frac{\text{Torque}}{\text{Radio}}$$

$$\text{r. p. m.} = \frac{\text{ft/min}}{0.2618 \times \text{DIA}}$$

$$\text{OL} = \frac{2TK}{D}$$

K = 1.0 para transmisiones por cadena  
1.25 para transmisiones por engranaje  
1.25 para transmisiones Gearbelt  
1.50 para transmisiones por banda en V  
2.50 para transmisiones de banda plana

EXPANSIÓN DE EJE LINEAL  
= 0.0000063 x longitud  
en pulgadas  
x aument. de temperatura  
en grados F

$$Kw = \text{hp} \times 0.7457$$

$$In = \text{mm}/25.4$$

$$\text{Temp. (°C)} = (\text{°F} - 32) 0.556$$

$$\text{kg} = \text{Lb} \times 2.205$$

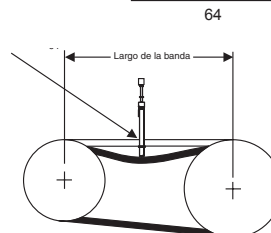
# Datos de ingeniería, de Gripbelt

## Tensión de las transmisiones por banda en V

### Reglas generales de tensión

1. La tensión ideal es la menor tensión a la que no se deslizará la banda, en una situación de carga pico.
2. Controle regularmente la tensión durante las primeras 24 y 48 horas de funcionamiento.
3. La sobretensión disminuye la vida de la banda y del rodamiento.
4. Evite que las bandas tengan materiales extraños que puedan causar deslizamientos.
5. Realice la inspección de la transmisión en V periódicamente. Aplique tensión si se producen deslizamientos. Nunca aplique un antideslizante para bandas, ya que puede dañarla y provocar fallas prematuras.

$$\text{DEFLEXIÓN} = \frac{\text{TRAMO DE LA BANDA}}{64}$$



Número de parte  
"Verificador de tensión de la banda"

### Procedimiento para medir la tensión

1. Mida el tramo de la banda (vea el dibujo).
2. Coloque la parte de abajo del o-ring más grande en la escala del tramo, en el tramo de la banda medido.
3. Coloque en cero el o-ring pequeño en la escala de fuerza de deflexión.
4. Coloque el verificador de tensión directamente sobre una banda, en el centro del tramo de la banda. Aplique una fuerza sobre el émbolo y de manera perpendicular al tramo de la banda hasta que la parte de abajo del o-ring grande esté nivelada con la parte superior de la siguiente banda o con la parte inferior de un borde recto colocado a través de las poleas.
5. Quite el verificador de tensión y lea la fuerza aplicada desde la parte inferior del o-ring pequeño en la escala de la fuerza de deflexión.
6. Compare la fuerza que ha aplicado con los valores dados en la tabla N.º 1. La fuerza deberá estar entre los valores mínimos y máximos mostrados. En "Banda nueva" se muestra el valor máximo, y las bandas nuevas deben tensarse hasta este valor para permitir la pérdida de tensión esperada. Las bandas usadas deben mantenerse en el valor mínimo, como se indica en la tabla N.º 1.

Nota: El rango de deflexión hasta el tramo de la banda es de 1:64.

**Tabla N.º 1. Diámetro de la polea (in) Fuerza de deflexión (lb)**

Sección transversal	Opciones de barrenos de la polea más pequeña	Rango de r. p. m.	Fuerza de deflexión de la banda			
			Bandas Super Gripbelt y Gripband sin muescas		Bandas Gripnotch y Gripband con muescas	
			Usada	Nueva	Usada	Nueva
A, AX	3.0 - 3.6	1000-2500 2501-4000	3.7 2.8	5.5 4.2	4.1 3.4	6.1 5.0
	3.8 - 4.8	1000-2500 2501-4000	4.5 3.8	6.8 5.7	5.0 4.3	7.4 6.4
	5.0 - 7.0	1000-2500 2501-4000	5.4 4.7	8.0 7.0	5.7 5.1	9.4 7.6
B, BX	3.4 - 4.2	860-2500 2501-4000			4.9 4.2	7.2 6.2
	4.4 - 5.6	860-2500 2501-4000	5.3 4.5	7.9 6.7	7.1 7.1	10.5 9.1
	5.8 - 8.6	860-2500 2501-4000	6.3 6.0	9.4 8.9	8.5 7.3	12.6 10.9
C, CX	7.0 - 9.0	500-1740 1741-3000	11.5 9.4	17.0 13.8	14.7 11.9	21.8 17.5
	9.5 - 16.0	500-1740 1741-3000	14.1 12.5	21.0 18.5	15.9 14.6	23.5 21.6
D	12.0 - 16.0	200-850 851-1500	24.9 21.2	37.0 31.3		
		18.0-20.0 851-1500	200-850 25.6	30.4 38.0	45.2	
3V, 3VX	2.2 - 2.4	1000-2500 2501-4000			3.3 2.9	4.9 4.3
		2.65-3.65	1000-2500 3.0	3.6 4.4	5.1 3.8	4.2 5.6
5V, 5VX	4.4 - 6.7	1000-2500 1750-3000 3001-4000				
		500-1740 1741-3000	12.7 11.2	18.9 16.7	14.8 13.7	22.1 20.1
8V	12.5 - 17.0	500-1740 1741-3000	15.5 14.6	23.4 21.8	17.1 16.8	25.5 25.0
		200-850	33.0 26.8	49.3 26.8	39.9	
8V	18.0 - 22.4	200-850	39.6 35.3	59.2 35.3	52.7	

**Tabla N.º 2. Bandas FHP**  
**Fuerza de deflexión**

Sección transversal	Rango del D. P. pequeño	Lb	
		Mín.	Máx.
3L	1.25-1.75	1/2	5/8
	2.00-2.25	5/8	7/8
	2.50-3.00	3/4	11/8
4L	2.1-2.8	11/8	15/8
	3.0-3.5	11/2	21/8
	3.7-5.0	17/8	25/8
5L	3.0-4.2	2	27/8
	4.5-5.2	2 3/8	33/8

El método mencionado anteriormente para tensar las transmisiones por banda debe usarse cuando una transmisión ha sido seleccionada de acuerdo con las sugerencias enumeradas en las tablas de selección de transmisión del catálogo HVAC. Para transmisiones con un factor de servicio mayor de 1.5, póngase en contacto con el Departamento de Ingeniería de Aplicación. Para cálculos de tensión exactos, use el Programa de selección (EDGE) EPT.

















## Tablas de potencia D, de Gripbelt Super Gripbelt D y Gripnotch

**Tabla N.º 1. (Debe agregarse a las capacidades enumeradas a continuación la “corrección de la relación de la transmisión”)**

r. p. m. de la polea más pequeña	DIÁMETROS DATUM DE LA POLEA (in)														
	12.0	13.0	13.4	13.8	14.2	14.6	15.0	15.4	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0
580	17.5	20.4	21.5	22.7	23.8	24.9	26.1	27.2	28.8	31.5	34.2	36.8	39.4	41.9	44.3
700	19.7	23.0	24.3	25.7	27.0	28.3	29.5	30.8	32.7	35.7	38.7	41.6	44.5	47.2	49.9
870	22.2	26.1	27.7	29.2	30.7	32.1	33.6	35.0	37.1	40.5	43.8	46.9	49.9	52.8	55.5
1160	25.1	29.7	31.4	33.1	34.8	36.4	38.0	39.5	41.7	45.2	48.5	51.4	54.0	56.3	—
200	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15.1	16.3	17.4	18.5	19.6
400	13.5	15.7	16.6	17.4	18.3	19.1	19.9	20.8	22.0	24.1	26.1	28.1	30.1	32.0	34.0
600	17.8	20.8	22.0	23.2	24.4	25.5	26.7	27.8	29.5	32.3	35.0	37.7	40.3	42.9	45.3
800	21.3	24.9	26.4	27.8	29.2	30.7	32.0	33.4	35.4	38.7	41.9	45.0	47.9	50.8	53.5
1000	23.8	28.0	29.7	31.3	32.9	34.4	36.0	37.5	39.7	43.2	46.6	49.7	52.7	55.4	57.9
1200	25.4	30.0	31.7	33.4	35.1	36.7	38.3	39.8	42.1	45.5	48.7	51.5	54.0	—	—
1400	26.0	30.7	32.5	34.2	35.8	37.4	38.9	40.3	42.3	45.4	—	—	—	—	—
1600	25.5	30.1	31.8	33.3	34.8	36.2	37.5	38.7	—	—	—	—	—	—	—
1800	23.9	28.0	29.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\*\*Las velocidades de las bandas son muy bajas. Deben considerarse otros tipos de transmisiones. Consulte al Departamento de Ingeniería de Aplicación.

## Super Gripbelt D y Gripnotch

**(Debe agregarse a las capacidades enumeradas a continuación la “corrección de la relación de la transmisión”)**

r. p. m. de la polea más pequeña	DIÁMETROS DATUM DE LA POLEA (in)						CORRECCIÓN DE LA PROPORCIÓN DE LA TRANSMISIÓN								
	23.0	24.0	25.0	26.0	27.0	28.0	1.02 - 1.05	1.06 - 1.11	1.12 - 1.18	1.19 - 1.26	1.27 - 1.38	1.39 - 1.57	1.58 - 1.94	1.95 - 2.99	3.00 y sup.
580	46.7	49.1	51.4	53.6	55.8	57.9	0.3	0.7	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2	2.4	2.4
700	52.4	54.9	57.3	59.6	61.8	63.9	0.4	0.9	1.3	1.7	2.1	2.4	2.7	2.9	2.9
870	58.1	60.4	62.7	64.7	66.6	68.3	0.5	1.1	1.6	2.1	2.6	3.0	3.3	3.6	3.6
1160	—	—	—	—	—	—	0.7	1.4	2.2	2.8	3.4	4.0	4.4	4.7	4.8
200	20.7	21.8	22.9	24.0	25.0	26.1	0.1	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8
400	35.9	37.8	39.6	41.5	43.3	45.1	0.2	0.5	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7
600	47.8	50.2	52.5	54.7	56.9	59.0	0.3	0.7	1.1	1.5	1.8	2.1	2.3	2.5	2.5
800	56.1	58.6	60.9	63.1	65.2	67.1	0.4	1.0	1.5	2.0	2.4	2.7	3.1	3.3	3.3
1000	60.2	62.3	—	—	—	—	0.6	1.2	1.9	2.4	3.0	3.4	3.8	4.1	4.1
1200	—	—	—	—	—	—	0.7	1.5	2.3	2.9	3.5	4.1	4.6	4.9	5.0
1400	—	—	—	—	—	—	0.8	1.7	2.6	3.4	4.1	4.8	5.3	5.7	5.8
1600	—	—	—	—	—	—	0.9	2.0	3.0	3.9	4.7	5.5	6.1	6.5	6.6
1800	—	—	—	—	—	—	1.0	2.2	3.4	4.4	5.3	6.2	6.9	7.4	7.4











## Tablas de potencia 8V, de Gripbelt Super Gripbelt 8V

**Tabla N.º 1. (Debe agregarse a las capacidades enumeradas a continuación la “corrección de la relación de la transmisión”)**

r. p. m. de la polea más pequeña	DIÁMETROS DE PASO DE LA POLEA (in)										
	12.30	13.00	13.80	14.80	15.80	16.80	17.80	18.80	19.80	21.00	22.20
725	30.48	33.85	37.65	42.34	46.94	51.47	55.91	60.27	64.54	69.55	74.42
870	35.00	38.88	43.24	48.58	53.81	58.90	63.87	68.70	73.39	78.82	84.04
960	37.57	41.73	46.39	52.09	57.63	63.01	68.21	73.24	78.09	83.66	88.93
1160	42.58	47.26	52.48	58.78	64.81	70.58	76.06	81.25	86.12	91.55	-
1450	47.98	53.14	58.78	65.42	71.58	77.24	-	-	-	-	-
1750	50.91	56.13	61.66	-	-	-	-	-	-	-	-
200	**	**	**	**	**	**	18.61	20.10	21.58	23.35	25.11
300	14.65	16.20	17.97	20.17	22.36	24.53	26.69	28.83	30.97	33.51	36.03
400	18.73	20.75	23.04	25.89	28.72	31.52	34.30	37.05	39.79	43.04	46.26
500	22.59	25.05	27.84	31.30	34.72	38.11	41.46	44.78	48.06	51.96	55.79
600	26.23	29.11	32.37	36.40	40.38	44.31	48.18	52.00	55.77	60.22	64.58
700	29.66	32.93	36.63	41.19	45.68	50.09	54.43	58.69	62.87	67.77	72.56
800	32.88	36.51	40.62	45.66	50.60	55.44	60.17	64.79	69.30	74.56	79.65
900	35.87	39.85	44.32	49.78	55.12	60.32	65.37	70.27	75.03	80.51	85.76
1000	38.65	42.92	47.71	53.55	59.22	64.70	69.99	75.08	79.97	85.56	90.82
1100	41.18	45.72	50.79	56.94	62.86	68.54	73.98	79.17	84.09	89.62	94.73
1200	43.46	48.23	53.53	59.92	66.02	71.82	77.31	82.47	87.30	-	-
1300	45.47	50.44	55.92	62.46	68.66	74.48	79.91	84.94	-	-	-
1400	47.21	52.32	57.92	64.55	70.75	76.49	-	-	-	-	-
1500	48.66	53.87	59.53	66.16	72.27	-	-	-	-	-	-
1600	49.80	55.06	60.72	67.26	-	-	-	-	-	-	-
1700	50.62	55.87	61.46	-	-	-	-	-	-	-	-
1800	51.11	56.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900	51.24	56.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	51.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*\*Las velocidades de las bandas son muy bajas. Deben considerarse otros tipos de transmisiones. Consulte al Departamento de Ingeniería de Aplicación.

## Gripnotch 5VX

**(Debe agregarse a las capacidades enumeradas a continuación la “corrección de la relación de la transmisión”)**

r. p. m. de la polea más pequeña	CORRECCIÓN DE LA PROPORCIÓN DE LA TRANSMISIÓN								
	1.02- 1.05	1.06- 1.11	1.12- 1.18	1.19- 1.26	1.27- 1.38	1.39- 1.57	1.58- 1.94	1.95- 3.38	3.39- y sup.
725	0.34	0.93	1.62	2.20	2.66	3.12	3.51	3.83	4.05
870	0.41	1.11	1.94	2.64	3.20	3.74	4.21	4.59	4.86
960	0.45	1.23	2.14	2.91	3.53	4.13	4.65	5.07	5.37
1160	0.54	1.48	2.58	3.52	4.26	4.99	5.62	6.12	6.48
1450	0.68	1.85	3.23	4.40	5.33	6.24	7.02	7.65	8.10
1750	0.82	2.24	3.90	5.31	6.43	7.53	8.48	9.23	9.78
200	0.09	0.26	0.45	0.61	0.73	0.86	0.97	1.06	1.12
300	0.14	0.38	0.67	0.91	1.10	1.29	1.45	1.58	1.68
400	0.19	0.51	0.89	1.21	1.47	1.72	1.94	2.11	2.24
500	0.23	0.64	1.11	1.52	1.84	2.15	2.42	2.64	2.79
600	0.28	0.77	1.34	1.82	2.20	2.58	2.91	3.17	3.35
700	0.33	0.89	1.56	2.12	2.57	3.01	3.39	3.69	3.91
800	0.38	1.02	1.78	2.43	2.94	3.44	3.88	4.22	4.47
900	0.42	1.15	2.00	2.73	3.31	3.87	4.36	4.75	5.03
1000	0.47	1.28	2.23	3.03	3.67	4.30	4.84	5.28	5.59
1100	0.52	1.41	2.45	3.34	4.04	4.73	5.33	5.80	6.15
1200	0.56	1.53	2.67	3.64	4.41	5.16	5.81	6.33	6.71
1300	0.61	1.66	2.90	3.94	4.78	5.59	6.30	6.86	7.27
1400	0.66	1.79	3.12	4.24	5.14	6.03	6.78	7.39	7.82
1500	0.70	1.92	3.34	4.55	5.51	6.46	7.27	7.92	8.38
1600	0.75	2.04	3.56	4.85	5.88	6.89	7.75	8.44	8.94
1700	0.80	2.17	3.79	5.15	6.25	7.32	8.23	8.97	9.50
1800	0.84	2.30	4.01	5.46	6.61	7.75	8.72	9.50	10.06
1900	0.89	2.43	4.23	5.76	6.98	8.18	9.20	10.03	10.62
2000	0.94	2.56	4.46	6.06	7.35	8.61	9.69	10.55	11.18

## Tablas de potencia FHP, de Gripbelt

**Tabla N.º 1. Bandas FHP 3L y 4L**

r. p. m. polea más pequeña	Diámetro de paso de la polea 3L (in)										Diámetro de paso de la polea 4L (in)										
	1.25	1.5	1.75	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	1.25	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
860	0.06	0.10	0.14	0.17	0.25	0.32	0.36	0.40	0.43	0.48	0.06	0.09	0.19	0.34	0.50	0.66	0.81	0.89	0.97	1.04	1.11
1140	0.07	0.12	0.16	0.21	0.30	0.40	0.45	0.50	0.54	0.59	0.07	0.11	0.22	0.43	0.65	0.85	1.01	1.11	1.20	1.20	1.37
1720	0.09	0.15	0.23	0.29	0.43	0.55	0.61	0.67	0.73	0.78	0.09	0.14	0.29	0.60	0.88	1.17	1.37	1.49	1.61	1.70	1.78
3450	0.12	0.22	0.35	0.47	0.69	0.86	0.91	0.92	0.90	0.84	0.07	0.14	0.35	0.86	1.32	1.73	1.98	1.99	1.93	1.79	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0.30	0.34	-
400	-	-	-	-	-	-	0.19	0.22	0.25	0.26	-	-	-	0.13	0.18	0.26	0.32	0.43	0.49	0.51	0.55
600	-	0.09	0.11	0.13	0.18	0.25	0.27	0.30	0.33	0.36	0.06	0.08	0.16	0.25	0.38	0.48	0.60	0.67	0.72	0.78	0.84
800	0.06	0.10	0.13	0.16	0.23	0.30	0.34	0.38	0.41	0.45	0.06	0.09	0.18	0.32	0.48	0.62	0.76	0.84	0.91	0.98	1.05
1000	0.07	0.11	0.15	0.19	0.28	0.35	0.41	0.45	0.49	0.53	0.07	0.10	0.20	0.39	0.58	0.76	0.91	1.00	1.09	1.16	1.24
1200	0.07	0.12	0.17	0.22	0.31	0.41	0.47	0.52	0.56	0.61	0.07	0.11	0.23	0.45	0.68	0.88	1.05	1.15	1.24	1.33	1.42
1400	0.08	0.13	0.19	0.25	0.36	0.47	0.52	0.58	0.64	0.68	0.08	0.12	0.25	0.51	0.76	1.00	1.18	1.29	1.39	1.48	1.58
1600	0.08	0.14	0.21	0.28	0.40	0.52	0.58	0.65	0.70	0.75	0.08	0.13	0.28	0.57	0.84	1.10	1.31	1.42	1.53	1.63	1.72
1800	0.09	0.15	0.24	0.30	0.44	0.56	0.64	0.69	0.75	0.80	0.09	0.14	0.29	0.61	0.91	1.20	1.42	1.54	1.65	1.75	1.82
2000	0.10	0.16	0.25	0.33	0.47	0.61	0.68	0.75	0.80	0.84	0.10	0.15	0.30	0.66	0.98	1.30	1.53	1.65	1.76	1.83	1.91
2200	0.10	0.17	0.26	0.35	0.51	0.66	0.73	0.79	0.84	0.88	0.10	0.16	0.32	0.70	1.04	1.38	1.63	1.75	1.83	1.91	1.97
2400	0.10	0.18	0.28	0.37	0.54	0.70	0.77	0.83	0.87	0.90	0.10	0.16	0.33	0.74	1.10	1.46	1.72	1.82	1.91	1.97	2.00
2600	0.11	0.19	0.30	0.39	0.58	0.73	0.81	0.86	0.90	0.92	0.09	0.17	0.34	0.77	1.15	1.52	1.79	1.89	1.96	1.99	1.99
2800	0.11	0.20	0.32	0.41	0.61	0.77	0.84	0.88	0.91	0.92	0.09	0.16	0.34	0.80	1.20	1.59	1.85	1.94	1.99	2.00	1.95
3000	0.12	0.20	0.33	0.43	0.63	0.80	0.87	0.90	0.92	0.92	0.08	0.16	0.35	0.82	1.25	1.64	1.91	1.97	2.00	1.97	1.89
3500	0.12	0.22	0.35	0.47	0.70	0.87	0.91	0.92	0.90	0.82	0.07	0.14	0.35	0.86	1.33	1.74	1.99	1.99	1.91	1.78	-
4000	0.13	0.23	0.37	0.50	0.74	0.90	0.92	0.89	0.79	-	0.04	0.12	0.33	0.88	1.37	1.79	1.98	1.89	-	-	-
4500	0.14	0.23	0.38	0.53	0.77	0.92	0.90	0.79	-	-	0.01	0.10	0.30	0.88	1.37	1.76	1.88	-	-	-	-
5000	0.13	0.23	0.39	0.54	0.79	0.92	0.82	-	-	-	-	0.06	0.25	0.85	1.32	1.66	-	-	-	-	-
5500	0.13	0.22	0.39	0.54	0.78	0.88	0.72	-	-	-	-	0.01	0.19	0.79	1.22	1.51	-	-	-	-	-
6000	0.12	0.22	0.38	0.54	0.77	0.79	-	-	-	-	-	-	0.11	0.70	1.07	-	-	-	-	-	-
6500	0.11	0.20	0.37	0.52	0.72	0.72	-	-	-	-	-	-	0.01	0.56	0.92	-	-	-	-	-	-
7000	0.09	0.19	0.36	0.49	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	-	-	-	-	-	-	-
7500	0.06	0.16	0.33	0.45	0.54	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-
8000	0.04	0.12	0.29	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500	0.01	0.08	0.24	0.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000	-	0.01	0.18	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tabla N.º 2. Bandas FHP 5L**

r. p. m. polea más pequeña	Diámetros de paso de la polea (in)											
	2.2	2.5	3.0	3.4	3.9	4.4	4.9	5.4	5.9	6.4	6.9	7.4
860	0.24	0.31	0.44	0.68	0.91	1.19	1.38	1.50	1.61	1.71	1.80	1.89
1140	0.30	0.37	0.56	0.84	1.14	1.48	1.72	1.85	1.96	2.07	2.17	2.27
1720	0.36	0.45	0.71	1.07	1.52	1.95	2.26	2.39	2.50	2.59	2.68	2.71
3450	0.28	0.35	0.67	1.21	1.84	2.36	2.56	2.30	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	0.44	0.51	0.56	0.60
400	0.13	0.16	0.26	0.43	0.48	0.59	0.73	0.80	0.85	0.91	0.98	1.04
600	0.19	0.23	0.34	0.51	0.68	0.87	1.03	1.12	1.21	1.28	1.36	1.44
800	0.23	0.29	0.42	0.64	0.86	1.12	1.31	1.41	1.52	1.62	1.72	1.80
1000	0.27	0.34	0.50	0.92	1.04	1.34	1.56	1.69	1.80	1.90	2.00	2.09
1200	0.31	0.38	0.58	0.92	1.19	1.53	1.79	1.91	2.03	2.14	2.24	2.33
1400	0.33	0.41	0.64	0.96	1.33	1.71	1.99	2.12	2.23	2.34	2.44	2.53
1600	0.35	0.42	0.69	1.03	1.45	1.86	2.17	2.29	2.41	2.51	2.60	2.66
1800	0.36	0.46	0.72	1.10	1.56	2.01	2.32	2.44	2.55	2.64	2.69	2.73
2000	0.38	0.47	0.76	1.15	1.65	2.12	2.45	2.57	2.66	2.71	2.73	2.71
2200	0.38	0.47	0.77	1.19	1.72	2.23	2.57	2.66	2.72	2.73	2.69	2.65
2400	0.37	0.47	0.78	1.22	1.78	2.31	2.65	2.72	2.73	2.69	2.55	2.45
2600	0.37	0.46	0.78	1.25	1.83	2.37	2.71	2.73	2.69	2.55	2.42	2.22
2800	0.36	0.44	0.77	1.26	1.86	2.41	2.73	2.70	2.60	2.42	2.22	-
3000	0.33	0.42	0.75	1.25	1.88	2.42	2.71	2.63	2.46	2.22	-	-
3500	0.27	0.34	0.66	1.21	1.82	2.34	2.53	2.26	-	-	-	-
4000	0.18	0.22	0.52	1.08	1.64	2.08	2.22	-	-	-	-	-
4500	0.04	0.07	0.32	0.84	1.32	-	-	-	-	-	-	-
5000	-	-	0.07	0.48	0.96	-	-	-	-	-	-	-

No se muestran las capacidades para velocidades de bandas que excedan los 5000 ft/min. Si las transmisiones requieren velocidades de bandas más altas, debe consultar al Departamento de Ingeniería de Aplicación.

### Cómo usar estas tablas

La capacidad en hp básica para una banda 4L en una transmisión en la que la polea pequeña tiene un D. P. de 5.0", a 1720 r. p. m., es de 1.61 hp. Este valor debe ser corregido mediante el factor de corrección por pérdida en el arco de contacto de la tabla N.º 1, página 108. Por ejemplo, si la otra polea en la transmisión es de 11.0" de D. P. y la distancia entre centros es de 15.0", la pérdida en el arco de contacto es  $(11.0 - 5.0) / 57$  o 22.8°.

15.0

El factor de corrección es 0.94, por lo tanto, la potencia corregida es  $1.61 \times 0.94 = 1.51$  por banda.

## Transmisiones de velocidad variable

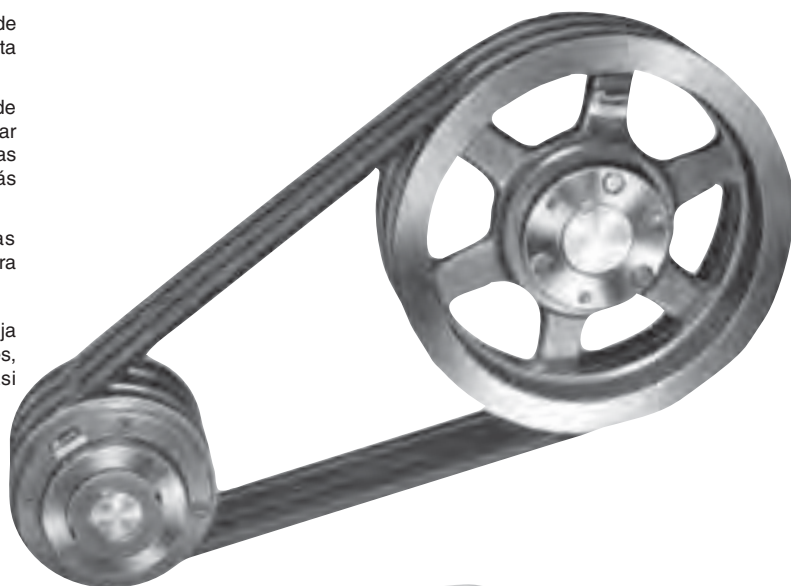
### Para cambios de velocidad frecuentes, rápidos y eficaces

Browning ofrece una de las selecciones de poleas de velocidad variable en inventario más completas del mundo, incluidas las poleas de velocidad variable de hasta 750 hp.

Las poleas para las transmisiones de velocidad variable de Browning están disponibles con diámetro a la medida o bujes, para ser utilizadas exclusivamente con el diseño cónico bipartido o los bujes QD. Se ofrecen en los tipos de potencia fraccional, de amplio rango, de ranura angosta 358 y Classical (A, B, C y D). Las poleas MVP están dinámicamente balanceadas para garantizar un desempeño suave, sin vibración. Seleccione entre los siguientes tipos:

- **Poleas VL y VM de ranura sencilla**, rango de diámetro de paso de 1.6-4.7", para aplicaciones de servicio ligero de hasta 5 hp.
- **Poleas VP de ranura sencilla y doble**, rango de diámetro de paso de 3.4-7.0", diseñadas para servicio pesado de hasta 25 hp.
- **Poleas accionadas por resorte**, rango de diámetro de paso de 1.4-5.8", para ser utilizadas con poleas estándar de velocidad fija y base de motor ajustable o con poleas controladas manualmente para rangos de velocidad más amplios.
- **Poleas MVP de ranura múltiple** (hasta 10 ranuras disponibles), rango de diámetro de paso de 3.4-17.2", para transmisiones por banda múltiple de hasta 750 hp.

Elija también entre una amplia gama de poleas de velocidad fija y poleas secundarias, bandas en V, bases de motor ajustables, motores y unidades transmisoras para desempeñar casi cualquier servicio de transmisión de potencia.



**Poleas VL, VM, VP de velocidad variable**



**Polea MVP de velocidad variable**



**Polea secundaria MVP**

### Poleas de velocidad variable

Tamaño de la banda	Tipo		N.º de ranuras	Rango de diámetro de paso	Opciones de barreno
A-B	MVP	Tipo buje	2-6	A-5.9-7.0 7.9-9.0 B-6.0-7.4 8.0-9.4	3/4-2 5/8
		DIA a la medida	2-6	A-3.4-4.5 6.9-8.0 B-3.5-4.9 7.0-8.4	7/8-2 1/8
C	MVP	Tipo buje	2-4	7.5-9.7 11.5-13.7	1-2 5/8
		DIA a la medida	5-10	7.5-9.7 11.5-13.7	1 7/8-3 3/8
D	MVP	DIA a la medida	3-10	12.0-15.0 14.0-17.0	hasta 4 3/4
5V	MVP	DIA a la medida Ranura angosta	3-10*	8.1-9.5 11.1-12.5	1 7/8-3 3/8
8V			3-10	13.2-15.2 15.2-17.2	hasta 4 3/4

\* Las poleas con 3 ranuras son de tipo buje, con las siguientes opciones de barrenos: 1 - 2 5/8".

### Poleas de velocidad variable

Tipo		3L (in)	4L o A (in)	5L o B (in)	
Ranura sencilla Hierro fundido	DIA a la medida De 1/2" a 7/8"	VL	1.6-2.4 1.8-2.7	1.9-2.9 2.8-3.8	
		VM		1.9-2.9 3.4-4.4	2.4-3.2 3.7-4.7
	Tipo buje Barrenos de 1/2 a 1 5/8	1VP		4.2-5.2 5.7-6.7	4.3-5.5 5.8-7.0
	DIA a la medida De 3/4 a 1 5/8	1VP	1.4-2.2 5.1-5.9	1.9-2.9 5.7-6.7	2.4-3.2 5.8-7.0
Dos ranuras Hierro fundido	Tipo buje Barrenos de 1/2 a 1 1/8	2VP		4.2-5.2 5.7-6.7	4.3-5.5 5.8-7.0
	DIA a la medida De 1/2 a 1 1/8	2VP	1.9-2.7 5.1-5.9	2.0-3.0 5.7-6.7	2.5-3.3 5.8-7.0
Accionadas por resorte Hierro fundido Barrenos de 1/2 a 1		SL	1.4-2.9 1.9-3.6	1.6-2.8 4.1-5.8	2.2-3.7 4.2-5.7
Controladas manualmente Hierro fundido Barrenos de 1/2 a 1		MC	1.4-2.9 1.9-3.6	1.6-2.8 4.1-5.8	2.2-3.7 4.2-5.7

### Potencia y opciones de barrenos extendidos

5V	2VP	DIA a la medida	2	5.8-7.0 6.2-7.4	1 5/8"
	2LVP			5.8-7.4 6.2-7.4	
B-5V	2V	DIA a la medida	2	5B-5.8-7.0 6.8-8.0	1 5/8
				5V-6.2-7.4 7.2-8.4	1 7/8

### Poleas secundarias

A-B	MVP	Tipo buje	3-6	A-4.6-37.5 B-5.0-38.0	1/2-3 3/4"
C	MVP	Tipo buje	3-10	8.0-50.0	1-7 7/16
D	MVP	Tipo buje	3-10	13.0-48.0	1 3/8-5
5V	MVP	Ran. angosta	3-10	7.9-49.9	1 1/8-5
8V		Tipo buje		13.0-52.8	1 11/16-7 7/16

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Lista de poleas en inventario

**Tabla N.º 1. Poleas A-B, de velocidad variable, de 1 y 2 ranuras**

Diámetro datum		1 ranura		2 ranuras			
Bandas "A" (in)	Bandas "B" (in)	DIA a la medida	DIA a la medida	DIA a la medida	Para buje	DIA a la medida	Para buje
		Pág. 128	Pág. 126	Pág. 127	Pág. 129	Pág. 131	Pág. 132
1.9-2.9	2.4-3.2	1VL34*	1VP34	—	—	—	—
2.0-3.0	2.5-3.3	—	—	2VP36	—	—	—
2.4-3.4	2.7-3.7	1VL40*	1VP40	—	—	—	—
2.6-3.6	2.9-3.9	—	—	2VP42	—	—	—
2.8-3.8	3.1-4.1	1VL44*	1VP44	—	—	—	—
3.4-4.4	3.7-4.7	1VM50*	1VP50	2VP50	—	—	—
3.4-4.5	3.5-4.9	—	—	—	—	2MVP35B49	—
3.9-5.0	4.0-5.4	—	—	—	—	2MVP40B54	—
4.0-5.0	4.3-5.3	—	1VP56	2VP56	—	—	—
4.2-5.2	4.3-5.5	—	1VP60	2VP60	—	—	—
4.4-5.5	4.5-5.9	—	—	—	—	2MVP45B59	—
4.6-5.6	4.9-5.9	—	1VP62	2VP62	—	—	—
4.7-5.7	4.8-6.0	—	1VP65	2VP65	—	—	—
4.9-6.0	5.0-6.4	—	—	—	—	2MVP50B64	—
5.2-6.2	5.5-6.5	—	1VP68	2VP68	—	—	—
5.3-6.3	5.4-6.6	—	1VP71	2VP71	—	—	—
5.4-6.5	5.5-6.9	—	—	—	—	2MVP55B69	—
5.7-6.7	5.8-7.0	—	1VP75	2VP75	—	—	—
5.9-7.0	6.0-7.4	—	—	—	2V58B70P	—	2MVP60B74P
6.7-7.7	6.8-8.0	—	—	—	2V68B80P	—	—
6.9-8.0	7.0-8.4	—	—	—	—	—	2MVP70B84P
7.9-9.0	8.0-9.4	—	—	—	—	—	2MVP80B94Q

**Tabla N.º 2. Poleas A-B, de velocidad variable, de 3 a 6 ranuras**

Diámetro datum		3 ranuras		4 ranuras		5 ranuras		6 ranuras	
Bandas "A" (in)	Bandas "B" (in)	DIA a la medida	Para buje	DIA a la medida	Para buje	DIA a la medida	Para buje	DIA a la medida	Para buje
		Pág. 131	Pág. 132	Pág. 131	Pág. 132	Pág. 131	Pág. 132	Pág. 131	Pág. 132
3.4-4.5	3.5-4.9	3MVP35B49	—	4MVP35B49	—	5MVP35B49	—	6MVP35B49	—
3.9-5.0	4.0-5.4	3MVP40B54	—	4MVP40B54	—	5MVP40B54	—	6MVP40B54	—
4.4-5.5	4.5-5.0	3MVP45B59	—	4MVP45B59	—	5MVP45B59	—	6MVP45B59	—
4.9-6.0	5.0-6.4	3MVP50B64	—	4MVP50B64	—	5MVP50B64	—	6MVP50B64	—
5.4-6.5	5.5-6.9	3MVP55B69	—	4MVP55B69	—	5MVP55B69	—	6MVP55B69	—
5.9-7.0	6.0-7.4	3MVP60B74	3MVP60B74P	4MVP60B74	4MVP60B74P	5MVP60B74	5MVP60B74P	6MVP60B74	6MVP60B74P
6.9-8.0	7.0-8.4	3MVP70B84	3MVP70B84P	4MVP70B84	4MVP70B84P	5MVP70B84	5MVP70B84P	6MVP70B84	6MVP70B84P
7.9-9.0	8.0-9.4	—	3MVP80B94Q	—	4MVP80B94Q	—	5MVP80B94Q	—	6MVP80B94Q

**Tabla N.º 3. Poleas C, de velocidad variable, de 2 a 10 ranuras**

DIA datum de las bandas "C" (in)	2 ranuras		3 ranuras	4 ranuras	5 ranuras	6 ranuras	7 ranuras	8 ranuras	10 ranuras
	Para buje	Para buje	Para buje	Para buje	DIA a la medida	DIA a la medida	DIA a la medida	DIA a la medida	DIA a la medida
	Pág. 135	Pág. 135	Pág. 135	Pág. 135	Pág. 136	Pág. 136	Pág. 136	Pág. 136	Pág. 136
7.2-9.0	2V72C90Q	—	—	—	—	—	—	—	—
7.5-9.7	—	2MVP75C97Q	3MVP75C97Q	4MVP75C97Q	5MVP75C97	6MVP75C97	7MVP75C97	8MVP75C97	10MVP75C97
8.0-10.2	—	—	3MVP80C102Q	—	—	—	—	—	—
8.2-10.0	2V82C100Q	—	—	—	—	—	—	—	—
8.5-10.7	—	2MVP85C107Q	3MVP85C107Q	4MVP85C107Q	5MVP85C107	6MVP85C107	7MVP85C107	8MVP85C107	10MVP85C107
9.0-11.2	—	—	3MVP90C112Q	—	—	—	—	—	—
9.2-11.0	2V92C110Q	—	—	—	—	—	—	—	—
9.5-11.7	—	2MVP95C117Q	3MVP95C117Q	4MVP95C117Q	5MVP95C117	6MVP95C117	7MVP95C117	8MVP95C117	10MVP95C117
10.5-12.7	—	2MVP105C127Q	3MVP105C127Q	4MVP105C127Q	5MVP105C127	6MVP105C127	7MVP105C127	8MVP105C127	10MVP105C127
11.5-13.7	—	2MVP115C137Q	3MVP115C137Q	4MVP115C137Q	5MVP115C137	6MVP115C137	7MVP115C137	8MVP115C137	10MVP115C137

**Tabla N.º 4. Poleas 5V, de velocidad variable, de 1 a 10 ranuras**

DIA datum de paso de las bandas "5V" (in)	1 ranura	2 ranuras	3 ranuras	4 ranuras	5 ranuras	6 ranuras	8 ranuras	10 ranuras
	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje	DIA a la medida y para buje
	Pág. 126	Pág. 127	Pág. 139	Pág. 139	Pág. 139	Pág. 139	Pág. 139	Pág. 139
5.3 - 6.3	1VP62	2VP62	—	—	—	—	—	—
5.2 - 6.4	1VP65 (A)	2VP65 (A)	—	—	—	—	—	—
5.9 - 6.9	1VP68	2VP68	—	—	—	—	—	—
5.8 - 7.0	1VP71 (A)	2VP71 (A)	—	—	—	—	—	—
6.2 - 7.4	1VP75 (A)	2VP75 (A)	—	—	—	—	—	—
8.1 - 9.5	—	—	3MVP815V95Q	4MVP815V95	5MVP815V95	6MVP815V95	8MVP815V95	10MVP815V95
9.1 - 10.5	—	—	3MVP915V105Q	4MVP915V105	5MVP915V105	6MVP915V105	8MVP915V105	10MVP915V105
10.1 - 11.5	—	—	3MVP1015V115Q	4MVP1015V115	5MVP1015V115	6MVP1015V115	8MVP1015V115	10MVP1015V115
11.1 - 12.5	—	—	3MVP1115V125Q	4MVP1115V125	5MVP1115V125	6MVP1115V125	8MVP1115V125	10MVP1115V125

Todas las poleas marcadas con (A) también están disponibles con bujes A y tienen barrenos de 1/8" sin el buje.

# Lista de poleas en inventario

**Tabla N.º 1. Poleas secundarias A-B**

Diámetro datum (in)		Diámetro datum		4 ranuras	5 ranuras	6 ranuras
"A"	"B"	Pág. 133	Pág. 133	Pág. 133	Pág. 134	Pág. 134
4.6	5.0	3MVB50P(P1)	4MVB50Q(Q2)	5MVB50Q(Q2)	—	—
5.0	5.4	3MVB54P(P1)	4MVB54Q(Q2)	5MVB54Q(Q2)	6MVB54Q(Q2)	—
5.6	6.0	3MVB60P(P1)	4MVB60Q(Q2)	5MVB60Q(Q2)	6MVB60Q(Q2)	—
6.0	6.4	3MVB64P(P1)	4MVB64Q(Q2)	5MVB64Q(Q2)	—	—
6.6	7.0	3MVB70Q(Q1)	4MVB70Q(Q2)	5MVB70R(R2)	6MVB70R(Q2)	—
7.0	7.4	3MVB74Q(Q1)	4MVB74Q(Q2)	5MVB74R(R2)	—	—
7.6	8.0	3MVB80Q(Q1)	4MVB80Q(Q2)	5MVB80R(R2)	—	—
8.2	8.6	3MVB86Q(Q1)	4MVB86Q(Q2)	5MVB86R(R2)	—	—
8.6	9.0	3MVB90Q(Q1)	4MVB90Q(Q2)	5MVB90R(R2)	—	—
9.0	9.4	3MVB94Q(Q1)	4MVB94Q(Q2)	5MVB94R(R2)	—	MVB94R(Q2)
10.6	11.0	3MVB110Q(Q1)	4MVB110R(R1)	5MVB110R(R2)	6MVB110R(R2)	—
12.0	12.4	3MVB124Q(Q1)	4MVB124R(R1)	5MVB124R(R2)	6MVB124R(R2)	—
13.2	13.6	3MVB136Q(Q1)	4MVB136R(R1)	5MVB136R(R2)	6MVB136R(R2)	—
15.0	15.4	3MVB154Q(Q1)	4MVB154R(R1)	5MVB154R(R2)	6MVB154R(R2)	—
15.0	15.4	3MVB154R(R1)	—	—	—	—
18.0	18.4	3MVB184Q(Q1)	4MVB184R(R1)	5MVB184R(R2)	6MVB184R(R2)	—
18.0	18.4	3MVB184R(R1)	—	—	—	—
19.5	20.0	3MVB200R(R1)	4MVB200R(R1)	5MVB200R(R2)	6MVB200R(R2)	—
24.5	25.0	3MVB250R(R1)	4MVB250R(R1)	5MVB250R(R2)	6MVB250R(R2)	—
29.5	30.0	3MVB300R(R1)	4MVB300R(R1)	5MVB300R(R2)	6MVB300R(R2)	—
37.5	38.0	3MVB380R(R1)	4MVB380R(R1)	5MVB380R(R2)	6MVB380R(R2)	—



**Tabla N.º 2. Poleas secundarias C**

Diámetro datum "C" (in)	3 ranuras	4 ranuras	5 ranuras	6 ranuras
	Pág. 136	Pág. 137	Pág. 138	Pág. 138
8.0	3MVC80Q(Q2)	4MVC80Q(Q2)	5MVC80R(R2)	6MVC80R(R2)
8.6	3MVC86Q(Q2)	4MVC86Q(Q2)	5MVC86R(R2)	—
9.0	3MVC90Q(Q2)	4MVC90Q(Q2)	5MVC90R(R2)	—
9.6	3MVC96Q(Q2)	4MVC96Q(Q2)	5MVC96R(R2)	—
10.0	3MVC100Q(Q2)	4MVC100Q(Q2)	5MVC100R(R2)	—
10.6	3MVC106Q(Q2)	4MVC106Q(Q2)	5MVC106R(R2)	6MVC106R(R2)
11.0	3MVC110Q(Q2)	4MVC110Q(Q2)	5MVC110R(R2)	6MVC110R(R2)
12.0	3MVC120Q(Q2)	4MVC120R(R2)	5MVC120R(R2)	6MVC120R(R2)
13.0	3MVC130Q(Q2)	4MVC130R(R2)	5MVC130R(R2)	—
14.0	3MVC140R(R1)	4MVC140R(R2)	5MVC140R(R2)	6MVC140R(R2)
16.0	3MVC160R(R1)	4MVC160R(R2)	5MVC160R(R2)	6MVC160R(R2)
18.0	3MVC180R(R1)	4MVC180R(R2)	5MVC180S(S2)	6MVC180S(S2)
20.0	3MVC200R(R1)	4MVC200R(R2)	5MVC200S(S2)	6MVC200S(S2)
24.0	3MVC240R(R1)	4MVC240R(R2)	5MVC240S(S2)	6MVC240S(S2)
27.0	3MVC270R(R2)	4MVC270R(R2)	5MVC270S(S2)	—
30.0	3MVC300R(R2)	4MVC300R(R2)	5MVC300S(S2))	—
36.0	3MVC360R(R2)	4MVC360R(R2)	5MVC360S(S2)	6MVC360S(S2)
44.0	3MVC440U(U0)	—	5MVC440U(U0)	—
50.0	3MVC500U(U0)	4MVC500U(U0)	5MVC500U(U0)	—

**Tabla N.º 3. Barrenado para bujes**

Buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2 - 1 3/4
Q1	3/4 - 2 11/16
Q2	1 - 2 5/8
R1	1 1/8 - 3 3/4
R2	1 3/8 - 3 5/8
S1	1 11/16 - 4 1/4
S2	1 7/8 - 4 3/16
U0	2 3/8 - 5 1/2
U1	2 3/8 - 5 1/2

**Tabla N.º 4. Poleas secundarias 5V**

Diámetro de paso de las bandas "5V" (in)	3 ranuras	4 ranuras	5 ranuras	6 ranuras	8 ranuras	10 ranuras
	Pág. 140	Pág. 140	Pág. 141	Pág. 141	Pág. 142	Pág. 142
7.9	3MV5V80R(R1)	4MV5V80R(R1)	5MV5V80R(R2)	6MV5V80R(R2)	—	—
8.4	3MV5V85R(R1)	4MV5V85R(R1)	5MV5V85R(R2)	6MV5V85R(R2)	—	—
8.9	3MV5V90R(R1)	4MV5V90R(R1)	5MV5V90R(R2)	6MV5V90R(R2)	8MV5V90S(S2)	10MV5V90S(S2)
9.15	3MV5V92R(R1)	4MV5V92R(R1)	5MV5V92R(R2)	6MV5V92R(R2)	8MV5V92S(S2)	10MV5V92S(S2)
9.65	3MV5V97R(R1)	4MV5V97R(R1)	5MV5V97R(R2)	6MV5V97R(R2)	8MV5V97S(S2)	10MV5V97S(S2)
10.2	3MV5V103R(R1)	4MV5V103R(R1)	5MV5V103R(R2)	6MV5V103R(R2)	8MV5V103S(S2)	10MV5V103S(S2)
10.8	3MV5V109R(R1)	4MV5V109R(R1)	5MV5V109R(R2)	6MV5V109R(R2)	8MV5V109S(S2)	10MV5V109S(S2)
11.7	3MV5V118R(R1)	4MV5V118R(R1)	5MV5V118S(S1)	6MV5V118S(S1)	8MV5V118S(S2)	10MV5V118S(S2)
12.4	3MV5V125R(R1)	4MV5V125R(R1)	5MV5V125S(S1)	6MV5V125S(S1)	8MV5V125S(S2)	10MV5V125U(U1)
13.1	3MV5V132R(R1)	4MV5V132R(R1)	5MV5V132S(S1)	6MV5V132S(S1)	8MV5V132S(S2)	10MV5V132U(U1)
13.9	3MV5V140R(R1)	4MV5V140R(R1)	5MV5V140S(S1)	6MV5V140S(S1)	8MV5V140S(S2)	10MV5V140U(U1)
14.9	3MV5V150R(R1)	4MV5V150R(R1)	5MV5V150S(S1)	6MV5V150S(S1)	8MV5V150S(S2)	10MV5V150U(U1)
15.9	3MV5V160R(R1)	4MV5V160R(R1)	5MV5V160S(S1)	6MV5V160S(S1)	8MV5V160S(S2)	10MV5V160U(U1)
17.9	3MV5V180R(R1)	4MV5V180R(R1)	5MV5V180S(S1)	6MV5V180S(S2)	8MV5V180S(S2)	10MV5V180U(U1)
19.9	3MV5V200R(R1)	4MV5V200R(R1)	5MV5V200S(S1)	6MV5V200S(S2)	8MV5V200U(U0)	10MV5V200U(U1)
21.1	3MV5V212S(S1)	4MV5V212S(S1)	5MV5V212U(U0)	6MV5V212U(U0)	8MV5V212U(U1)	10MV5V212U(U1)
23.9	3MV5V240S(S1)	4MV5V240S(S1)	5MV5V240U(U0)	6MV5V240U(U0)	8MV5V240U(U1)	10MV5V240U(U1)
27.9	3MV5V280S(S1)	4MV5V280S(S1)	5MV5V280U(U0)	6MV5V280U(U0)	8MV5V280U(U1)	10MV5V280U(U1)
29.9	3MV5V300S(S1)	4MV5V300S(S1)	5MV5V300U(U0)	6MV5V300U(U0)	8MV5V300U(U1)	10MV5V300U(U1)
37.4	3MV5V375U(U0)	4MV5V375S(S1)	5MV5V375U(U0)	6MV5V375U(U1)	8MV5V375U(U1)	10MV5V375U(U1)
43.9	3MV5V440U(U0)	4MV5V440U(U0)	5MV5V440U(U0)	6MV5V440U(U1)	8MV5V440U(U1)	10MV5V440U(U1)
49.9	3MV5V500U(U0)	4MV5V500U(U0)	5MV5V500U(U0)	6MV5V500U(U1)	8MV5V500U(U1)	10MV5V500U(U1)

El número del buje se muestra entre paréntesis después del número de parte de polea.

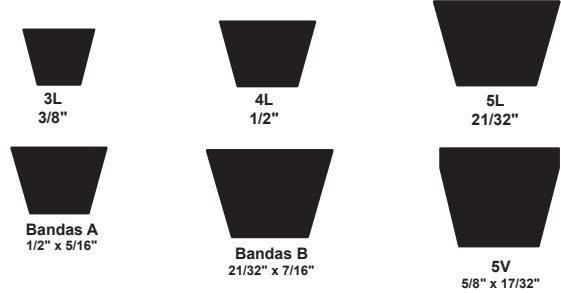
Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas 1VP de hierro fundido

Poleas de ranura sencilla, de velocidad variable, para bandas 3L, 4L, 5L, A, B y 5V

#### Dimensiones (in)

Parte N.º	D. E.	L. T.	Peso (lb)
1VP25	2.50	1 11/16	0.8
1VP30	2.87	1 11/16	0.9
1VP34	3.15	1 7/8	1.2
1VP40	3.75	1 7/8	1.7
1VP44	4.15	1 7/8	1.9
1VP44	4.15	2 5/32	2.6
1VP50	4.75	1 15/16	1.9
1VP50	4.75	2 5/32	2.9
1VP56	5.35	1 15/16	2.7
1VP56	5.35	2 5/32	3.4
1VP60	6.00	2 7/32	5.5
1VP62	5.95	2 7/32	5.7
1VP65	6.50	2 7/32	5.8
1VP68	6.55	2 7/32	6.4
1VP71	7.10	2 7/32	6.8
1VP75	7.50	2 7/32	7.3



Nuevo  
diseño  
Vortex



#### Tamaños en inventario. Diámetro a la medida (in)

Parte N.º	Rango de diámetros														Barrenos en inventario marcados con "X"																		
	BANDAS "3L"				BANDAS "4L" o "A"				BANDAS "5L" o "B"				BANDAS "5V"				1/2	5/8	3/4	7/8	1	1 1/8	1 1/4	1 3/8	1 5/8								
	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas																	
1VP25	1.6	4	2.4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP30	1.8	4	2.7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP34	1.7	4	2.5	0	2	5	3	0	2.5	5	3.3	1	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP40	2.3	4	3.1	0	2.6	5	3.6	0	2.8	6	3.8	1	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP44	2.7	4	3.5	0	3	5	4	0	3.2	6	4.2	1	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP44	2.7	4	3.5	0	3	5	4	0	3.2	6	4.2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP50	3.3	4	4.1	0	3.6	5	4.6	0	3.8	6	4.8	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP50	3.3	4	4.1	0	3.6	5	4.6	0	3.8	6	4.8	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP56	3.9	4	4.7	0	4.2	5	5.2	0	4.4	6	5.4	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP56	3.9	4	4.7	0	4.2	5	5.2	0	4.4	6	5.4	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1VP60	-	-	-	-	4.4	5	5.4	0	4.7	6	5.9	0	4.7	6	5.9	0	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
1VP62	-	-	-	-	4.7	5	5.9	0	4.4	6	5.4	0	4.9	6	5.9	0	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1VP65	-	-	-	-	4.9	5	5.9	0	5.2	6	6.4	0	5.2	6	6.4	0	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
1VP68	-	-	-	-	4.9	5	5.9	0	5.2	6	6.4	0	5.2	6	6.4	0	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1VP71	-	-	-	-	5.5	5	6.5	0	5.8	6	7.0	0	5.8	6	7.0	0	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
1VP75	-	-	-	-	5.9	5	6.9	0	6.2	6	7.4	0	6.2	6	7.4	0	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-

Todos se proporcionan con opresores de cabeza hueca.  
Cualquier polea Browning estándar puede utilizarse como polea secundaria.



# 2VP36 x 1/2 - 2VP75 x 1 5/8

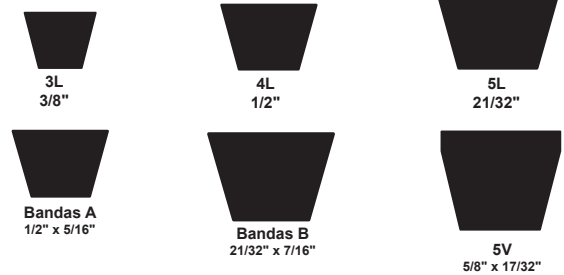
# 1VP 2VP

## Poleas 2VP de hierro fundido

Poleas de ranura doble, de velocidad variable, para bandas 3L, 4L, 5L, A, B y 5V

### Dimensiones (in)

Parte N.º	D. E.	L. T.	Peso (lb)
2VP36	3.35	3	2.6
2VP42	3.95	3	3.5
2VP50	4.75	3	5.4
2VP56	5.35	3	6.6
2VP60	6.00	3 1/4	10.2
2VP62	5.95	3 1/4	10.5
2VP65	6.50	3 1/4	11.6
2VP68	6.55	3 1/4	12.3
2VP71	7.10	3 1/4	13.4
2VP75	7.50	3 1/4	15.5



**Nuevo  
diseño  
Vortex**



### Tamaños en inventario. Diámetro a la medida (in)

Parte N.º	Rango de diámetros																Barrenos en inventario marcados con "X"											
	BANDAS "3L"				BANDAS "4L" o "A"				BANDAS "5L" o "B"				BANDAS "5V"				1/2	5/8	3/4	7/8	1	1 1/8	1 1/4	1 3/8	1 5/8			
	De paso min.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso min.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso min.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso min.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas												
2VP36	1.9	4	2.7	0	2.2	5	3.2	0	2.6	5	3.4	1	-	-	-	-	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
2VP42	2.5	4	3.3	0	2.8	5	3.8	0	3	6	4	1	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-
2VP50	3.3	4	4.1	0	3.6	5	4.6	0	3.8	6	4.8	1	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
2VP56	3.9	4	4.7	0	4.2	5	5.2	0	4.4	6	5.4	1	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-
2VP60	-	-	-	-	4.4	5	5.4	0	4.7	6	5.9	0	4.9	6	5.9	0	-	-	x	x	-	x	-	x	-	x	x	-
2VP62	-	-	-	-	4.4	5	5.4	0	4.7	6	5.9	1	4.7	6	5.9	0	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-
2VP65	-	-	-	-	4.9	5	5.9	0	5.2	6	6.4	0	5.2	6	6.4	0	-	-	x	x	-	x	-	x	-	x	x	-
2VP68	-	-	-	-	4.9	5	5.9	0	5.2	6	6.4	1	5.2	6	6.4	0	-	-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-
2VP71	-	-	-	-	5.5	5	6.5	0	5.8	6	7.0	0	5.8	6	7.0	0	-	-	x	x	-	x	-	x	-	x	x	-
2VP75	-	-	-	-	5.9	5	6.9	0	6.2	6	7.4	0	6.2	6	7.4	0	-	-	x	x	-	x	-	x	-	x	x	-

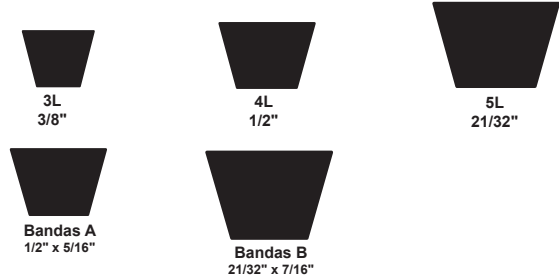
Todos se proporcionan con opresores de cabeza hueca.  
Cualquier polea Browning estándar puede utilizarse como polea secundaria.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas VL y VM de hierro fundido

#### Poleas VL y VM de velocidad variable en inventario

Parte N.º	D. E.	F		G		L.	Peso (lb)
		Máx.	Min.	Máx.	Min.		
1VL25	2.50	25/32	17/32	5/8	3/8	1 11/16	0.8
1VL30	2.87	25/32	17/32	5/8	3/8	1 11/16	0.9
1VL34	3.15	31/32	21/32	13/16	1/2	1 7/8	1.2
1VL40	3.75	1 1/32	21/32	7/8	1/2	1 7/8	1.7
1VL44	4.15	1 1/32	21/32	7/8	1/2	1 7/8	1.9
1VM50	4.75	1 1/16	11/16	7/8	1/2	1 15/16	1.9



Las poleas VL y VM se proporcionan con cuñeros estándar y tornillos prisioneros de cabeza hueca, y se empacan con 20 piezas por cartón.

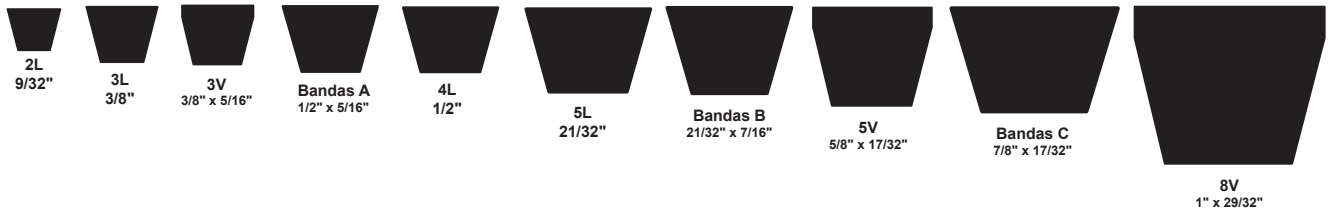
#### Tamaños en inventario. Diámetro a la medida (in)

Parte N.º	Parte N.º												Barrenos en inventario marcados con "X"			
	BANDAS "3L"				BANDAS "4L" o "A"				BANDAS "5L" o "B"				1/2	5/8	3/4	7/8
	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas	De paso mín.	Vueltas abiertas	De paso máx.	Vueltas abiertas				
1VL25	1.6	4	2.4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
1VL30	1.8	4	2.7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
1VL34	1.7	4	2.5	0	2.0	5	3.0	0	2.5	5	3.3	1	x	x	x	-
1VL40	2.3	4	3.1	0	2.6	5	3.6	0	2.8	6	3.8	1	x	x	x	x
1VL44	2.7	4	3.5	0	3.0	5	4.0	0	3.2	6	4.2	1	x	x	x	x
1VM50	3.3	4	4.1	0	3.6	5	4.6	0	3.8	6	4.8	1	x	x	x	x

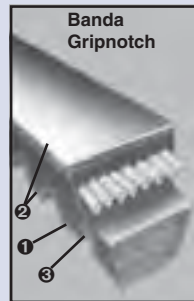
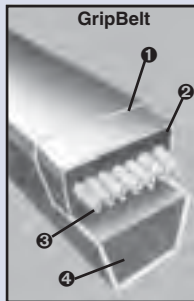
#### Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
De 3/4 a 7/8	3/16 x 3/32
De 15/16 a 1 1/4	1/4 x 1/8
De 1 5/16 a 1 3/8*	5/16 x 5/32
De 7/16 a 1 3/4	3/8 x 3/16

Poleas de hierro fundido, económicas y de alta producción, para cualquier aplicación de servicio ligero



**El diseño único mejora el desempeño y proporciona una capacidad aumentada de potencia en las transmisiones entre centros más cortos.**



Antes de hablar de “evitar problemas” y de “resolver problemas”, observemos por un instante cómo se construyen las bandas en V.

Existen básicamente dos tipos de construcción. Una tiene una envoltura (o revestimiento) de tela que la rodea; la otra, que suele clasificarse como superior en cuanto a potencia, presenta una construcción ranurada, de perfil corregido.

### GripBelt

1. **Diseño de un recubrimiento textil unitario**
  - Mayor flexibilidad; se usa con diámetros de paso diminutos.
  - Menos traslape; disminuye la vibración.
2. **Adhesión mejorada de la cuerda**
3. **Cuerdas con flexibilidad mejorada**
4. **Compuestos de SBR mejorados**

### Bandas en V, de Gripnotch

1. **Perfil de contacto rectificando**
  - Reduce la vibración y prolonga la vida de la banda y del rodamiento.
2. **Cubierta inferior y superior**
  - Aumenta la rigidez y la estabilidad. Reduce el estrés en la línea de la cuerda y prolonga la vida de la banda.
3. **Mayor separación de las muescas**
  - Aumenta la rigidez y la estabilidad. Reduce el estrés en la línea de la cuerda y prolonga la vida de la banda.



## Poleas MVP

La polea MVP de Browning consiste en una serie de bridas de cara angular que están atornilladas a una brida fija y a otra serie de bridas de cara angular que están atornilladas a un collarín roscado. Cuando se gira el collarín roscado en el sentido de las agujas del reloj, se acercan las bridas de cara angular. Esto provoca que las bandas se monten más arriba en la ranura y que el diámetro de paso aumente. Cuando se gira el collarín en el sentido contrario al de las agujas del reloj, se separan las bridas. Esto permite que la banda se monte más abajo en la ranura y que el diámetro de paso disminuya. La brida roscada está equipada con el collarín de fijación patentado de Browning. De esta manera, cuando se obtiene el diámetro de paso deseado girando el collarín roscado, las bridas móviles pueden bloquearse de forma segura en su lugar. El ajuste del diámetro de paso es infinito, entre la configuración mínima y la máxima. Además, todas las poleas MVP de Browning tienen un balanceo dinámico de dos puntos.



- Más potencia en menos espacio.
- Es posible lograr transmisiones más pequeñas y livianas.
- El saliente del rodamiento no es tan grande como los de las transmisiones en V convencionales.
- Uso más eficaz de los motores con armazón T.

# 2MVP35B49 x 7/8 - 6MVP70B84 x 2 3/8

# A-B MVP

## Poleas A-B de velocidad variable

Poleas MVP con diámetro a la medida, en inventario, para bandas A y B

Número de patente de los EE. UU.: 2,890,592 y 3,043,151

Balaceo dinámico de dos puntos



Tabla N.º 1.

### Especificaciones

Diámetros (in)			Parte N.º	Dimensiones (in)			Barrenos en inventario marcados con "X"						Peso (lb)	
Rango datum		Exterior		L. T.	Ancho de la cara		7/8"	1 1/8"	1 3/8"	1 5/8"	1 7/8"	2 1/8"		2 3/8"
Bandas "A"	Bandas "B"				Máx.	Min.								
<b>2 ranuras</b>														
3.4-4.5	3.5-4.9	5.18	2MVP35B49	3 5/8	2 5/16	1 15/16	x	x	x	-	-	-	-	9.8
3.9-5.0	4.0-5.4	5.68	2MVP40B54	3 5/8	2 5/16	1 15/16	-	x	x	x	-	-	-	12.5
4.4-5.5	4.5-5.9	6.18	2MVP45B59	3 5/8	2 5/16	1 15/16	-	x	x	x	-	-	-	14.3
4.9-6.0	5.0-6.4	6.68	2MVP50B64	3 5/8	2 5/16	1 15/16	-	x	x	x	-	-	-	18.1
5.4-6.5	5.5-6.9	7.18	2MVP55B69	3 5/8	2 5/16	1 15/16	-	x	x	x	-	-	-	19.8
<b>3 ranuras</b>														
3.4-4.5	3.5-4.9	5.18	3MVP35B49	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	x	x	-	-	-	-	12.5
3.9-5.0	4.0-5.4	5.68	3MVP40B54	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	x	x	x	-	-	-	16.3
4.4-5.5	4.5-5.9	6.18	3MVP45B59	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	x	x	x	x	-	-	18.3
4.9-6.0	5.0-6.4	6.68	3MVP50B64	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	x	x	x	x	-	-	22.9
5.4-6.5	5.5-6.9	7.18	3MVP55B69	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	-	x	x	x	-	-	24.5
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	3MVP60B74	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	-	-	-	x	-	-	29.3
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	3MVP70B84	4 3/4	3 7/16	3 1/16	-	-	-	-	x	-	-	36.8
<b>4 ranuras</b>														
3.4-4.5	3.5-4.9	5.18	4MVP35B49	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	x	x	-	-	-	-	15.0
3.9-5.0	4.0-5.4	5.68	4MVP40B54	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	x	x	x	-	-	-	20.5
4.4-5.5	4.5-5.9	6.18	4MVP45B59	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	-	x	x	x	-	-	22.8
4.9-6.0	5.0-6.4	6.68	4MVP50B64	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	-	x	x	x	-	-	29.8
5.4-6.5	5.5-6.9	7.18	4MVP55B69	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	-	x	x	x	-	-	31.1
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	4MVP60B74	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	-	-	-	x	-	-	38.8
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	4MVP70B84	5 7/8	4 9/16	4 3/16	-	-	-	-	x	x	-	47.0
<b>5 ranuras</b>														
3.4-4.5	3.5-4.9	5.18	5MVP35B49	7	5 11/16	5 5/16	-	-	x	-	-	-	-	18.3
3.9-5.0	4.0-5.4	5.68	5MVP40B54	7	5 11/16	5 5/16	-	-	-	x	x	-	-	23.9
4.4-5.5	4.5-5.9	6.18	5MVP45B59	7	5 11/16	5 5/16	-	-	-	x	x	-	-	26.3
4.9-6.0	5.0-6.4	6.68	5MVP50B64	7	5 11/16	5 5/16	-	-	-	x	x	-	-	35.3
5.4-6.5	5.5-6.9	7.18	5MVP55B69	7	5 11/16	5 5/16	-	-	-	x	x	x	-	40.1
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	5MVP60B74	7	5 11/16	5 5/16	-	-	-	-	x	x	-	44.1
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	5MVP70B84	7	5 11/16	5 5/16	-	-	-	-	x	x	-	53.0
<b>6 ranuras</b>														
3.4-4.5	3.5-4.9	5.18	6MVP35B49	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	x	-	-	-	-	21.2
3.9-5.0	4.0-5.4	5.68	6MVP40B54	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	-	x	x	-	-	27.0
4.4-5.5	4.5-5.9	6.18	6MVP45B59	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	-	x	x	-	-	32.3
4.9-6.0	5.0-6.4	6.68	6MVP50B64	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	-	-	x	x	-	38.1
5.4-6.5	5.5-6.9	7.18	6MVP55B69	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	-	-	x	-	-	42.0
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	6MVP60B74	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	-	-	x	x	-	50.0
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	6MVP70B84	8 1/8	6 13/16	6 7/16	-	-	-	-	x	x	x	61.0

Tabla N.º 2. Cuñeros estándar

Barreno (in)	Cuñero (in)
7/8	3/16 x 3/32
1 1/8	1/4 x 1/8
1 3/8	5/16 x 5/32
1 5/8	3/8 x 3/16
1 7/8, 2 1/8	1/2 x 1/4

Las poleas de diámetro a la medida MVP de Browning se proporcionan con cuñeros estándar y dos tornillos prisioneros de cabeza hueca. El diámetro Datum puede ajustarse infinitamente dentro de la clasificación Datum, 0.233" de modificación por vuelta del anillo de ajuste.

## Poleas A-B de velocidad variable

Poleas MVP barrenadas, en inventario, para bandas A y B

Número de patente de los EE. UU.: 2,890,592 y 3,043,151

Balaceo dinámico de dos puntos



Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETRO (in)			PARTE N.º		DIMENSIONES (in)	PESO (lb) SIN BUJE
Rango datum	Exterior		Polea	Buje	L. T.	
Bandas "A"	Bandas "B"					
<b>2 ranuras</b>						
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	<b>2MVP60B74P</b>	<b>P2</b>	3 5/8	23.5
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	<b>2MVP70B84P</b>	<b>P2</b>	3 5/8	28.1
7.9-9.0	8.0-9.4	9.68	<b>2MVP80B94Q</b>	<b>Q2</b>	3 5/8	36.1
<b>3 ranuras</b>						
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	<b>3MVP60B74P</b>	<b>P2</b>	4 3/4	29.5
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	<b>3MVP70B84P</b>	<b>P2</b>	4 3/4	35.9
7.9-9.0	8.0-9.4	9.68	<b>3MVP80B94Q</b>	<b>Q2</b>	4 3/4	45.5
<b>4 ranuras</b>						
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	<b>4MVP60B74P</b>	<b>P3</b>	5 7/8	37.8
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	<b>4MVP70B84P</b>	<b>P3</b>	5 7/8	46.4
7.9-9.0	8.0-9.4	9.68	<b>4MVP80B94Q</b>	<b>Q2</b>	5 7/8	54.5
<b>5 ranuras</b>						
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	<b>5MVP60B74P</b>	<b>P3</b>	7	42.6
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	<b>5MVP70B84P</b>	<b>P3</b>	7	52.5
7.9-9.0	8.0-9.4	9.68	<b>5MVP80B94Q</b>	<b>Q3</b>	7	66.5
<b>6 ranuras</b>						
5.9-7.0	6.0-7.4	7.68	<b>6MVP60B74P</b>	<b>P3</b>	8 1/8	50.0
6.9-8.0	7.0-8.4	8.68	<b>6MVP70B84P</b>	<b>P3</b>	8 1/8	61.0
7.9-9.0	8.0-9.4	9.68	<b>6MVP80B94Q</b>	<b>Q3</b>	8 1/8	76.5

El diámetro Datum puede ajustarse infinitamente dentro de la clasificación Datum, 0.233" de modificación por vuelta del anillo de ajuste.



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

N.º de buje	Opciones de barrenos (in)
P2	3/4 - 1 3/4
P3	1 1/8 - 1 5/8
Q2	1 - 2 5/8
Q3	1 3/8 - 2 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/4 - 7/8	3/16 x 3/32
15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 5/8	5/8 x 5/16

Está disponible el barrenado para buje de 1 3/8" (excepto P3 y Q3) con cuñero de 3/8" x 3/16".

## Poleas secundarias A-B

Poleas secundarias en inventario para bandas A y B

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)			PARTE N.º		DIMENSIONES	
Datum bandas "A"	Datum bandas "B"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>3 ranuras. Ancho de la cara = 3 1/4"</b>						
4.6	5.0	5.35	3MVB50P	P1	3 1/2	9.8
5.0	5.4	5.75	3MVB54P	P1	3 1/2	11.3
5.6	6.0	6.35	3MVB60P	P1	3 1/2	13.8
6.0	6.4	6.75	3MVB64P	P1	3 1/2	13.6
6.6	7.0	7.35	3MVB70Q	Q1	3 17/32	16.8
7.0	7.4	7.75	3MVB74Q	Q1	3 17/32	16.8
7.6	8.0	8.35	3MVB80Q	Q1	3 17/32	19.5
8.2	8.6	8.95	3MVB86Q	Q1	3 17/32	23.5
8.6	9.0	9.35	3MVB90Q	Q1	3 17/32	22.8
9.0	9.4	9.75	3MVB94Q	Q1	3 17/32	22.5
10.6	11.0	11.35	3MVB110Q	Q1	3 17/32	29.0
12.0	12.4	12.75	3MVB124Q	Q1	3 17/32	31.3
13.2	13.6	13.95	3MVB136Q	Q1	3 17/32	35.4
15.0	15.4	15.75	3MVB154Q	Q1	3 17/32	40.0
15.0	15.4	15.75	3MVB154R	R1	3 25/32	44.6
18.0	18.4	18.75	3MVB184Q	Q1	3 17/32	49.3
18.0	18.4	18.75	3MVB184R	R1	3 25/32	53.5
19.5	20.0	20.35	3MVB200R	R1	3 25/32	61.0
24.5	25.0	25.35	3MVB250R	R1	3 25/32	77.0
29.5	30.0	30.35	3MVB300R	R1	3 25/32	109
37.5	38.0	38.35	3MVB380R	R1	3 25/32	132
<b>4 ranuras. Ancho de la cara = 4 3/8"</b>						
4.6	5.0	5.35	4MVB50P	Q2	5 13/32	12.1
5.0	5.4	5.75	4MVB54P	Q2	5 13/32	15.4
5.6	6.0	6.35	4MVB60P	Q2	4 13/32	19.1
6.0	6.4	6.75	4MVB64P	Q2	4 19/32	23.3
6.6	7.0	7.35	4MVB70Q	Q2	4 19/32	24.8
7.0	7.4	7.75	4MVB74Q	Q2	4 19/32	29.0
7.6	8.0	8.35	4MVB80Q	Q2	4 19/32	26.0
8.2	8.6	8.95	4MVB86Q	Q2	4 19/32	30.0
8.6	9.0	9.35	4MVB90Q	Q2	4 19/32	33.4
9.0	9.4	9.75	4MVB94Q	Q2	4 19/32	35.3
10.6	11.0	11.35	4MVB110Q	R1	4 3/8	39.5
12.0	12.4	12.75	4MVB124Q	R1	4 3/8	42.3
13.2	13.6	13.95	4MVB136Q	R1	4 3/8	47.0
15.0	15.4	15.75	4MVB154R	R1	4 3/8	52.5
18.0	18.4	18.75	4MVB184R	R1	4 3/8	65.0
19.5	20.0	20.35	4MVB200R	R1	4 3/8	73.0
24.5	25.0	25.35	4MVB250R	R1	4 3/8	88.0
29.5	30.0	30.35	4MVB300R	R1	4 3/8	131
37.5	38.0	38.35	4MVB380R	R1	4 3/8	171



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

N.º de buje	Opciones de barrenos (in)
P1	1/2-1 3/4
Q1	3/4-2 11/16
Q2	1-2 5/8
R1	1 1/8-3 3/4

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1/2-9/16	1/8 x 1/16	1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
5/8-7/8	3/16 x 3/32	2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
15/16-1 1/4	1/4 x 1/8	2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32	3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16		

Está disponible el barrenado para buje de 1 3/8" con cuñero de 3/8" x 3/16".

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas secundarias A-B

Poleas secundarias en inventario para bandas A y B

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)			PARTE N.º		DIMENSIONES		Peso (lb) sin buje
Datum bandas "A"	Datum bandas "B"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)		
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 5 1/2"</b>							
4.6	5.0	5.35	<b>5MVB50Q</b>	<b>Q2</b>	6 17/32		15.2
5.0	5.4	5.75	<b>5MVB54Q</b>	<b>Q2</b>	6 17/32		19.0
5.6	6.0	6.35	<b>5MVB60Q</b>	<b>Q2</b>	5 1/2		22.8
6.0	6.4	6.75	<b>5MVB64Q</b>	<b>Q2</b>	5 1/2		27.6
6.6	7.0	7.35	<b>5MVB70R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		31.8
7.0	7.4	7.75	<b>5MVB74R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		37.0
7.6	8.0	8.35	<b>5MVB80R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		45.3
8.2	8.6	8.95	<b>5MVB86R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		51.3
8.6	9.0	9.35	<b>5MVB90R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		64.0
9.0	9.4	9.75	<b>5MVB94R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		50.5
10.6	11.0	11.35	<b>5MVB110R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		66.0
12.0	12.4	12.75	<b>5MVB124R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		64.0
13.2	13.6	13.95	<b>5MVB136R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		73.5
15.0	15.4	15.75	<b>5MVB154R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		81.5
18.0	18.4	18.75	<b>5MVB184R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		91.0
19.5	20.0	20.35	<b>5MVB200R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		102
24.5	25.0	25.35	<b>5MVB250R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		115
29.5	30.0	30.35	<b>5MVB300R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		166
37.5	38.0	38.35	<b>5MVB380R</b>	<b>R2</b>	5 29/32		235
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 6 5/8"</b>							
5.0	5.4	5.75	<b>6MVB54Q</b>	<b>Q2</b>	7 21/32		22.0
5.6	6.0	6.35	<b>6MVB60Q</b>	<b>Q2</b>	6 5/8		26.3
6.6	7.0	7.35	<b>6MVB70R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		35.5
9.0	9.4	9.75	<b>6MVB94R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		56.5
10.6	11.0	11.35	<b>6MVB110R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		62.0
12.0	12.4	12.75	<b>6MVB124R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		70.0
13.2	13.6	13.95	<b>6MVB136R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		79.0
15.0	15.4	15.75	<b>6MVB154R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		90.0
18.0	18.4	18.75	<b>6MVB184R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		101
19.5	20.0	20.35	<b>6MVB200R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		114
24.5	25.0	25.35	<b>6MVB250R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		147
29.5	30.0	30.35	<b>6MVB300R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		181
37.5	38.0	38.35	<b>6MVB380R</b>	<b>R2</b>	6 5/8		245



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

N.º de buje	Opciones de barrenos (in)
Q2	1- 2 5/8
R2	1 3/8-3 5/8

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1-1 1/4	1/4 x 1/8	2 5/16-2 3/4	5/8 x 5/16
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32	2 13/16-3 1/4	3/4 x 3/8
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16	3 3/8-3 3/4	7/8 x 7/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4		

Está disponible el barrenado para buje de 1 3/8" con cuñero de 3/8" x 3/16".



## Poleas secundarias C

Poleas de velocidad variable, con barrenado para buje, en inventario, para bandas C  
Número de patente de los EE. UU.: 2,890,592 y 3,043,151  
Balanceo dinámico de dos puntos

Tabla N.º 1. Poleas de velocidad variable, con anillo de bloqueo C, de dos ranuras

Parte N.º		D. E. (in)	Rango Datum				DIMENSIONES		Peso (lb) sin buje
Polea	Buje		Paso mín. (in)	Vueltas abiertas	Paso máx. (in)	Vueltas abiertas	L. T. (in)		
2VP72C90Q	Q2	9.48	7.2	9	9.0	0	5 1/32	34.4	
2VP82C100Q	Q2	10.48	8.2	9	10.0	0	5 1/32	41.0	
2VP92C110Q	Q2	11.48	9.2	9	11.0	0	5 1/32	48.4	

Use las poleas Grippbelt de Browning y las poleas de 2 ranuras en inventario con estas poleas.  
El diámetro Datum puede ajustarse en incrementos de un cuarto de vuelta: 0.05" por cuarto de vuelta.  
Opciones de barrenado para buje Q2 = 1" a 2 5/8".



Tabla N.º 2. Poleas MVP

DIÁMETROS (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES	
Rango Datum	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>2 ranuras</b>					
7.5 - 9.7	10.06	2MVP75C97Q	Q2	4 5/8	44.6
8.5 - 10.7	11.06	2MVP85C107Q	Q2	4 5/8	51.5
9.5 - 11.7	12.06	2MVP95C117Q	Q2	4 5/8	61.0
10.5 - 12.7	13.06	2MVP105C127Q	Q2	4 5/8	69.5
11.5 - 13.7	14.06	2MVP115C137Q	Q2	4 5/8	81.0
<b>3 ranuras</b>					
7.5 - 9.7	10.06	3MVP75C97Q	Q2	6 9/32	57.5
8.0 - 10.2	10.56	3MVP80C102Q	Q2	6 9/32	63.5
8.5 - 10.7	11.06	3MVP85C107Q	Q2	6 9/32	68.5
9.0 - 11.2	11.56	3MVP90C112Q	Q2	6 9/32	73.5
9.5 - 11.7	12.06	3MVP95C117Q	Q2	6 9/32	78.0
10.5 - 12.7	13.06	3MVP105C127Q	Q2	6 9/32	92.5
11.5 - 13.7	14.06	3MVP115C137Q	Q2	6 9/32	111
<b>4 ranuras</b>					
7.5 - 9.7	10.06	4MVP75C97Q	Q3	7 15/16	74.0
8.5 - 10.7	11.06	4MVP85C107Q	Q3	7 15/16	89.0
9.5 - 11.7	12.06	4MVP95C117Q	Q3	7 15/16	103
10.5 - 12.7	13.06	4MVP105C127Q	Q3	7 15/16	121
11.5 - 13.7	14.06	4MVP115C137Q	Q3	7 15/16	141

El diámetro Datum puede ajustarse infinitamente dentro de la clasificación Datum, 0.233" de modificación por vuelta del anillo de ajuste.

Tabla N.º 2. Barrenado para buje

Buje	Opciones de barrenos (in)
Q2	1-2 5/8
Q3	1 3/8-2 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1-1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16-1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16-1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16-2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16-2 5/8	5/8 x 5/16
2 7/8	3/4 x 3/8

También está disponible el barrenado para buje de 1 3/8" (excepto Q3) con el cuñero de 3/8" x 3/16".

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas C de velocidad variable

Poleas MVP de diámetro a la medida para bandas C

Número de patente de los EE. UU.: 2,890,592 y 3,043,151

Balanceo dinámico de dos puntos



Bandas C  
7/8" x 17/32"

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		Parte N.º	DIMENSIONES L. T. (in)	BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS "X"					Peso (lb)
Rango Datum	Exterior			1 7/8"	2 1/8"	2 3/8"	2 7/8"	3 3/8"	
Bandas "C"									
<b>5 ranuras</b>									
7.5 - 9.7	10.06	<b>5MVP75C97</b>	9 19/32	X	X	X	-	-	97
8.5 - 10.7	11.06	<b>5MVP85C107</b>	9 19/32	-	X	X	X	-	115
9.5 - 11.7	12.06	<b>5MVP95C117</b>	9 19/32	-	X	X	X	-	133
10.5 - 12.7	13.06	<b>5MVP105C127</b>	9 19/32	-	-	X	X	-	156
11.5 - 13.7	14.06	<b>5MVP115C137</b>	9 19/32	-	-	X	-	-	180
<b>6 ranuras</b>									
7.5 - 9.7	10.06	<b>6MVP75C97</b>	11 1/4	-	X	X	-	--	109
8.5 - 10.7	11.06	<b>6MVP85C107</b>	11 1/4	-	-	X	X	-	132
9.5 - 11.7	12.06	<b>6MVP95C117</b>	11 1/4	-	-	X	X	-	152
10.5 - 12.7	13.06	<b>6MVP105C127</b>	11 1/4	-	-	X	-	-	177
11.5 - 13.7	14.06	<b>6MVP115C137</b>	11 1/4	-	-	X	-	-	210
<b>7 ranuras</b>									
7.5 - 9.7	10.06	<b>7MVP75C97</b>	12 29/32	-	-	X	X	-	130
8.5 - 10.7	11.06	<b>7MVP85C107</b>	12 29/32	-	-	X	X	-	153
9.5 - 11.7	12.06	<b>7MVP95C117</b>	12 29/32	-	-	-	X	-	178
10.5 - 12.7	13.06	<b>7MVP105C127</b>	12 29/32	-	-	-	X	-	200
11.5 - 13.7	14.06	<b>7MVP115C137</b>	12 29/32	-	-	-	-	X	237
<b>8 ranuras</b>									
7.5" - 9.7"	10.06	<b>8MVP75C97</b>	14 9/16	-	-	-	X	-	139
8.5 - 10.7	11.06	<b>8MVP85C107</b>	14 9/16	-	-	-	X	-	161
9.5 - 11.7	12.06	<b>8MVP95C117</b>	14 9/16	-	-	-	X	X	200
10.5 - 12.7	13.06	<b>8MVP105C127</b>	14 9/16	-	-	-	-	X	232
11.5 - 13.7	14.06	<b>8MVP115C137</b>	14 9/16	-	-	-	-	X	272
<b>10 ranuras</b>									
7.5 - 9.7	10.06	<b>10MVP75C97</b>	17 7/8	-	-	-	X	-	168
8.5 - 10.7	11.06	<b>10MVP85C107</b>	17 7/8	-	-	-	X	-	206
9.5 - 11.7	12.06	<b>10MVP95C117</b>	17 7/8	-	-	-	X	X	240
10.5 - 12.7	13.06	<b>10MVP105C127</b>	17 7/8	-	-	-	-	-	276
11.5 - 13.7	14.06	<b>10MVP115C137</b>	17 7/8	-	-	-	-	-	322



Las poleas MVP de diámetro a la medida de Browning se proporcionan con cuñeros estándar y dos tornillos prisioneros de cabeza hueca.

El diámetro Datum puede ajustarse infinitamente dentro de la clasificación Datum, 0.233" de modificación por vuelta del anillo de ajuste.

Tabla N.º 2.  
Barrenado para buje

Opciones de barrenos	Cuñero (in)
1 7/8, 2 1/8	1/2 x 1/4
2 3/8	5/8 x 5/16
2 7/8	3/4 x 3/8
3 3/8	7/8 x 7/16

## Poleas secundarias C

Poleas secundarias MVP en inventario para bandas C

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETRO (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES	
Datum de las bandas "C"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 4 9/16"</b>					
8.0	8.40	3MVC80Q	Q2	4 11/16	33.5
8.6	9.00	3MVC86Q	Q2	4 11/16	34.0
9.0	9.40	3MVC90Q	Q2	4 11/16	35.5
9.6	10.00	3MVC96Q	Q2	4 11/16	41.5
10.0	10.40	3MVC100Q	Q2	4 11/16	45.8
10.6	11.00	3MVC106Q	Q2	4 11/16	46.8
11.0	11.40	3MVC110Q	Q2	4 11/16	45.8
12.0	12.40	3MVC120Q	Q2	4 11/16	50.3
13.0	13.40	3MVC130Q	Q2	4 11/16	53.0
14.0	14.40	3MVC140R	R1	4 9/16	56.5
16.0	16.40	3MVC160R	R1	4 9/16	67.5
18.0	18.40	3MVC180R	R1	4 9/16	96.5
20.0	20.40	3MVC200R	R1	4 9/16	85.0
24.0	24.40	3MVC240R	R1	4 9/16	101
27.0	27.40	3MVC270R	R1	5 7/16	131
30.0	30.40	3MVC300R	R1	5 7/16	156
36.0	36.40	3MVC360R	R1	5 7/16	200
44.0	44.40	3MVC440U	U0	5 13/16	290
50.0	50.40	3MVC500U	U0	5 13/16	315
<b>4 Ranuras. Ancho de cara = 6 7/32"</b>					
8.0	8.40	4MVC80Q	Q2	6 7/32	43.5
8.6	9.00	4MVC86Q	Q2	6 7/32	43.6
9.0	9.40	4MVC90Q	Q2	6 7/32	45.3
9.6	10.00	4MVC96Q	Q2	6 7/32	52.5
10.0	10.40	4MVC100Q	Q2	6 7/32	56.0
10.6	11.00	4MVC106Q	Q2	6 7/32	56.5
11.0	11.40	4MVC110Q	Q2	6 17/64	56.0
12.0	12.40	4MVC120Q	Q2	6 17/64	71.0
13.0	13.40	4MVC130Q	Q2	6 17/64	72.5
14.0	14.40	4MVC140R	R2	6 17/64	80.0
16.0	16.40	4MVC160R	R2	6 17/64	93.0
18.0	18.40	4MVC180R	R2	6 17/64	105
20.0	20.40	4MVC200R	R2	6 17/64	115
24.0	24.40	4MVC240R	R2	6 17/64	138
27.0	27.40	4MVC270R	R2	6 17/64	157
30.0	30.40	4MVC300R	R2	6 17/64	197
36.0	36.40	4MVC360R	R2	6 17/64	241
50.0	50.40	4MVC500U	U0	6 41/64	420



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

Buje	Opciones de barrenos (in)
Q2	1 - 2 5/8
R1	1 1/8 - 3 3/4
R2	1 3/8 - 3 5/8
U0	2 3/8 - 5 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 - 1 1/4	1/4 x 1/8	2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16
1 5/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32	2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16	3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4	3 7/8 - 4 1/2	1 x 1/2
		4 5/8 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8

También están disponibles los barrenos para buje de 1 3/8" (excepto R2) con cuñeros de 3/8" x 3/16".

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas secundarias C

Poleas secundarias MVP en inventario para bandas C

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETRO (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES	
Datum de las bandas "C"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 7 7/8"</b>					
8.0	8.40	5MVC80R	R2	7 7/8	54
8.6	9.00	5MVC86R	R2	7 7/8	68
9.0	9.40	5MVC90R	R2	7 7/8	72
9.6	10.00	5MVC96R	R2	7 7/8	80
10.0	10.40	5MVC100R	R2	7 7/8	82
10.6	11.00	5MVC106R	R2	7 7/8	84
11.0	11.40	5MVC110R	R2	7 7/8	86
12.0	12.40	5MVC120R	R2	7 7/8	83
13.0	13.40	5MVC130R	R2	7 7/8	93
14.0	14.40	5MVC140R	R2	7 7/8	98
16.0	16.40	5MVC160R	R2	7 7/8	110
18.0	18.40	5MVC180S	S2	8 7/32	156
20.0	20.40	5MVC200S	S2	8 7/32	181
24.0	24.40	5MVC240S	S2	8 7/32	213
27.0	27.40	5MVC270S	S2	8 7/32	235
30.0	30.40	5MVC300S	S2	8 7/32	250
36.0	36.40	5MVC360S	S2	8 7/32	327
44.0	44.40	5MVC440U	U0	7 7/8	384
50.0	50.40	5MVC500U	U0	7 7/8	410
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 9 17/32"</b>					
8.0	8.40	6MVC80R	R2	9 17/32	63
10.6	11.00	6MVC106R	R2	9 17/32	93
11.0	11.40	6MVC110R	R2	9 17/32	99
12.0	12.40	6MVC120R	R2	9 17/32	100
14.0	14.40	6MVC140R	R2	9 17/32	118
16.0	16.40	6MVC160R	R2	9 17/32	128
18.0	18.40	6MVC180S	S2	9 17/32	176
20.0	20.40	6MVC200S	S2	9 17/32	199
24.0	24.40	6MVC240S	S2	9 17/32	241
36.0	36.40	6MVC360S	S2	9 17/32	378



Bandas C  
7/8" x 17/32"



Tabla N.º 2.  
Barrenado para buje

Buje	Opciones de barrenos (in)
R2	1 3/8 - 3 5/8
S2	1 7/8 - 4 3/16
U0	2 3/8 - 5 1/2
U1	2 3/8 - 5 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 3/8	5/16 x 5/32	2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16	3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4	3 7/8 - 4 1/2	1 x 1/2
2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16	4 5/8 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8

# 3MVP815V95Q - 3MVP1115V125Q 4MVP815V95 x 2 1/8 - 10MVP1115V125 x 3 7/8

# C, 5V MVP

## Poleas 5V de velocidad variable

Poleas MVP de tipo buje, en inventario y de diámetro a la medida para bandas 5V  
Balanceo dinámico de dos puntos

Tabla N.º 1. Especificaciones. Tipo buje

DIÁMETRO (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES		Peso (lb) sin buje
Rango de paso de las bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje*	L. T. (in)		
<b>3 ranuras</b>						
8.1 - 9.5	9.6	3MVP815V95Q	Q2	4 3/4		43.0
9.1 - 10.5	10.6	3MVP915V105Q	Q2	4 3/4		55.0
10.1 - 11.5	11.6	3MVP1015V115Q	Q2	4 3/4		70.0
11.1 - 12.5	12.6	3MVP1115V125Q	Q2	4 3/4		88.0

\* Opciones de barrenos Q2: 1" - 2 5/8".



Tabla N.º 2. Especificaciones. Tipo diámetro a la medida

DIÁMETROS (in)		Parte N.º	DIMENSIONES L. T. (in)	BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"						Peso (lb)
Rango de paso de las bandas "5V"	Exterior			1 7/8"	2 1/8"	2 3/8"	2 7/8"	3 3/8"	3 7/8"	
<b>4 ranuras</b>										
8.1 - 9.5	9.6	4MVP815V95Q	5 7/8	-	x	x	-	-	-	65.0
9.1 - 10.5	10.6	4MVP915V105Q	5 7/8	-	x	x	-	-	-	77.0
10.1 - 11.5	11.6	4MVP1015V115Q	5 7/8	-	-	-	x	x	-	88.0
11.1 - 12.5	12.6	4MVP1115V125Q	5 7/8	-	-	-	-	x	-	100
<b>5 ranuras</b>										
8.1 - 9.5	9.6	5MVP815V95Q	7	-	-	x	x	-	-	75.0
9.1 - 10.5	10.6	5MVP915V105Q	7	-	-	x	x	-	-	87.0
10.1 - 11.5	11.6	5MVP1015V115Q	7	-	-	-	x	x	-	100
11.1 - 12.5	12.6	5MVP1115V125Q	7	-	-	-	x	x	-	120
<b>6 ranuras</b>										
8.1" - 9.5	9.6	6MVP815V95Q	8 1/8	-	-	x	x	-	-	80.0
9.1 - 10.5	10.6	6MVP915V105Q	8 1/8	-	-	x	x	-	-	99.0
10.1 - 11.5	11.6	6MVP1015V115Q	8 1/8	-	-	-	x	x	-	110
11.1 - 12.5	12.6	6MVP1115V125Q	8 1/8	-	-	-	x	x	-	135
<b>8 ranuras</b>										
8.1 - 9.5	9.6	8MVP815V95Q	10 3/8	-	-	-	x	x	-	102
9.1 - 10.5	10.6	8MVP915V105Q	10 3/8	-	-	-	x	x	-	123
10.1 - 11.5	11.6	8MVP1015V115Q	10 3/8	-	-	-	x	x	-	147
11.1 - 12.5	12.6	8MVP1115V125Q	10 3/8	-	-	-	-	x	-	171
<b>10 ranuras</b>										
8.1 - 9.5	9.6	10MVP815V95Q	12 5/8	-	-	-	-	x	-	120
9.1 - 10.5	10.6	10MVP915V105Q	12 5/8	-	-	-	-	x	-	148
10.1 - 11.5	11.6	10MVP1015V115Q	12 5/8	-	-	-	-	x	x	175
11.1 - 12.5	12.6	10MVP1115V125Q	12 5/8	-	-	-	-	x	x	205

Las poleas MVP de diámetro a la medida de Browning se proporcionan con cuñeros estándar y dos tornillos prisioneros de cabeza hueca. El diámetro de paso puede ajustarse de manera indefinida dentro de la clasificación de paso, 0.233" de modificación por vuelta del anillo de ajuste.

Tabla N.º 2.

### Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 - 1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16 - 1 3/8	5/16 x 5/16
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 5/8	5/8 x 5/16
2 7/8	3/4 x 3/8
3 3/8	7/8 x 7/16

También están disponibles los barrenos para buje de 1 3/8" (excepto R2) con cuñeros de 3/8" x 3/16".



Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Poleas secundarias 5V

Poleas secundarias en inventario para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES	
Paso de las bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 3 1/4"</b>					
7.90	8.00	3MV5V80R	R1	3 25/32	22.2
8.40	8.50	3MV5V85R	R1	3 25/32	26.2
8.90	9.00	3MV5V90R	R1	3 25/32	25.6
9.15	9.25	3MV5V92R	R1	3 25/32	27.6
9.65	9.75	3MV5V97R	R1	3 25/32	29.8
10.20	10.30	3MV5V103R	R1	3 25/32	32.2
10.80	10.90	3MV5V109R	R1	3 25/32	35.4
11.70	11.80	3MV5V118R	R1	3 25/32	38.9
12.40	12.50	3MV5V125R	R1	3 25/32	41.9
13.10	13.20	3MV5V132R	R1	3 25/32	34.9
13.90	14.00	3MV5V140R	R1	3 25/32	37.6
14.90	15.00	3MV5V150R	R1	3 25/32	41.6
15.90	16.00	3MV5V160R	R1	3 25/32	45.7
17.90	18.00	3MV5V180R	R1	3 25/32	51.5
19.90	20.00	3MV5V200R	R1	3 25/32	55.0
21.10	21.20	3MV5V212S	S1	4 3/4	90.5
23.90	24.00	3MV5V240S	S1	4 3/4	99.2
27.90	28.00	3MV5V280S	S1	4 3/4	110
29.90	30.00	3MV5V300S	S1	4 3/4	122
37.40	37.50	3MV5V375U	U0	5 13/32	179
43.90	44.00	3MV5V440U	U0	5 13/32	207
49.90	50.00	3MV5V500U	U0	5 13/32	233
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 4 3/8"</b>					
7.90	8.00	4MV5V80R	R1	4 3/8	27.0
8.40	8.50	4MV5V85R	R1	4 3/8	30.9
8.90	9.00	4MV5V90R	R1	4 3/8	30.8
9.15	9.25	4MV5V92R	R1	4 3/8	33.5
9.65	9.75	4MV5V97R	R1	4 3/8	36.0
10.20	10.30	4MV5V103R	R1	4 3/8	38.0
10.80	10.90	4MV5V109R	R1	4 3/8	42.5
11.70	11.80	4MV5V118R	R1	4 3/8	46.1
12.40	12.50	4MV5V125R	R1	4 3/8	53.5
13.10	13.20	4MV5V132R	R1	4 3/8	42.9
13.90	14.00	4MV5V140R	R1	4 3/8	46.1
14.90	15.00	4MV5V150R	R1	4 3/8	50.7
15.90	16.00	4MV5V160R	R1	4 3/8	55.4
17.90	18.00	4MV5V180R	R1	4 3/8	64.2
19.90	20.00	4MV5V200R	R1	4 3/8	73.8
21.10	21.20	4MV5V212S	S1	5 9/32	104
23.90	24.00	4MV5V240S	S1	5 9/32	114
27.90	28.00	4MV5V280S	S1	5 9/32	140
29.90	30.00	4MV5V300S	S1	5 9/32	151
37.40	37.50	4MV5V375U	U0	5 23/32	209
43.90	44.00	4MV5V440U	U0	5 23/32	252
49.90	50.00	4MV5V500U	U0	5 23/32	306



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

Buje	Cuñero (in)
R1	1 1/8 - 3 3/4
S1	1 11/16 - 4 1/4
U0	2 3/8 - 5 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
De 1 1/8 a 1 1/4	1/4 x 1/8
1 5/16 y 1 3/8	5/16 x 5/32
De 1 7/16 a 1 3/4	3/8 x 3/16
De 1 13/16 a 2 1/4	1/2 x 1/4
De 2 5/16 a 2 3/4	5/8 x 5/16
De 2 13/16 a 3 1/4	3/4 x 3/8
De 3 3/8 a 3 3/4	7/8 x 7/16
De 3 7/8 a 4 1/2	1 x 1/2
De 4 5/8 a 5 1/2	1 1/4 x 5/8

También están disponibles los barrenos para buje de 1 3/8" (excepto R2) con cuñeros de 3/8" x 3/16".

## Poleas secundarias 5V

Poleas secundarias en inventario para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES	
Paso de las bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
	<b>5 ranuras. Ancho de cara = 5 1/2"</b>				
7.90	8.00	5MV5V80R	R2	5 29/32	41.0
8.40	8.50	5MV5V85R	R2	5 29/32	47.9
8.90	9.00	5MV5V90R	R2	5 29/32	44.2
9.15	9.25	5MV5V92R	R2	5 29/32	48.6
9.65	9.75	5MV5V97R	R2	5 29/32	51.6
10.20	10.30	5MV5V103R	R2	5 29/32	55.2
10.80	10.90	5MV5V109R	R2	5 29/32	60.0
11.70	11.80	5MV5V118S	S1	5 27/32	71.6
12.40	12.50	5MV5V125S	S1	5 27/32	79.2
13.10	13.20	5MV5V132S	S1	5 27/32	81.5
13.90	14.00	5MV5V140S	S1	5 27/32	73.6
14.90	15.00	5MV5V150S	S1	5 27/32	78.4
15.90	16.00	5MV5V160S	S1	5 27/32	83.5
17.90	18.00	5MV5V180S	S1	5 27/32	95.4
19.90	20.00	5MV5V200S	S1	5 27/32	105
21.10	21.20	5MV5V212U	U0	6 9/32	135
23.90	24.00	5MV5V240U	U0	6 9/32	151
27.90	28.00	5MV5V280U	U0	6 9/32	186
29.90	30.00	5MV5V300U	U0	6 9/32	199
37.40	37.50	5MV5V375U	U0	6 9/32	239
43.90	44.00	5MV5V440U	U0	6 9/32	250
49.90	50.00	5MV5V500U	U0	6 9/32	325
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 6 5/8"</b>					
7.90	8.00	6MV5V80R	R2	6 5/8	45.5
8.40	8.50	6MV5V85R	R2	6 5/8	52.8
8.90	9.00	6MV5V90R	R2	6 5/8	53.7
9.15	9.25	6MV5V92R	R2	6 5/8	57.2
9.65	9.75	6MV5V97R	R2	6 5/8	60.4
10.20	10.30	6MV5V103R	R2	6 5/8	63.5
10.80	10.90	6MV5V109R	R2	6 5/8	67.1
11.70	11.80	6MV5V118S	S1	6 5/8	78.9
12.40	12.50	6MV5V125S	S1	6 5/8	107
13.10	13.20	6MV5V132S	S1	6 5/8	121
13.90	14.00	6MV5V140S	S1	6 5/8	137
14.90	15.00	6MV5V150S	S1	6 5/8	105
15.90	16.00	6MV5V160S	S1	6 5/8	115
17.90	18.00	6MV5V180S	S2	7 19/32	125
19.90	20.00	6MV5V200S	S2	7 19/32	140
21.10	21.20	6MV5V212U	U0	6 27/32	149
23.90	24.00	6MV5V240U	U0	6 27/32	163
27.90	28.00	6MV5V280U	U0	6 27/32	195
29.90	30.00	6MV5V300U	U0	6 27/32	208
37.40	37.50	6MV5V375U	U1	8 3/32	288
43.90	44.00	6MV5V440U	U1	8 3/32	342
49.90	50.00	6MV5V500U	U1	8 3/32	382



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

Buje	Cuñero (in)
R2	1 3/8 - 3 5/8
S1	1 11/16 - 4 1/4
S2	1 7/8 - 4 3/16
U0	2 3/8 - 5 1/2
U1	2 3/8 - 5 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8 - 4 1/2	1 x 1/2
4 5/8 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Poleas secundarias 5V

Poleas secundarias en inventario para bandas 5V

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		PARTE N.º		DIMENSIONES	
Paso de las bandas "5V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb) sin buje
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 8 7/8"</b>					
8.90	9.00	8MV5V90S	S2	8 7/8	77
9.15	9.25	8MV5V92S	S2	8 7/8	84
9.65	9.75	8MV5V97S	S2	8 7/8	95
10.20	10.30	8MV5V103S	S2	8 7/8	109
10.80	10.90	8MV5V109S	S2	8 7/8	125
11.70	11.80	8MV5V118S	S2	8 7/8	148
12.40	12.50	8MV5V125S	S2	8 7/8	168
13.10	13.20	8MV5V132S	S2	8 7/8	190
13.90	14.00	8MV5V140S	S2	8 7/8	216
14.90	15.00	8MV5V150S	S2	8 7/8	150
15.90	16.00	8MV5V160S	S2	8 7/8	162
17.90	18.00	8MV5V180S	S2	8 7/8	152
19.90	20.00	8MV5V200U	U0	8 7/8	164
21.10	21.20	8MV5V212U	U1	9 7/32	208
23.90	24.00	8MV5V240U	U1	9 7/32	227
27.90	28.00	8MV5V280U	U1	9 7/32	273
29.90	30.00	8MV5V300U	U1	9 7/32	286
37.40	37.50	8MV5V375U	U1	9 7/32	358
43.90	44.00	8MV5V440U	U1	9 7/32	416
49.90	50.00	8MV5V500U	U1	9 7/32	481
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 11 1/8"</b>					
8.90	9.00	10MV5V90S	S2	11 1/8	88
9.15	9.25	10MV5V92S	S2	11 1/8	95
9.65	9.75	10MV5V97S	S2	11 1/8	108
10.20	10.30	10MV5V103S	S2	11 1/8	122
10.80	10.90	10MV5V109S	S2	11 1/8	139
11.70	11.80	10MV5V118S	S2	11 1/8	163
12.40	12.50	10MV5V125U	U1	11 1/8	166
13.10	13.20	10MV5V132U	U1	11 1/8	189
13.90	14.00	10MV5V140U	U1	11 1/8	215
14.90	15.00	10MV5V150U	U1	11 1/8	251
15.90	16.00	10MV5V160U	U1	11 1/8	289
17.90	18.00	10MV5V180U	U1	11 1/8	222
19.90	20.00	10MV5V200U	U1	11 1/8	244
21.10	21.20	10MV5V212U	U1	11 1/8	232
23.90	24.00	10MV5V240U	U1	11 1/8	252
27.90	28.00	10MV5V280U	U1	11 1/8	304
29.90	30.00	10MV5V300U	U1	11 1/8	334
37.40	37.50	10MV5V375U	U1	11 1/8	413
43.90	44.00	10MV5V440U	U1	11 1/8	548
49.90	50.00	10MV5V500U	U1	11 1/8	687



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

Buje	Opciones de barrenos (in)
S2	1 7/8 - 4 3/16
U0	2 3/8 - 5 1/2
U1	2 3/8 - 5 1/2

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 7/8 - 2 1/4	1/2 x 1/4	3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16
2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16	3 7/8 - 4 1/2	1 x 1/2
2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8	4 5/8 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8



## Poleas secundarias 8V

Poleas MVP de diámetro a la medida para bandas 8V  
Realizadas por pedido

Número de patente de los EE. UU.: 2,890,592 y 3,043,151

Balaceo dinámico de dos puntos

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		Parte N.º	DIMENSIONES	
Rango de paso de las bandas "8V"	Exterior		L. T. (in)	Peso (lb)
<b>3 ranuras</b>				
13.2 - 15.2	15.4	<b>3MVP1328V152</b>	7 11/16	150
15.2 - 17.2	17.4	<b>3MVP1528V172</b>	7 11/16	210
<b>4 ranuras</b>				
13.2 - 15.2	15.4	<b>4MVP1328V152</b>	9 1/2	205
15.2 - 17.2	17.4	<b>4MVP1528V172</b>	9 1/2	255
<b>5 ranuras</b>				
13.2 - 15.2	15.4	<b>5MVP1328V152</b>	11 5/16	245
15.2 - 17.2	17.4	<b>5MVP1528V172</b>	11 5/16	312
<b>6 ranuras</b>				
13.2 - 15.2	15.4	<b>6MVP1328V152</b>	13 1/8	280
15.2 - 17.2	17.4	<b>6MVP1528V172</b>	13 1/8	360
<b>8 ranuras</b>				
13.2 - 15.2	15.4	<b>8MVP1328V152</b>	16 3/4	350
15.2 - 17.2	17.4	<b>8MVP1528V172</b>	16 3/4	465
<b>10 ranuras</b>				
13.2 - 15.2	15.4	<b>10MVP1328V152</b>	20 3/8	430
15.2 - 17.2	17.4	<b>10MVP1528V172</b>	20 3/8	570

Las poleas MVP de Browning para bandas 8V pueden proporcionarse con diámetro a la medida hasta 4 3/4", inclusive. Todas tienen cuñeros estándar y dos tornillos prisioneros de cabeza hueca. Estas poleas no están en inventario, pero se ensamblan por pedido.

El diámetro de paso puede ajustarse infinitamente dentro de la clasificación de paso, 0.233" de modificación por vuelta del anillo de ajuste.



8V  
1" x 29/32"



### Poleas secundarias 8V

Poleas secundarias estándar para bandas 8V  
Realizadas por pedido

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		Parte N.º		DIMENSIONES		Peso (lb) sin buje
Rango de paso de las bandas "8V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)		
<b>3 ranuras. Ancho de cara = 5 1/8"</b>						
13.0	13.2	3MV8V132S	S1	5 1/2		119
13.8	14.0	3MV8V140S	S1	5 1/2		136
14.8	15.0	3MV8V150S	S1	5 1/2		127
15.8	16.0	3MV8V160S	S1	5 1/2		130
16.8	17.0	3MV8V170S	S1	5 1/2		141
17.8	18.0	3MV8V180S	S1	5 1/2		152
18.8	19.0	3MV8V190S	S1	5 1/2		164
19.8	20.0	3MV8V200S	S1	5 1/2		176
21.0	21.2	3MV8V212S	S1	5 1/2		190
22.2	22.4	3MV8V224U	U0	6 3/32		185
29.8	30.0	3MV8V300U	U0	6 3/32		243
39.8	40.0	3MV8V400U	U0	6 3/32		333
47.8	48.0	3MV8V480U	U0	6 3/32		398
52.8	53.0	3MV8V530U	U0	6 3/32		509
<b>4 ranuras. Ancho de cara = 6 15/16"</b>						
13.0	13.2	4MV8V132S	S1	6 15/16		142
13.8	14.0	4MV8V140S	S1	6 15/16		160
14.8	15.0	4MV8V150S	S1	6 15/16		153
15.8	16.0	4MV8V160S	S1	6 15/16		158
16.8	17.0	4MV8V170S	S1	6 15/16		171
17.8	18.0	4MV8V180S	S1	6 15/16		184
18.8	19.0	4MV8V190S	S1	6 15/16		198
19.8	20.0	4MV8V200S	S1	6 15/16		213
21.0	21.2	4MV8V212S	S1	6 15/16		228
22.2	22.4	4MV8V224U	U0	7		226
29.8	30.0	4MV8V300U	U0	7		298
39.8	40.0	4MV8V400U	U0	7		408
47.8	48.0	4MV8V480U	U0	7		490
52.8	53.0	4MV8V530U	U0	7		619
<b>5 ranuras. Ancho de cara = 8 3/4"</b>						
13.0	13.2	5MV8V132S	S2	8 3/4		164
13.8	14.0	5MV8V140S	S2	8 3/4		185
14.8	15.0	5MV8V150S	S2	8 3/4		192
15.8	16.0	5MV8V160S	S2	8 3/4		197
16.8	17.0	5MV8V170U	U1	8 3/4		278
17.8	18.0	5MV8V180U	U1	8 3/4		279
18.8	19.0	5MV8V190U	U1	8 3/4		270
19.8	20.0	5MV8V200U	U1	8 3/4		287
21.0	21.2	5MV8V212U	U1	8 3/4		304
22.2	22.4	5MV8V224U	U1	9 5/32		292
29.8	30.0	5MV8V300U	U1	9 5/32		378
39.8	40.0	5MV8V400W	W1	10		550
47.8	48.0	5MV8V480W	W1	10		712
52.8	53.0	5MV8V530W	W1	10		830



Tabla N.º 2. Barrenado para buje

Buje	Opciones de barrenos (in)
S1	1 11/16 - 4 1/4
S2	1 7/8 - 4 3/16
U0	2 3/8 - 5 1/2
U1	2 3/8 - 5 1/2
W1	3 3/8 - 7 7/16

Tabla N.º 3. Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
1 11/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1 7/8 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8 - 4 1/2	1 x 1/2
4 5/8 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8
5 5/8 - 6 1/2	1 1/2 x 3/4
6 5/8 - 7 7/16	1 3/4 x 5/8

## Poleas secundarias 8V

Poleas secundarias estándar para bandas 8V  
Realizadas por pedido

Tabla N.º 1. Especificaciones

DIÁMETROS (in)		Parte N.º		DIMENSIONES	
Rango de paso de las bandas "8V"	Exterior	Polea	Buje	L. T. (in)	Peso (lb)
<b>6 ranuras. Ancho de cara = 10 9/16"</b>					
13.0	13.2	3MV8V132S	U1	10 9/16	210
13.8	14.0	3MV8V140S	U1	10 9/16	239
14.8	15.0	3MV8V150S	U1	10 9/16	277
15.8	16.0	3MV8V160S	U1	10 9/16	318
16.8	17.0	3MV8V170S	U1	10 9/16	309
17.8	18.0	3MV8V180S	U1	10 9/16	312
18.8	19.0	3MV8V190S	U1	10 9/16	305
19.8	20.0	3MV8V200S	U1	10 9/16	323
21.0	21.2	3MV8V212S	U1	10 9/16	342
22.2	22.4	3MV8V224U	U1	10 9/16	321
29.8	30.0	3MV8V300U	U1	10 9/16	434
39.8	40.0	3MV8V400U	W1	10 29/32	626
47.8	48.0	3MV8V480U	W1	10 29/32	743
52.8	53.0	3MV8V530U	W1	10 29/32	940
<b>8 ranuras. Ancho de cara = 14 3/16"</b>					
13.0	13.2	4MV8V132S	U2	14 3/16	279
13.8	14.0	4MV8V140S	U2	14 3/16	340
14.8	15.0	4MV8V150S	U2	14 3/16	397
15.8	16.0	4MV8V160S	U2	14 3/16	456
16.8	17.0	4MV8V170S	U2	14 3/16	468
17.8	18.0	4MV8V180S	U2	14 3/16	493
18.8	19.0	4MV8V190S	U2	14 3/16	508
19.8	20.0	4MV8V200S	U2	14 3/16	512
21.0	21.2	4MV8V212S	U2	14 3/16	505
22.2	22.4	4MV8V224U	U2	14 3/16	464
29.8	30.0	4MV8V300U	U2	14 3/16	602
39.8	40.0	4MV8V400U	W2	14 7/32	902
47.8	48.0	4MV8V480U	W2	14 7/32	1172
52.8	53.0	4MV8V530U	W2	14 7/32	1367
<b>10 ranuras. Ancho de cara = 17 13/16"</b>					
13.0	13.2	5MV8V132S	U2	17 13/16	342
13.8	14.0	5MV8V140S	U2	17 13/16	389
14.8	15.0	5MV8V150S	U2	17 13/16	449
15.8	16.0	5MV8V160S	U2	17 13/16	513
16.8	17.0	5MV8V170U	U2	17 13/16	528
17.8	18.0	5MV8V180U	U2	17 13/16	558
18.8	19.0	5MV8V190U	U2	17 13/16	577
19.8	20.0	5MV8V200U	U2	17 13/16	585
21.0	21.2	5MV8V212U	U2	17 13/16	581
22.2	22.4	5MV8V224U	U2	17 13/16	546
29.8	30.0	5MV8V300U	W2	17 13/16	781
39.8	40.0	5MV8V400W	W2	17 13/16	1053
47.8	48.0	5MV8V480W	W2	17 13/16	1258
52.8	53.0	5MV8V530W	W2	17 13/16	1680



8V  
1" x 29/32"



Tabla N.º 2.  
Barrenado para buje

Buje	Opciones de barrenos (in)
U1	2 3/8 - 5 1/2
U2	2 7/16 - 5
W1	3 3/8 - 7 7/16
W2	3 3/8 - 7 7/16

Tabla N.º 3.  
Cuñeros estándar

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
2 3/8 - 2 3/4	5/8 x 5/16
2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16
3 7/8 - 4 1/2	1 x 1/2
4 5/8 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8
5 5/8 - 6 1/2	1 1/2 x 3/4
6 5/8 - 7 7/16	1 3/4 x 5/8

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

# Browning®

## Bujes...

### Buje cónico bipartido de Browning

- Brida sólida para mantener los barrenos concéntricos
- Conicidad de 3/4" por pie (con autofijación)
- Cilindro con división doble para lograr una sujeción positiva
- Cuña externa en la mayoría de los tamaños para lograr una transmisión positiva y mayor capacidad de torque
- Disponible con barrenos ranurados, métricos y en pulgadas. Opciones de barrenos de 3/8" a 10"



## Modelo Q-D, cónico y bipartido... La más amplia selección de sistemas de bujes de un solo fabricante

Los sistemas de bujes Q-D están disponibles junto con el comprobado buje cónico bipartido de Browning. ¡Ningún otro fabricante le ofrece esta amplia selección! De acuerdo con sus requerimientos de transmisión, seleccione alguno de estos sistemas de bujes para obtener la combinación de componentes más eficaz o elija su tipo de buje preferido.

### Bujes cónicos bipartidos de Browning

- Acuñados al eje y a la maza. La cuña externa proporciona transmisión positiva sin torque en los tornillos hexagonales.
- La mayor capacidad de torque.
- El cilindro con división doble asegura una verdadera concentricidad y sujeta el eje con el ajuste de agarre positivo.
- Tamaños estándar; barrenos de 3/8" a 10".
- Tamaños métricos; barrenos de 10 mm a 95 mm.
- Barreno ranurado; de 5/8" a 1 3/8", 6B y 10B, 10 y 21 en espiral.

Polea de ranura múltiple de Browning con buje cónico bipartido



### Bujes Q-D de Browning

- Tamaños estándar; opciones de barrenos de 1/2" a 7".
- Tamaños métricos; opciones de barrenos de 24 mm a 100 mm.
- Para utilizar con poleas, con catarinas y con poleas de Browning totalmente intercambiables con los bujes QD de la competencia.



Buje cónico bipartido



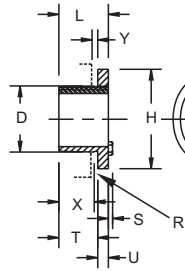
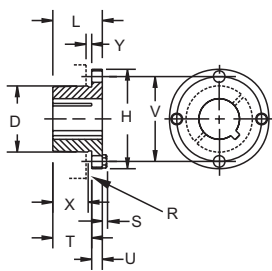
Buje Q-D



Bujes tipo 1



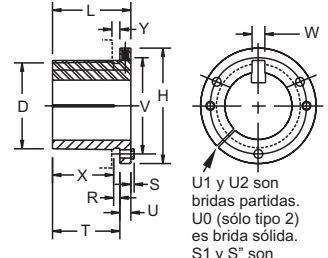
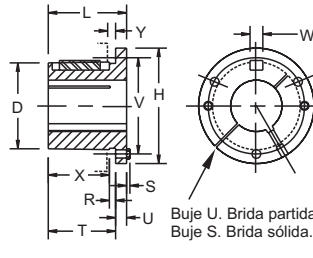
Bujes tipo 2



Bujes G y H

TIPO 1

TIPO 2

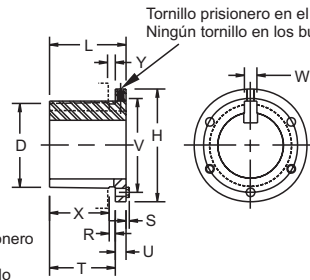
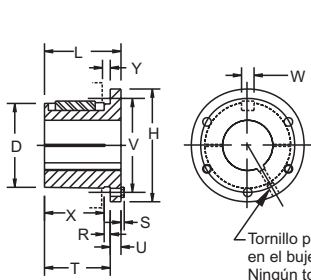


Bujes S y U

TIPO 1

TIPO 2

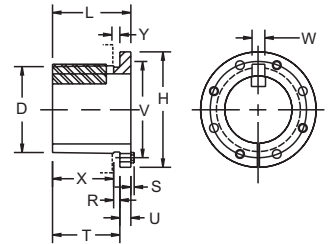
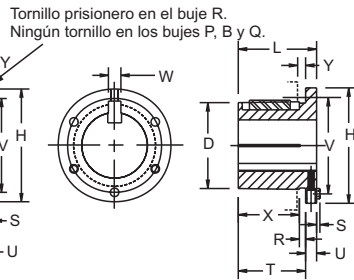
U1 y U2 son bridas partidas.  
U0 (sólo tipo 2) es brida sólida.  
S1 y S\* son bridas sólidas.



Bujes P, B, Q y R

TIPO 1

TIPO 2



Bujes W e Y

TIPO 1

TIPO 2

Tornillo prisionero en el buje R.  
Ningún tornillo en los bujes P, B y Q.

Tornillo prisionero en el buje R.  
Ningún tornillo en los bujes P, B y Q.

Tabla N.º 1.

Especificaciones de los bujes

Parte N.º	Dimensiones (in)												Opciones de barrenos (in)		Tornillos hexagonales		Peso prom. (lb)	Torque (in/lb)
	L	U	T	D		H	V	W	X	Y	R	S	Tipo 1	Tipo 2	N.º	Tamaño		
				Extremo grande	Extremo chico													
<b>G</b>	1	1/4	3/4	1.172	1.133	2	19/16	-	5/8	3/16	1/8	3/16	3/8 - 15/16"	1	2	1/4 x 5/8	0.5	95
<b>H</b>	1 1/4	1/4	1	1.625	1.570	2 1/2	2	-	7/8	3/16	1/8	3/16	3/8-1 3/8	1 7/16-1 1/2	2	1/4 x 3/4	0.8	95
<b>P1</b>	1 15/16	13/32	1 17/32	1.9375	1.08555	3	27/16	3/8"	15/16	7/32	7/32	1/4	1/2 - 1 7/16	1 1/2 - 1 3/4	3	5/16 x 1	1.3	192
<b>P2</b>	2 15/16	13/32	2 17/32	1.9375	1.7930	3	27/16	3/8	2 5/16	7/32	7/32	1/4	3/4 - 1 7/16	1 1/2 - 1 3/4	3	5/16 x 1	1.5	192
<b>P3</b>	4 7/16	13/32	4 1/32	1.9375	1.6993	3	27/16	3/8	3 13/16	7/32	7/32	1/4	1 1/8 - 1 3/8	1 5/8	3	5/16 x 1	2	192
<b>B</b>	1 15/16	1/2	17/16	2.625	2.5567	311/16	31/8	1/2	13/16	7/32	1/4	1/4	1/2 - 1 15/16	2 - 2 7/16	3	5/16 x 1 1/4	1.8	192
<b>Q1</b>	2 1/2	17/32	131/32	2.875	2.7657	41/8	33/8	1/2	13/4	7/32	7/32	9/32	3/4 - 2 1/16	2 1/8 - 2 11/16	3	3/8 x 1 1/4	3.5	348
<b>Q2</b>	3 1/2	17/32	2 31/32	2.875	2.7032	41/8	33/8	1/2	23/4	7/32	7/32	9/32	1 - 2 1/16	2 1/8 - 2 5/8	3	3/8 x 1 1/4	4.5	348
<b>Q3</b>	5	17/32	4 15/32	2.875	2.6094	41/8	33/8	1/2	4 1/4	7/32	7/32	9/32	1 3/8 - 1 1/16	2 1/8 - 2 1/2	3	3/8 x 1 1/4	5.5	348
<b>R1</b>	2 7/8	5/8	2 1/4	2.875	3.8750	53/8	45/8	3/4	2	1/4	1/4	9/32	1 1/8 - 2 13/16	2 7/8 - 3 3/4	3	3/8 x 1 3/4	7.5	348
<b>R2</b>	4 7/8	5/8	4 1/4	4.000	3.7500	53/8	45/8	3/4	4	1/4	1/4	9/32	1 3/8 - 2 13/16	2 7/8 - 3 5/8	3	3/8 x 1 3/4	11	348
<b>S1</b>	4 3/8	3/4	3 5/8	4.000	4.4180	63/8	53/8	3/4	3 5/16	5/16	5/16	3/8	1 11/16 - 3 3/16	3 1/4 - 4 1/4	3	1/2 x 2 1/4	13.5	840
<b>S2</b>	6 3/4	3/4	6	4.625	4.2696	63/8	53/8	3/4	5 11/16	5/16	5/16	3/8	1 7/16 - 3 3/16	3 1/4 - 4 3/16	3	1/2 x 2 1/4	19	840
<b>U0</b>	5 1/4	11/16	4 3/16	4.625	5.7656	83/8	7	1 1/4	3 3/4	7/16	7/16	15/32	2 3/8-3 1/16	-	3	5/8 x 2 3/4	30	1680
<b>U1</b>	4 15/16	3/4	4 3/16	6.000	5.7656	83/8	7	1 1/4	3 3/4	7/16	7/16	15/32	3 1/4 - 4 1/4	4 3/8 - 5 1/2	3	5/8 x 2 3/4	27	1680
<b>U1</b>	7 1/8	11/16	6 1/16	6.000	5.6485	83/8	7	1 1/4	5 5/8	7/16	7/16	15/32	2 3/8 - 4 1/4	4 3/8 - 5 1/2	3	5/8 x 2 3/4	40	1680
<b>U2</b>	10 1/8	11/16	9 1/16	6.000	5.4610	83/8	7	1 1/4	8 5/8	7/16	7/16	15/32	2 7/16 - 4 1/4	4 3/8 - 5	3	5/8 x 2 3/4	50	1680
<b>W1</b>	8 1/4	17/16	6 13/16	6.000	8.1016	121/2	10	1 1/4	6 3/8	7/16	7/16	9/16	3 3/8 - 6 3/16	6 1/4 - 7 7/16	4	3/4 x 3	104	3000
<b>W2</b>	11 1/4	17/16	9 13/16	8.500	7.9141	121/2	10	1 1/4	9 3/8	7/16	7/16	9/16	3 3/8 - 6 3/16	6 1/4 - 7 7/16	4	3/4 x 3	133	3000
<b>YO*</b>	11 1/8	2	9 1/8	8.500	11.4688	161/2	141/2	2	8 1/2	5/8	5/8	5/8	6 - 7 15/16	8 - 0	4	1 x 5	270	7200

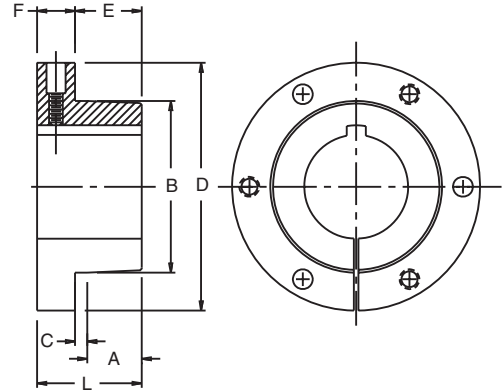
Los bujes R1 - 1 1/8, R1 1 3/16, R2 1 3/8, S1 1 11/16, S1 1 3/4 y S2 1, de 7/8" a 2 1/8" son de acero. Los bujes U0 y U1, de 2 3/8" a 3 3/16", y los bujes U2, de 2 7/16" a 3 3/16" son de hierro fundido. Los bujes W y los bujes Y son de hierro fundido. Todos los demás bujes de esta página son de acero sinterizado, de hierro maleable o de hierro dúctil.

Comuníquese con la fábrica para solicitar aclaraciones. \* Los bujes Y se hacen por pedido.

Nota: La conicidad en todos los bujes bipartidos de Browning es de 3/4" por pie de diámetro.



### Bujes QD



**Tabla N.º 1. Especificaciones de los bujes**

Buje	Opciones de barrenos (in)	Dimensiones (in)							Tornillos hexagonales			Capacidad de torque (in/lb)	Torque (in/lb)	Peso prom. (lb)
		D	L	A	B	C	E	F	N.º	Tamaño	Círculo del perno (in)			
JA	1/2 - 1 1/4	2	1	1/2	1.375	3/16	11/16	5/16	3	10 - 24 x 1	1 21/32	1000	6	0.8
SH	1/2 - 1 5/8	2 11/16	15/16	21/32	1.871	7/32	7/8	7/16	3	1/4 - 20 x 1 3/8	2 1/4	3500	9	1.0
SDS	1/2 - 2	3 1/8	15/16	21/32	2.1875	7/32	7/8	7/16	3	1/4 - 20 x 1 3/8	2 11/16	5000	9	1.2
SD	1/2 - 2	3 1/8	1 13/16	1 5/32	2.1875	7/32	1 3/8	7/16	3	1/4 - 20 x 1 7/8	2 11/16	5000	9	1.5
SK	1/2 - 2 5/8	3 7/8	1 15/16	1 5/32	2.8125	7/32	1 3/8	9/16	3	5/16 - 18 x 2	3 5/16	7000	15	2.0
SF	1/2 - 2 15/16	4 5/8	2 1/16	1 7/32	3.125	7/32	1 7/16	5/8	3	3/8 - 16 x 2	3 7/8	11000	30	3.5
E	7/8 - 3 1/2	6	2 3/4	1 19/32	3.834	9/32	1 7/8	7/8	3	1/2 - 13 x 2 3/4	5	20000	60	9.0
F	1 - 4	6 5/8	3 3/4	2 13/32	4.4375	11/32	2 3/4	1	3	9/16 - 12 x 3 5/8	5 5/8	30000	75	14
J	1 1/2 - 4 1/2	7 1/4	4 5/8	3 3/16	5.1484	5/16	3 1/2	1 1/8	3	5/8 - 11 x 4 1/2	6 1/4	45000	135	22
M	2 - 5 1/2	9	6 3/4	5 5/32	6.494	11/32	5 1/2	1 1/4	4	3/4 - 10 x 6 3/4	7 7/8	85000	225	51
N	2 7/16 - 5 7/8	10	8 1/8	6 1/16	6.992	9/16	6 5/8	1 1/2	4	7/8 - 9 x 8	8 1/2	150000	300	66
P	2 15/16 - 7	1 13/4	9 3/8	7	8.242	5/8	7 5/8	1 3/4	4	1 - 8 x 9 1/2	10	250000	450	122

Nota: Todos los bujes que se muestran, a excepción de los bujes JA, tienen un tornillo prisionero sobre el cuñero.



#### Brida del buje hacia la máquina o el motor

1. Alinee los agujeros de colada en la brida del buje con los agujeros perforados en la maza de la polea.
2. Inserte los tornillos hexagonales en los agujeros perforados en la maza de la polea y enrósquelos, de manera que queden flojos, en los agujeros de colada de la brida del buje.
3. Coloque el ensamblado en el eje y ajuste los tornillos hexagonales de manera progresiva y uniforme.

#### Cuando desee quitarlo

1. Extraiga los tornillos hexagonales y enrósquelos dentro de los agujeros de colada en la maza de la polea. Ajústelos progresivamente hasta que el buje no tenga el cono de la polea.
2. Quite el ensamblado del eje.

#### Brida del buje hacia el lado opuesto de la máquina o el motor

1. Alinee los agujeros perforados en la brida del buje con los agujeros de colada en la maza de la polea.
2. Inserte los tornillos hexagonales en los agujeros perforados en la brida del buje y enrósquelos, de manera que queden flojos, en los agujeros de colada de la maza de la polea.
3. Coloque el ensamblado en el eje y ajuste los tornillos hexagonales de manera progresiva y uniforme.

#### Cuando desee quitarlo

1. Extraiga los tornillos hexagonales y ajústelos en los agujeros de la colada, en la brida del buje. Ajústelos progresivamente hasta que el buje no tenga el cono de la polea.
2. Quite el ensamblado del eje.

**Siempre se puede acceder a los tornillos hexagonales desde la parte exterior.**





## Bujes FHP y FHPK

### Incremente las aplicaciones de los artículos con diámetros a la medida

Tabla N.º 1. Especificaciones de los bujes

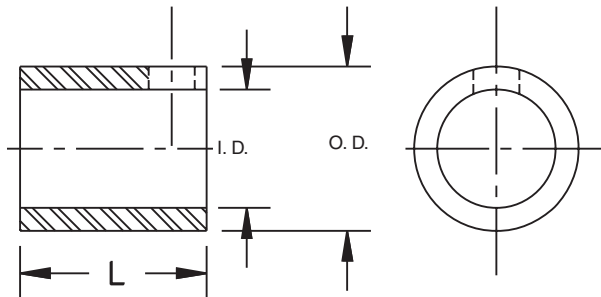
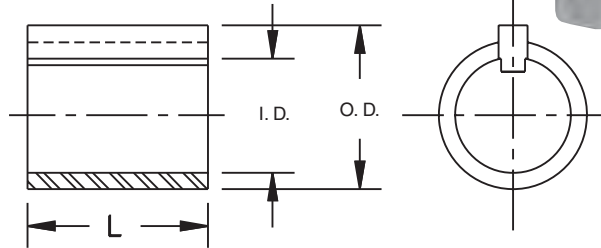
N.º de parte del buje	D. E. (in)	D. I. (in)	Longitud (in)	Cuña (in)	Peso/cartón
FHP23K	5/8	1/2	1 1/8	3/16 x 5/32 - 1/8 x 1/16	0.3
FHP1K	3/4	1/2	1 1/8	3/16 x 7/32 - 1/8 x 1/16	0.5
FHP8K	3/4	9/16	1 1/8	3/16 x 5/32 - 1/8 x 1/16	0.4
FHP2K	3/4	5/8	1 1/8	3/16 x 1/4	0.3
FHP3K	1	5/8	1 1/8	1/4 x 5/16 - 3/16 x 3/32	0.8
FHP9K	1	11/16	1 1/8	1/4 x 9/32 - 3/16 x 3/32	0.7
FHP4K	1	3/4	1 1/8	1/4 x 1/4 - 3/16 x 3/32	0.6
FHP10K	1	13/16	1 1/8	1/4 x 7/32 - 3/16 x 3/32	0.5
FHP5K	1	7/8	1 1/8	1/4 x 5/32 - 3/16 x 3/32	0.4
FHP20K	1	15/16	1 1/8	1/4 x 9/32	0.3
FHP12K	1 7/16	1 1/16	1 3/8	3/8 x 11/32 - 1/4 x 1/8	1.6
FHP13K	1 7/16	1 1/8	1 3/8	3/8 x 5/16 - 1/4 x 1/8	1.4
FHP14K	1 7/16	1 3/16	1 3/8	3/8 x 9/32 - 1/4 x 1/8	1.2
FHP15K	1 7/16	1 1/4	1 3/8	3/8 x 1/4 - 1/4 x 1/8	1.0
FHP16K	1 7/16	1 5/16	1 3/8	3/8 x 7/32 - 5/16 x 5/32	0.7
FHP17K	1 7/16	1 3/8	1 3/8	3/8 x 3/16 - 5/16 x 5/32	0.5

Los bujes FHPK incluyen cuñeros y vienen en paquetes de 5 piezas por cartón.  
Nota: Estos bujes se mantienen en su lugar sólo por ajuste o fricción.

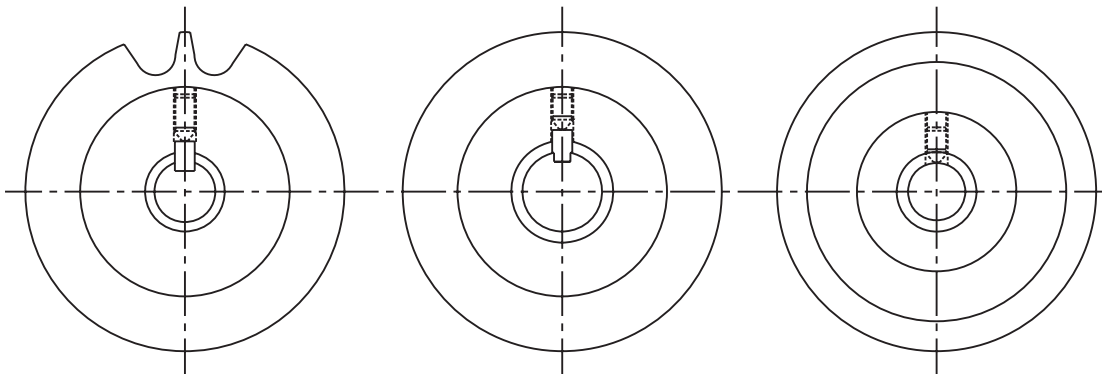
Tabla N.º 2. Bujes FHP

N.º de parte del buje	D. E. (in)	D. I. (in)	Longitud (in)	Peso/cartón
FHP18	1/2	1/4	1 1/8	0.3
FHP21	1/2	5/16	1 1/8	0.2
FHP22	1/2	3/8	1 1/8	0.2
FHP19	1/2	7/16	1 1/8	0.1
FHP23	5/8	1/2	1 1/8	0.3
FHP6	3/4	3/8	1 1/8	0.5
FHP7	3/4	7/16	1 1/8	0.5
FHP1	3/4	1/2	1 1/8	0.4
FHP8	3/4	9/16	1 1/8	0.3
FHP2	3/4	5/8	1 1/8	0.2
FHP11	1	1/2	1 1/8	1.0
FHP3	1	5/8	1 1/8	0.8
FHP9	1	11/16	1 1/8	0.7
FHP4	1	3/4	1 1/8	0.6
FHP10	1	13/16	1 1/8	0.4
FHP5	1	7/8	1 1/8	0.3
FHP20	1	15/16	1 1/8	0.2
FHP12	1 7/16	1 1/16	1 3/8	1.4
FHP13	1 7/16	1 1/8	1 3/8	1.2
FHP14	1 7/16	1 3/16	1 3/8	1.0
FHP15	1 7/16	1 1/4	1 3/8	0.8
FHP16	1 7/16	1 5/16	1 3/8	0.5
FHP17	1 7/16	1 3/8	1 3/8	0.3

Los bujes FHP no incluyen cuñeros y deben utilizarse sólo en las aplicaciones de bajo torque. Vienen en paquetes de 3 piezas por cartón.



### Aplicaciones típicas



Catarina con barreno de 1/4", cuñero de 3/16" x 3/32", reducido a barrenos de 5/8" con buje FHP3K y cuña de 3/16" x 1/4". El buje incluye una cuña.

Engranaje con barreno de 1", cuñero de 1/4" x 1/8", reducido a barreno de 3/4" con buje FHP4K y cuña de 1/4" x 1/4" a 3/16" x 3/32". El buje incluye una cuña.

Polea FHP con barreno reducido de 3/4" a 1/2" con buje FHP1.  
Nota: El tornillo prisionero se extiende a través del agujero desde el buje hasta el eje.

# HG1 - HW1

## Mazas soldables de acero

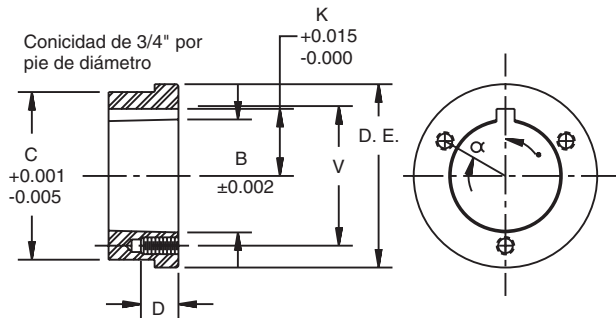


Tabla N.º 1. Mazas de acero para bujes cónicos bipartidos

Parte N.º	Para buje	Dimensiones (in)									Agujeros de colada			Peso (lb)
		D. E.	A	B	C	K	V	W	X	a	d (in)	N.º	Tamaño	
HG1	G	2	0.174	1.168	1.875	—	1 9/16	—	5/8	—	5/8	2	1/4 - 20	0.4
HH1	H	2 1/2	0.174	1.621	2.375	—	2	—	7/8	—	7/8	2	1/4 - 20	0.6
HCH1	H	2 1/2	0.625	1.621	2.375	—	2	—	7/8	—	7/8	2	1/4 - 20	0.7
HP1	P1	3	0.292	1.9375	2.875	1 3/32	2 7/16	3/8*	1 5/16	60	5/8	3	5/16 - 18	1.4
HCP1	P1	3	1.000	1.9375	2.875	1 3/32	2 7/16	3/8	1 5/16	60	5/8	3	5/16 - 18	1.1
HP2	P2	3	1.100	1.9375	2.875	1 3/32	2 7/16	3/8	2 5/16	60	5/8	3	5/16 - 18	2.5
HB1	B	3 7/8	0.292	2.623	3.750	1 7/16	3 1/8	1/2	1 5/16	60	13/16	3	5/16 - 18	2.3
HB2	B	4 1/2	0.709	2.623	4.375	1 7/16	3 1/8	1/2	1 3/4	60	13/16	3	5/16 - 18	4.7
HQ1	Q1	4 1/2	0.709	2.875	4.375	1 9/16	3 3/8	1/2	1 3/4	60	7/8	3	3/8 - 16	4.4
HCQ1	Q1	4 1/2	1.250	2.875	4.375	1 9/16	3 3/8	1/2	1 3/4	60	7/8	3	3/8 - 16	4.4
HQ2	Q2	4 1/2	1.606	2.875	4.375	1 9/16	3 3/8	1/2	2 3/4	60	7/8	3	3/8 - 16	6.9
HR1	R1	5 3/4	0.709	4.000	5.625	2 3/16	4 5/8	3/4	2	60	1 1/8	3	3/8 - 16	7.3
HR2	R2	5 3/4	1.606	4.000	5.625	2 3/16	4 5/8	3/4	4	60	1 1/8	3	3/8 - 16	15.4
HS1	S1	6 3/4	0.946	4.625	6.500	2 9/16	5 3/8	3/4	3 5/16	60	1 5/8	3	1/2 - 13	17.3
HS2	S2	6 3/4	2.963	4.625	6.500	2 9/16	5 3/8	3/4	5 11/16	60	1 5/8	3	1/2 - 13	30.4
HU0	U0	8 1/2	2.000	6.000	8.250	3 1/4	7	1 1/4	3 3/4	60	2	3	5/8 - 11	32.0
HU1	U1	8 1/2	2.963	6.000	8.250	3 1/4	7	1 1/4	5 5/8	60	1 3/4	3	5/8 - 11	44.6
HU2	U2	8 1/2	6.016	6.000	8.250	3 1/4	7	1 1/4	8 5/8	60	1 3/4	3	5/8 - 11	69.0
HW1	W1	12 1/2	2.963	8.500	12.250	4 9/16	10	1 1/4	6 3/8	22 1/2	1 3/4	4	3/4 - 10	130.0

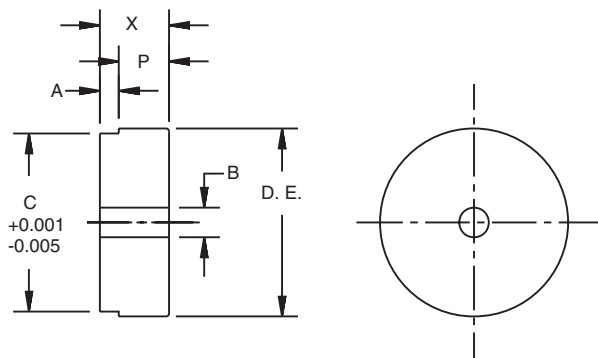


Tabla N.º 2. Mazas de acero tipo B

Parte N.º	Dimensiones (in)					Barreno (in)		Peso (lb)
	D. E.	A	C	P	X	Inventario	Máx.	
HB40	3	0.281	2.875	27/32	1 1/8	1/2	1 7/8	2.3
HB50	3 1/4	0.344	3.125	1 1/32	1 3/8	5/8	2 1/4	3.0
HB60	4	0.469	3.875	1 1/32	1 1/2	5/8	2 3/8	5.0
HB80	5	0.563	4.875	1 1/2	2 1/16	3/4	3	11.1
HB100	5 1/4	0.688	5.125	2 1/16	2 3/4	1	3 1/4	16.3

Nota: La dimensión A es el grosor de la placa de la catarina para la cadena indicada en el número de parte. Otras placas pueden utilizarse para volver a trabajar a máquina la dimensión A.

# Browning®

## Chumaceras...

### Chumaceras de bolas montadas

- Dispositivos de ajuste del soporte AH disponibles en inventario
- Base de hierro fundido semisólida
- Remache antirrotación

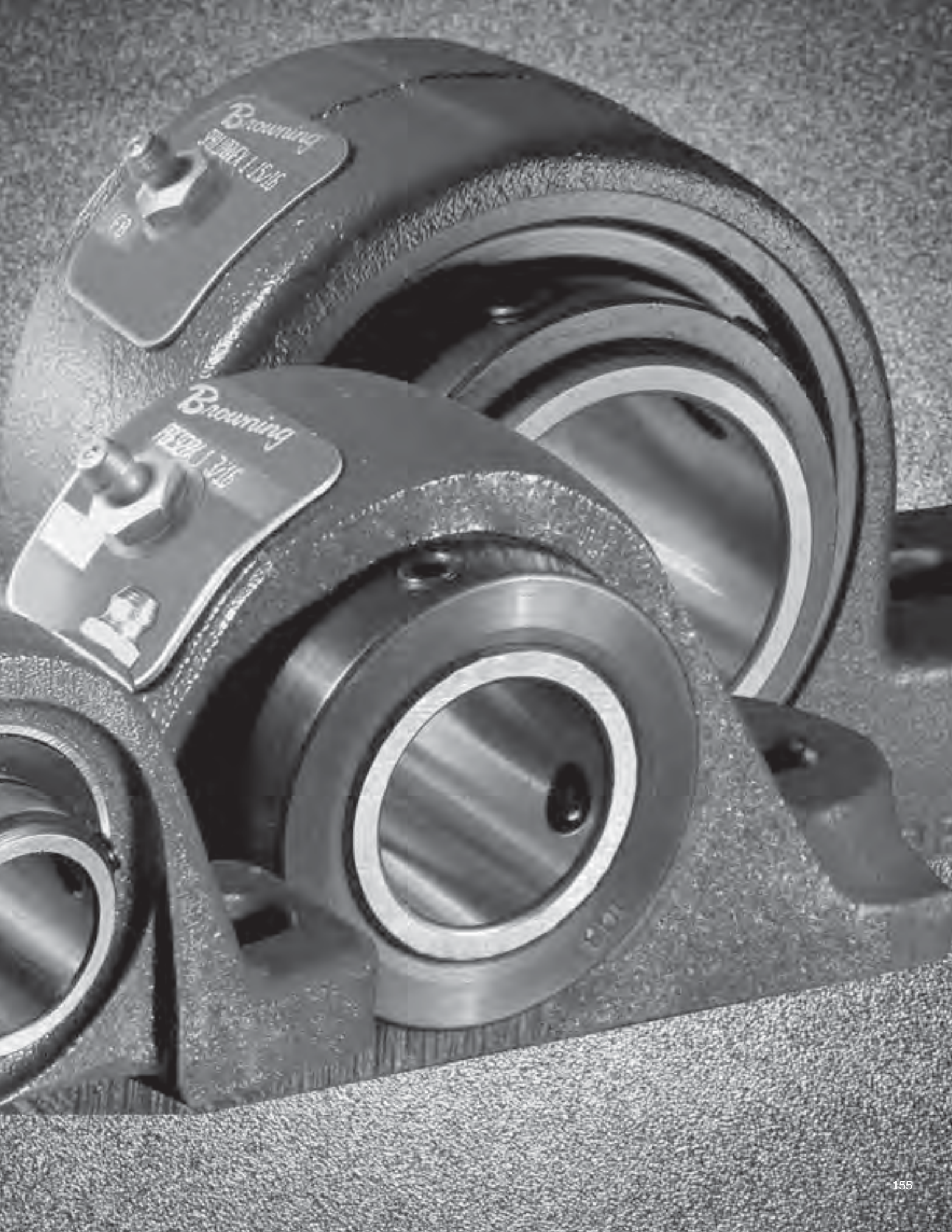
### Chumaceras de doble hilera con rodillos esféricos

- Modelo estándar con sellos Multi-Trap
- Chumaceras de doble hilera con rodillos esféricos y autoalineación
- Soportes de hierro fundido de una pieza (serie 1000) o soportes de hierro dúctil (serie 1100)

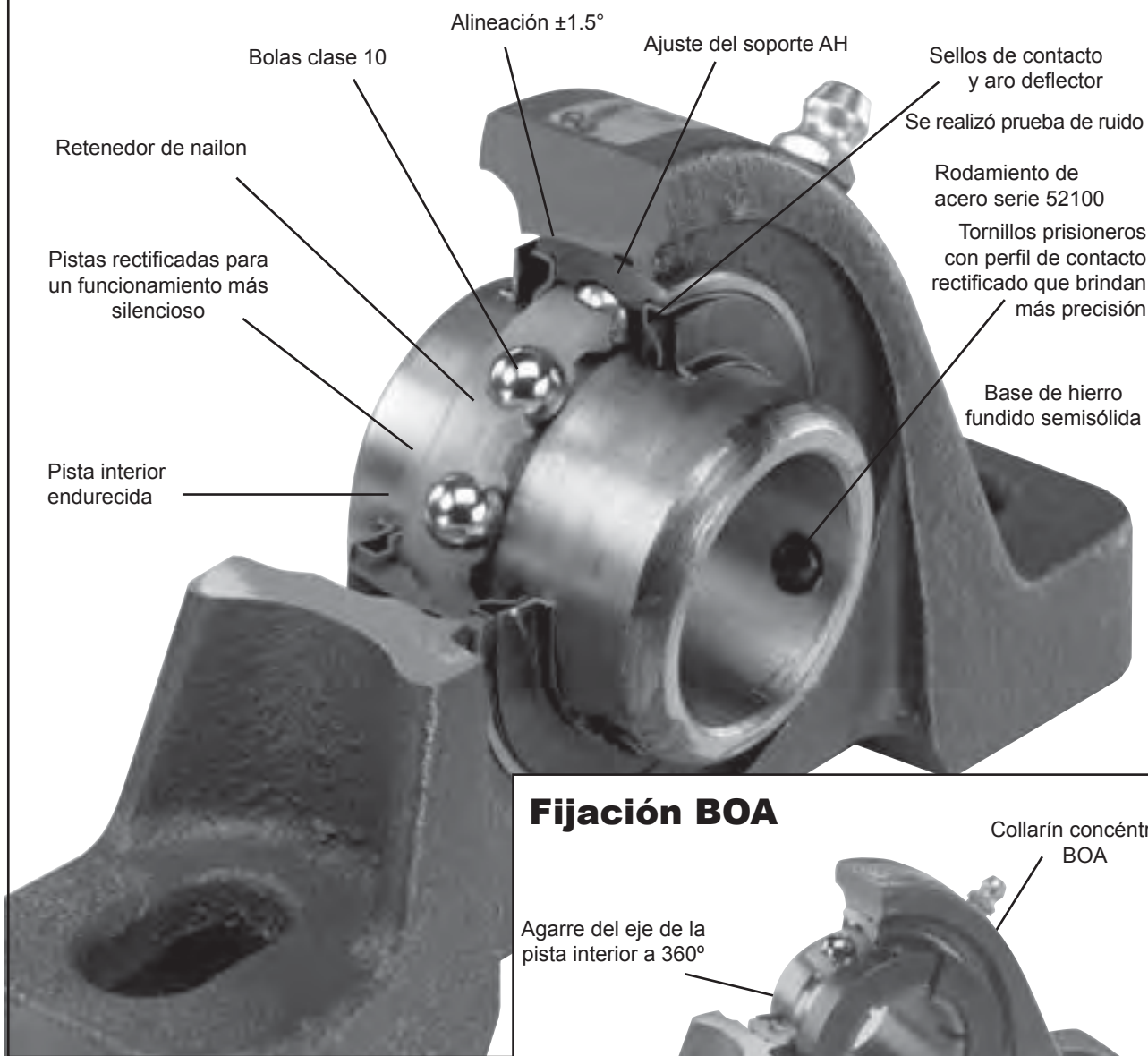
### De acero estampado y montados en caucho

- Diseñados para soportes HVAC montados en red

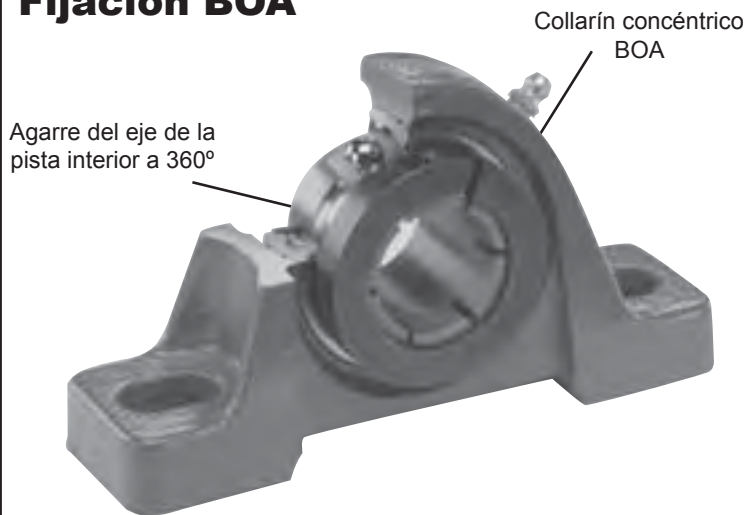




## Fijación con tornillos prisioneros



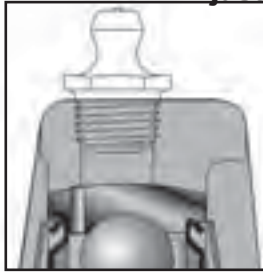
## Fijación BOA



Menos vibración y funcionamiento más silencioso

**Chumaceras de bolas AH con manejo de aire, de Browning**  
**Características y beneficios**

### Ajuste del soporte AH



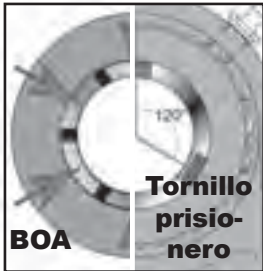
Las chumaceras de bolas de manejo de aire AH se fabrican con un ajuste especial del soporte AH que permite a la chumacera autoalinearse más fácilmente cuando se monta en estructuras livianas.

### Anillos de precisión rectificadas y templados



Los anillos interiores tienen la pista endurecida para mantener la dureza de la trayectoria de la bola a la vez que mantienen suave la extensión del anillo interior para un agarre preciso del tornillo prisionero. Ambas trayectorias están rectificadas para una operación más silenciosa y con menos vibración.

### Fijación superior



Los dispositivos de fijación superiores de Browning funcionan correctamente con dispositivos de manejo de aire. La colocación del tornillo prisionero de 120° con una pista interior endurecida ofrece excelente confiabilidad. El nuevo sistema de fijación BOA concéntrico reduce especialmente el ruido y la vibración.

### Remache antirrotación



Un remache antirrotación evita que el anillo exterior se arrastre o rote dentro del soporte. Esto reduce la acumulación de calor y prolonga la vida útil del rodamiento.

### Base de hierro fundido semisólida



El diseño de base corrugada proporciona una excelente estructura para montaje. Esto es fundamental para evitar el "pandeo" de la hoja de metal.

### Se realizó prueba de ruido

Se agregó un punto adicional de prueba del ruido a fin de garantizar que los rodamientos cumplan con las exigentes necesidades de nivel de ruido de la industria de manejo de aire.

# Chumaceras de bolas AH con manejo de aire, de Browning

## Características y beneficios

## Serie

Están disponibles en inventario los tamaños populares de ejes y configuraciones de soporte en las series de servicio normal y medio, con características de manejo de aire (designadas por el sufijo AH). Estos productos se ofrecen con el estilo de bloqueo del tornillo prisionero y con el cada vez más popular sistema de fijación concéntrico de 360° BOA. Los rodamientos AH están divididos en dos series: servicio normal (para uso general) y servicio mediano (para cargas más pesadas).

## Información general del producto

¡Browning mueve el aire! Los rodamientos de Browning han sido especificados desde hace mucho tiempo por los OEM (Fabricantes de Equipos Originales) líderes en HVAC y equipos de manejo de aire. Desde ventiladores agropecuarios hasta ventiladores centrífugos de chorro de aire para restaurantes, sistemas unitarios de techo, aplicaciones de manejo de material corrugado y de torres de enfriamiento, los rodamientos de Browning han demostrado ser confiables para cubrir de manera económica las necesidades del cliente.

Ahora, Browning ofrece rodamientos **AH** (Air Handling o manejo de aire) como productos disponibles en inventario. La designación del sufijo **AH** significa chumaceras con "ajuste de rodamiento a soporte" especialmente controlado y con una completa prueba de ruido realizada usando equipo andrómetro de última tecnología.

Para especificar, agregue AH; por ejemplo: VPS-216 AH.

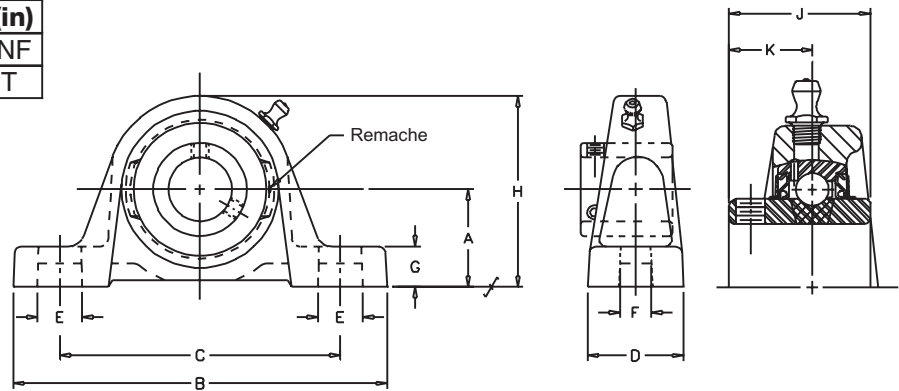
## VPS-200AH

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-200

**V VALOR y CALIDAD**  
**P CHUMACERA DE BASE**  
**S TORNILLO PRISIONERO**

**2 200**  
**0 SERVICIO**  
**0 NORMAL**  
**A MANEJO**  
**H DE AIRE**

Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1/2 - 1 1/4 S	1/4 - 28NF
1 1/4 - 2 7/16	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K		
1/2	VPS-208AH	VS-208	1 3/16	4 7/8	3 5/8	1 7/32	7/8	7/16	15/32	2 7/32	1 1/32	5/8	3/8	0.9
5/8	VPS-210AH	VS-210	1 5/16	5	3 25/32	1 11/32	25/32	7/16	17/32	2 17/32	1 7/32	23/32	3/8	1.4
3/4	VPS-212AH	VS-212	1 7/16	5 1/2	4 1/8	1 13/32	13/16	7/16	19/32	2 13/16	1 3/8	13/16	3/8	1.5
7/8	VPS-214AH	VS-214	1 11/16	6 3/16	4 5/8	1 3/4	15/16	9/16	21/32	3 9/32	1 1/2	7/8	1/2	2.5
15/16	VPS-215AH	VS-215	1 1 1/4	6 3/4	5	1 3/4	7/8	9/16	23/32	3 11/16	1 11/16	1	1/2	3.5
1	VPS-216AH	VS-216	1 1/2	7 1/8	5 3/8	1 15/16	1	9/16	13/16	4	1 15/16	1 3/16	1/2	4.7
1 1/8	VPS-218AH	VS-218	1 5/8	7 3/8	5 21/32	2	29/32	9/16	3/4	4 1/4	1 15/16	1 3/16	1/2	5.5
1 3/16	VPS-219AH	VS-219	1 15/16	8	6 3/16	2 3/16	15/16	11/16	3/4	4 9/16	2 1/32	1 9/32	5/8	6.0
1 1/4	VPS-220SAH	VS-220S	2	8 13/16	6 15/16	2 5/16	1	11/16	7/8	4 31/32	2 3/16	1 5/16	5/8	7.8
1 1/4	VPS-220AH	VS-220	2 1/8	9 1/2	7 13/32	2 3/8	1 5/32	11/16	7/8	5 9/16	2 9/16	1 9/16	5/8	10.1
1 3/8	VPS-222AH	VS-222												
1 7/16	VPS-223AH	VS-223												
1 1/2	VPS-224AH	VS-224												
1 5/8	VPS-226AH	VS-226												
1 11/16	VPS-227AH	VS-227												
1 3/4	VPS-228AH	VS-228												
1 15/16	VPS-231AH	VS-231												
2	VPS-232SAH	VS-232S												
2	VPS-232AH	VS-232												
2 3/16	VPS-235AH	VS-235												
2 1/4	VPS-236AH	VS-236												
2 7/16	VPS-239AH	VS-239												

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.



# Chumacera de bolas

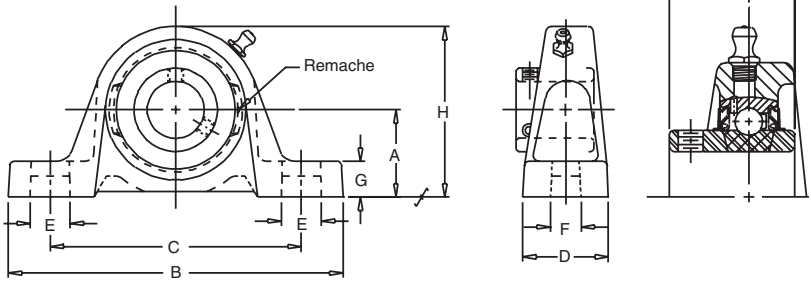
**VALOR y CALIDAD V**  
**CHUMACERA DE BASE P**  
**BASE BAJA L**  
**TORNILLO PRISIONERO S**

**200 2**  
**SERVICIO 0**  
**NORMAL 0**  
**MANEJO A**  
**DE AIRE H**

## VPLS-200AH

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-200

Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1/2 - 1 1/4 S	1/4 - 28NF
1 1/4 - 2 15/16	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K		
3/4	VPLS-212AH	VS-212	1 1/4	5	3 25/32	1 11/32	25/32	7/16	15/32	2 15/32	1 7/32	1/2	3/8	1.3
1	VPLS-216AH	VS-216	1 5/16	5 1/2	4 1/8	1 13/32	13/16	7/16	15/32	2 11/16	1 3/8	9/16	3/8	1.4
1 3/16	VPLS-219AH	VS-219	1 9/16	6 3/16	4 5/8	1 3/4	15/16	9/16	17/32	3 5/32	1 1/2	5/8	1/2	2.4
1 1/4	VPLS-220SAH	VS-220S												
1 1/4	VPLS-220AH	VS-220	1 13/16	6 3/4	5	1 3/4	7/8	9/16	21/32	3 5/8	1 11/16	11/16	1/2	3.5
1 7/16	VPLS-223AH	VS-223												
1 1/2	VPLS-224AH	VS-224	1 15/16	7 1/8	5 3/8	1 15/16	1	9/16	3/4	3 15/16	1 15/16	3/4	1/2	4.5
1 11/16	VPLS-227AH	VS-227	2 1/16	7 3/8	5 21/32	2	29/32	9/16	11/16	4 3/16	1 15/16	3/4	1/2	5.5
1 15/16	VPLS-231AH	VS-231	2 3/16	8	6 3/16	2 3/16	15/16	11/16	11/16	4 1/2	2 1/32	3/4	5/8	5.9
2	VPLS-232SAH													
2	VPLS-232AH	VS-232	2 7/16	8 13/16	6 15/16	2 5/16	1	11/16	13/16	4 29/32	2 3/16	7/8	5/8	7.6
2 3/16	VPLS-235AH	VS-235												
2 7/16	VPLS-239AH	VS-239	2 11/16	9 1/2	7 13/32	2 3/8	1 5/32	11/16	13/16	5 1/2	2 9/16	1	5/8	9.7
2 11/16	VPLS-243AH	VS-243	3	10 3/4	8 1/4	2 11/16	1 3/8	13/16	15/16	6 3/16	2 3/4	1 1/16	3/4	12.5
2 15/16	VPLS-247AH	VS-247	3 1/4	12	9 1/2	2 7/8	1 1/4	15/16	15/16	6 9/16	3 1/16	1 5/16	7/8	16.9

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

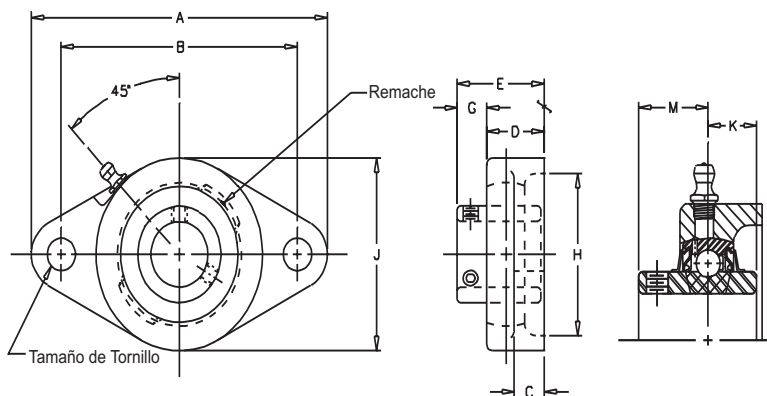
## VF2S-200AH

**V VALOR y CALIDAD**  
**F BRIDA**  
**2 DOS PERNOS**  
**S TORNILLO PRISIONERO**

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-200

**2 200**  
**0 SERVICIO**  
**0 NORMAL**  
**A MANEJO**  
**H DE AIRE**

Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1/2 - 1 1/4 S	1/4 - 28NF
1 1/4 - 2 3/16	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	G	H HUECO	J	K	M		
3/4	VF2S-212AH	VS-212	4 13/32	3 17/32	7/16	57/64	1 9/32	25/64	2	2 1/2	1/2	23/32	3/8	1.0
15/16	VF2S-215AH	VS-215	4 7/8	3 57/64	1/2	61/64	1 7/16	31/64	2 5/16	2 3/4	9/16	13/16	7/16	1.1
	VF2S-216AH	VS-216												
1 3/16	VF2S-219AH	VS-219	5 9/16	4 19/32	17/32	1 5/64	1 9/16	31/64	2 3/4	3 1/8	5/8	7/8	7/16	1.7
1 1/4	VF2S-220SAH	VS-220S												
1 1/4	VF2S-220AH	VS-220	6 1/8	5 1/8	19/32	1 5/32	1 3/4	19/32	3 3/16	3 5/8	11/16	1	1/2	2.7
1 7/16	VF2S-223AH	VS-223												
1 1/2	VF2S-224AH	VS-224	6 3/4	5 21/32	5/8	1 19/64	2 1/64	23/32	3 1/2	4 1/8	3/4	1 3/16	1/2	3.6
1 11/16	VF2S-227AH	VS-227	7 1/16	5 27/32	5/8	1 21/64	2 3/64	23/32	3 3/4	4 3/8	3/4	1 3/16	9/16	3.7
1 3/4	VF2S-228AH	VS-228												
1 15/16	VF2S-231AH	VS-231	7 7/16	6 3/16	5/8	1 23/64	2 5/32	51/64	4	4 9/16	3/4	1 9/32	9/16	4.6
2 3/16	VF2S-235AH	VS-235	8 1/2	7 1/4	13/16	1 33/64	2 5/16	51/64	4 1/4	5 1/4	7/8	1 5/16	5/8	5.9

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

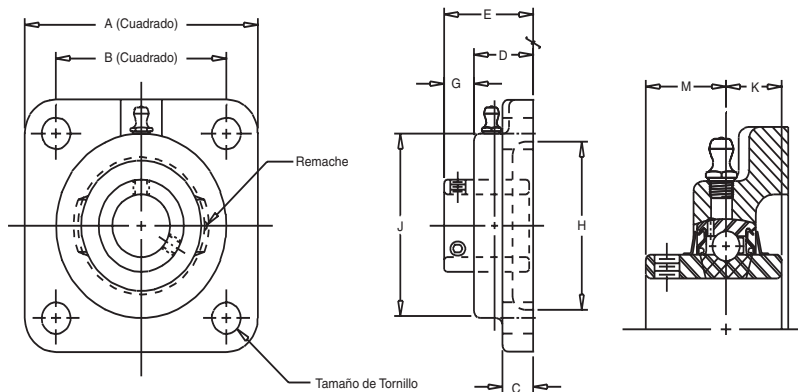
# Chumacera de bolas

**VALOR y CALIDAD V**  
**BRIDA F**  
**CUATRO PERNOS 4**  
**TORNILLO PRISIONERO S**

**200 2**  
**SERVICIO 0**  
**NORMAL 0**  
**MANEJO A**  
**DE AIRE H**

## VF4S-200AH

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-200



Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1/2 - 1 1/4 S	1/4 - 28NF
1 1/4 - 2 15/16	1/8 NPT

DIA DEL EJE	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	G	H HUECO	J	K	M		
1/2	VF4S-208AH	VS-208	3	2 1/8	3/8	23/32	1 5/64	23/64	1 3/4	2 1/8	13/32	5/8	3/8	1.1
5/8	VF4S-210AH	VS-210												
3/4	VF4S-212AH	VS-212	3 3/8	2 1/2	7/16	57/64	1 9/32	25/64	2	2 1/2	1/2	23/32	3/8	1.4
15/16	VF4S-215AH	VS-215	3 3/4	2 3/4	1/2	61/64	1 7/16	31/64	2 1/2	2 3/4	9/16	13/16	7/16	1.6
1	VF4S-216AH	VS-216												
1 3/16	VF4S-219AH	VS-219	4 1/4	3 1/4	17/32	1 5/64	1 9/16	31/64	2 7/8	3 1/8	5/8	7/8	7/16	2.6
1 1/4	VF4S-220AH	VS-220	4 5/8	3 5/8	19/32	1 5/32	1 3/4	19/32	3 1/4	3 5/8	11/16	1	1/2	3.6
1 7/16	VF4S-223AH	VS-223												
1 1/2	VF4S-224AH	VS-224	5 1/8	4	5/8	1 19/64	2 1/64	23/32	3 1/2	4 1/8	3/4	1 3/16	1/2	4.9
1 11/16	VF4S-227AH	VS-227	5 3/8	4 1/8	5/8	1 21/64	2 3/64	23/32	3 7/8	4 3/8	3/4	1 3/16	9/16	5.2
1 3/4	VF4S-228AH	VS-228												
1 15/16	VF4S-231AH	VS-231	5 5/8	4 3/8	5/8	1 23/64	2 5/32	51/64	4	4 9/16	3/4	1 9/32	9/16	5.6
2 3/16	VF4S-235AH	VS-235	6 3/8	5 1/8	13/16	1 33/64	2 5/16	51/64	4 1/4	5 1/4	7/8	1 5/16	5/8	7.9
2 7/16	VF4S-239AH	VS-239	6 7/8	5 5/8	13/16	1 11/16	2 11/16	1	5	5 7/16	1	1 9/16	5/8	9.6
2 15/16	VF4S-247AH	VS-247	7 3/4	6	1	2 3/64	3 3/16	1 9/64	5 3/4	6 1/2	1 5/16	1 3/4	3/4	16.4

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

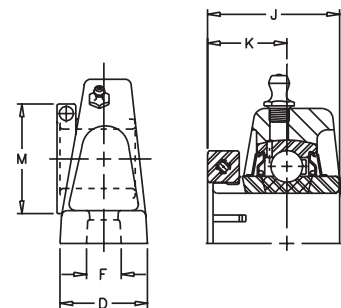
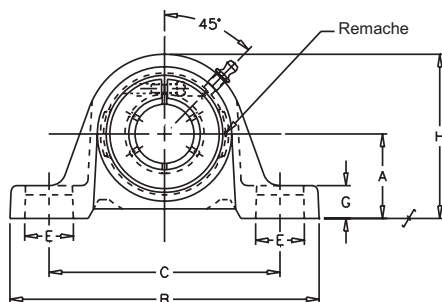
## VPS-300AH

**V VALOR y CALIDAD**  
**P CHUMACERA DE BASE**  
**S TORNILLO PRISIONERO**

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-300

**3 300**  
**0 SERVICIO**  
**0 NORMAL**  
**A MANEJO**  
**H DE AIRE**

Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1	1/4 - 28NF
1 3/16 - 3 15/16 S	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K		
1	VPS-316AH	VS-316	1 3/4	4 5/8	6 3/16	1 3/4	15/16	9/16	23/32	3 11/32	1 1/2	7/8	1/2	3.6
1 3/16	VPS-319AH	VS-319	1 7/8	5	6 3/4	1 3/4	7/8	9/16	23/32	3 11/16	1 11/16	1	1/2	4.8
1 7/16	VPS-323AH	VS-323	2 1/8	5 17/32	7 1/4	2	29/32	9/16	13/16	4 3/16	1 15/16	1 3/16	1/2	6.2
1 1/2	VPS-324AH	VS-324	2 5/16	5 31/32	7 13/16	2 3/16	1	11/16	13/16	4 9/16	1 15/16	1 3/16	5/8	8.0
1 11/16	VPS-327AH	VS-327	2 5/16	6 1/8	7 15/16	2 1/4	1	11/16	13/16	4 5/8	2 1/32	1 9/32	5/8	8.0
1 3/4	VPS-328AH	VS-328												
1 15/16	VPS-331AH	VS-331	2 1/2	6 15/16	8 13/16	2 5/16	1	11/16	7/8	4 31/32	2 3/16	1 5/16	5/8	10.5
2	VPS-332AH	VS-232												
2 3/16	VPS-335AH	VS-335	2 3/4	7 13/32	9 1/2	2 3/8	1 5/32	11/16	7/8	5 9/16	2 9/16	1 9/16	5/8	14.3
2 7/16	VPS-339AH	VS-339	3	8 1/4	10 3/4	2 11/16	1 3/8	13/16	15/16	6 3/16	2 3/4	1 11/16	3/4	18.7
2 11/16	VPS-343AH	VS-343	3 1/2	9 1/8	12	2 7/8	1 1/4	15/16	1	6 13/16	3 1/16	1 3/4	7/8	24.2
2 15/16	VPS-347AH	VS-347	3 1/2	9 1/4	12	3	1 1/2	15/16	1 1/4	7	3 1/4	1 15/16	7/8	26.4
3 7/16	VPS-355AH	VS-355	4	11 1/8	14	3 3/8	1 1/2	15/16	1 5/16	7 15/16	3 25/32	2 7/32	7/8	38.5

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

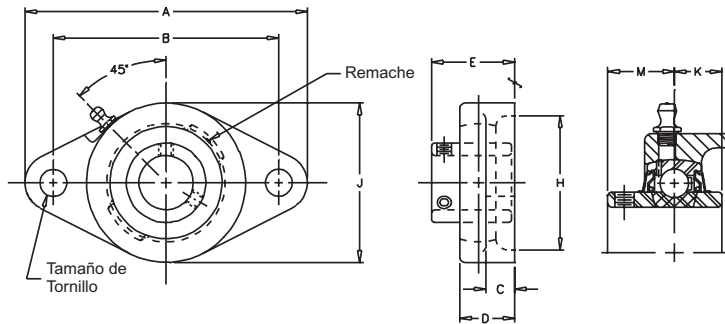
# Chumacera de bolas

**VALOR y CALIDAD V**  
**BRIDA F**  
**DOS PERNOS 2**  
**TORNILLO PRISIONERO S**

**300 3**  
**SERVICIO 0**  
**MEDIO 0**  
**MANEJO A**  
**DE AIRE H**

## VF2S-300AH

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-300



Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1	1/4 - 28NF
1 3/16 - 2 S	1/8 NPT

DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)									TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	H HUECO	J	K	M		
1	VF2S-316AH	VS-316	5 9/16	4 19/32	17/32	1 5/64	1 9/16	2 3/4	3 1/8	5/8	7/8	7/16	2.7
1 3/16	VF2S-319AH	VS-319	6 1/8	5 1/8	19/32	1 5/32	1 3/4	3 3/16	3 5/8	11/16	1	1/2	2.7
1 7/16	VF2S-323AH	VS-323	6 3/4	5 21/32	5/8	1 19/64	2 1/64	3 1/2	4 1/8	3/4	1 3/16	1/2	4.8
1 1/2	VF2S-324AH	VS-324	7 1/16	5 27/32	5/8	1 21/64	2 3/64	3 3/4	4 3/8	3/4	1 3/16	9/16	4.8
1 11/16	VF2S-327AH	VS-327	7 7/16	6 3/16	5/8	1 23/64	2 5/32	4	4 9/16	3/4	1 9/32	9/16	7.6
1 3/4	VF2S-328AH	VS-328											

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

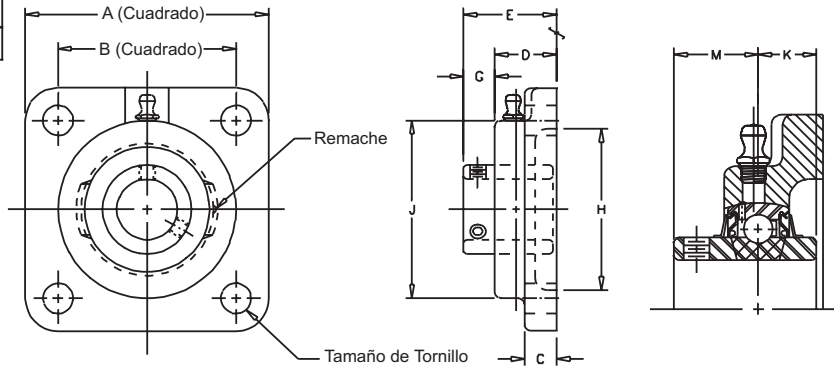
## VF4S-300AH

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VS-300

**V VALOR y CALIDAD**  
**F BLOQUE DE BRIDA**  
**4 CUATRO PERNOS**  
**S TORNILLO PRISIONERO**

**3 300**  
**0 SERVICIO**  
**0 NORMAL**  
**A MANEJO**  
**H DE AIRE**

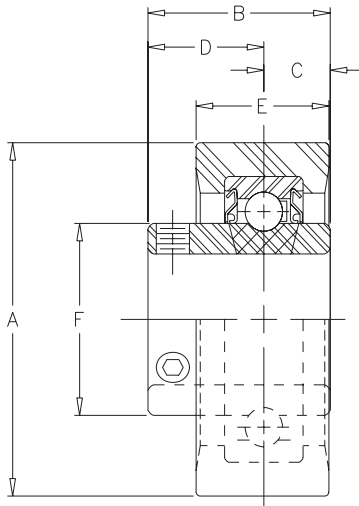
Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1	1/4 - 28NF
1 3/16 - 3 15/16"S	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	G	H HUECO	J	K	M		
1 3/16	VF4S-319AH	VS-319	4 5/8	3 5/8	19/32	1 5/32	1 3/4	19/32	3 1/4	3 5/8	11/16	1	1/2	2.9
1 7/16	VF4S-323AH	VS-323	5 1/8	4	5/8	1 19/64	2 1/64	23/32	3 1/2	4 1/8	3/4	1 3/16	1/2	5.0
1 1/2	VF4S-324AH	VS-324	5 3/8	4 1/8	5/8	1 21/64	2 3/64	23/32	3 7/8	4 3/8	3/4	1 3/16	9/16	5.0
1 11/16	VF4S-327AH	VS-327	5 5/8	4 3/8	5/8	1 23/64	2 5/32	51/64	4	4 9/16	3/4	1 9/32	9/16	5.8
1 15/16	VF4S-331AH	VS-331	6 3/8	5 1/8	13/16	1 33/64	2 5/16	51/64	4 1/4	5 1/4	7/8	1 5/16	5/8	8.0
2 3/16	VF4S-335AH	VS-335	6 7/8	5 5/8	13/16	1 11/16	2 11/16	1	5	5 7/16	1	1 9/16	5/8	9.9
2 1/4	VF4S-336AH	VS-236												
2 7/16	VF4S-339AH	VS-339	7 3/8	5 7/8	13/16	1 49/64	2 7/8	1 7/64	5 1/8	6 1/8	1 1/16	1 11/16	5/8	13.3
2 1/2	VF4S-340AH	VS-340												
2 11/16	VF4S-343AH	VS-343	7 3/4	6	1	2 3/64	3 3/16	1 9/64	5 3/4	6 1/2	1 5/16	1 3/4	3/4	16.7
2 15/16	VF4S-347AH	VS-347	7 3/4	6	1	2 1/8	3 3/8	1 1/4	5 23/32	6 3/4	1 5/16	1 15/16	3/4	17.4
3	VF4S-348AH	VS-348												
3 7/16	VF4S-355AH	VS-355	8 7/16	6 3/4	1 1/8	2 31/64	3 15/16	1 29/64	6 15/32	7 3/4	1 9/16	2 7/32	7/8	24.4
3 1/2	VF4S-356AH	VS-256												
3 15/16	VF4S-363AH	VS-363	10 9/16	8 5/16	1 3/8	2 31/32	4 25/32	1 13/16	7 23/32	9 1/4	1 15/16	2 11/16	1	44.7

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

# Chumacera de bolas



**CAUCHO R**  
**ARANDELA U**  
**D. E. RECTO B**  
**REPUESTO R**  
**TORNILLO PRISIONERO S**

**100 1**  
**SERVICIO 0**  
**LIGERO 0**

## RUBRS-100

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Arandela de caucho  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Repuestos:** SLS-100

No se vuelve a lubricar

DIA DEL EJE (in)	MÁX. CARGA RADIAL PERM. (lb)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)						PESO DE LA UNIDAD
				A	B	C	D	E	F	
1/2	250	RUBRS-108	SLRS-108	2 17/32	1 9/32	13/32	7/8	1	1 3/16	0.5
5/8		RUBRS-110	SLRS-110							
3/4		RUBRS-112	SLRS-112							
15/16	300	RUBRS-115	SLRS-115	2 17/32	1 3/8	1/2	7/8	1	1 3/8	0.64
1		RUBRS-116	SLRS-116							



**CONCÉNTRICO**

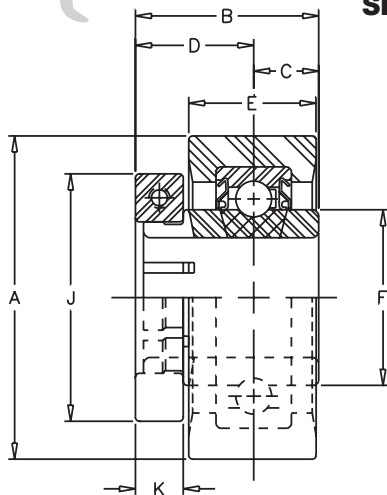
**CAUCHO R**  
**ARANDELA U**  
**D. E. RECTO B**  
**REPUESTO R**  
**SIST. DE FIJ. BOA CONCÉNTRICO B**

**100 1**  
**SERVICIO 0**  
**LIGERO 0**

## RUBRB-100

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Arandela de caucho  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Repuestos:** SLRB-100

No se vuelve a lubricar



DIA DEL EJE (in)	MÁX. CARGA RADIAL PERM. (lb)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)								PESO DE LA UNIDAD
				A	B	C	D	E	F	J	K	
3/4	250	RUBRB-112	SLRB-112	2 17/32	1 9/32	1 3/32	13/16	1	1 3/16	1 3/4	3/8	0.70
1	300	RUBRB-116	SLRB-116	2 17/32	1 7/16	33/64	59/64	1	1 3/8	1 15/16	3/8	0.85

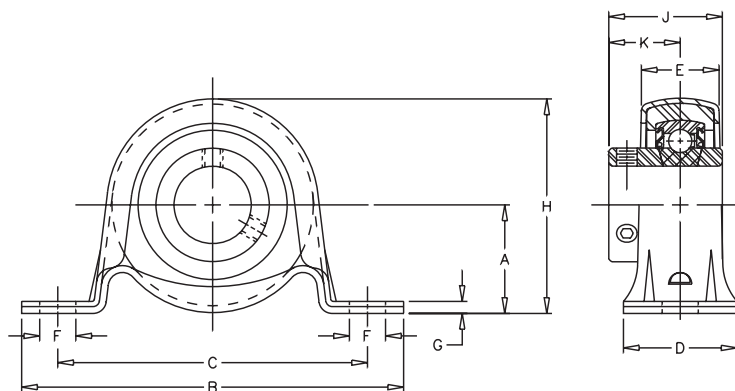
## SSRPS-100

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Acero estampado  
 Arandela de caucho  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Repuestos:** LRS-100

No se vuelve a lubricar

**S ESTAMPADO**  
**S ACERO**  
**R ARANDELA DE CAUCHO**  
**P CHUMACERA DE BASE**  
**S TORNILLO PRISIONERO**

**1 100**  
**0 SERVICIO**  
**0 LIGERO**



DIA DEL EJE (in)	MÁX. CARGA RADIAL PERM.	UNIDAD N.º	Dimensiones (in)										PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	
3/4	250	SSRPS-112	1 1/8	4 1/4	3 3/8	1 1/4	27/32	7/16	1/8	2 13/64	1 7/32	13/16	0.6
7/8	300	SSRPS-114	1 1/16	4 5/8	3 3/4	1 3/8	61/64	7/16	5/32	2 19/32	1 3/8	55/64	0.8
15/16		SSRPS-115											
1		SSRPS-116											

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.



# Chumacera de bolas

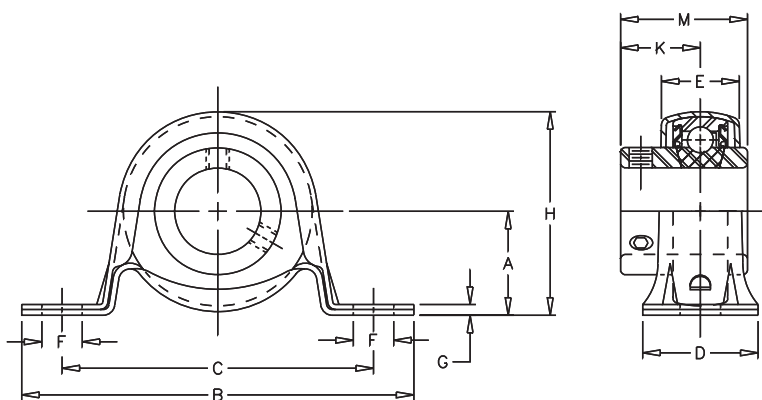
**ACERO S**  
**ESTAMPADO S**  
**CHUMACERA DE BASE P**  
**TORNILLO PRISIONERO S**

**100 1**  
**SERVICIO 0**  
**LIGERO 0**

## SSPS-100

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Acero estampado  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Repuestos:** LRS-100

**No se vuelve a lubricar**



DIA DEL EJE (in)	MÁX. CARGA RADIAL PERM. (lb)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										PESO DE LA UNIDAD
				A	B	C	D	E	F	G	H	K	M	
7/8	400	SSPS-114	LRS-114											
15/16		SSPS-115	LRS-115	1 1/8	4 1/4	3 3/8	1 1/4	27/32	7/16	1/8	2 13/64	7/8	1 3/8	0.6
1		SSPS-116	LRS-116											
1 1/8	600	SSPS-118	LRS-118											
1 3/16		SSPS-119	LRS-119	1 5/16	4 5/8	3 3/4	1 3/8	61/64	7/16	5/32	2 19/32	7/8	1 19/32	1.0
1 1/4		SSPS-120S	LRS-120S											

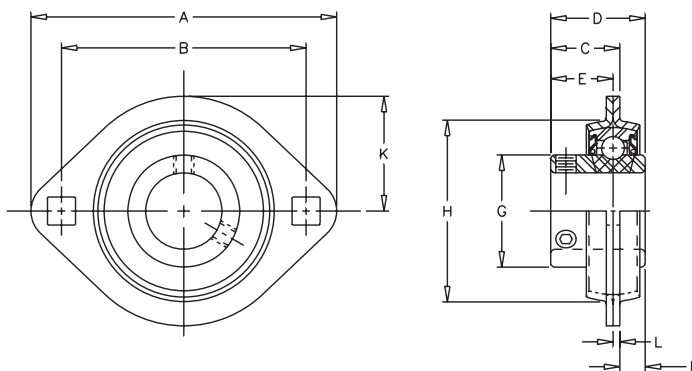
Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

## SSF2S-100

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Acero estampado  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Repuestos:** LS-100

**S ESTAMPADO**  
**S ACERO**  
**F BRIDA**  
**2 DOS PERNOS**  
**S TORNILLO PRISIONERO**  
**1 100**  
**0 SERVICIO**  
**0 LIGERO**

No se vuelve a lubricar



DIA DEL EJE (in)	MÁX. CARGA RADIAL PERM. (lb)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)										TAMAÑO DEL PERNO	PESO DE LA UNIDA
				A	B	C	D	E	F	G	H	K	L		
1/2	600	SSF2S-108	LS-108	3 3/16	2 1/2	45/64	15/16	5/8	15/64	31/32	1 47/64	1 1/8	0.075	1/4	0.6
5/8		SSF2S-110	LS-110												
3/4	600	SSF2S-112	LS-112	3 9/16	2 13/16	51/64	1 1/16	23/32	1/4	1 3/16	2 1/64	1 5/16	0.083	5/16	0.8
7/8	800	SSF2S-114	LS-114	3 3/4	3	55/64	1 7/64	49/64	1/4	1 3/8	2 7/32	1 13/32	0.083	5/16	0.9
15/16		SSF2S-115	LS-115												
1		SSF2S-116	LS-116												
1 1/8	1100	SSF2S-118	LS-118	4 7/16	3 9/16	57/64	1 5/32	25/32	17/64	1 19/32	2 21/32	1 21/32	0.104	3/8	1.0
1 3/16		SSF2S-119	LS-119												
1 1/4		SSF2S-120S	LS-120S												

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame a el Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

# Chumacera de bolas

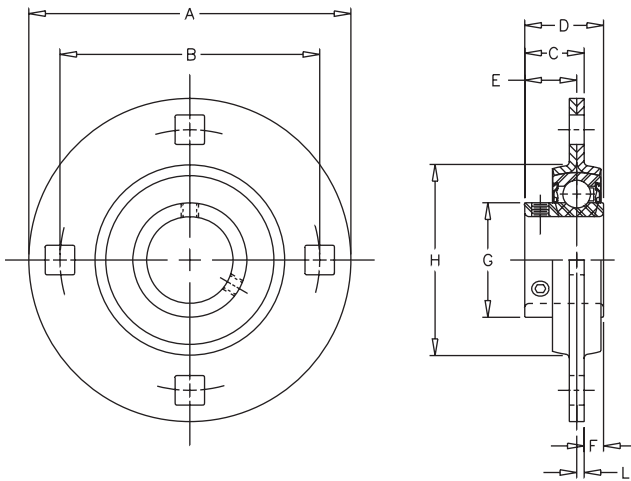
**ACERO S**  
**ESTAMPADO S**  
**BRIDA F**  
**CUATRO PERNOS 4**  
**TORNILLO PRISIONERO S**

**100 1**  
**SERVICIO 0**  
**LIGERO 0**

## SSF4S-100

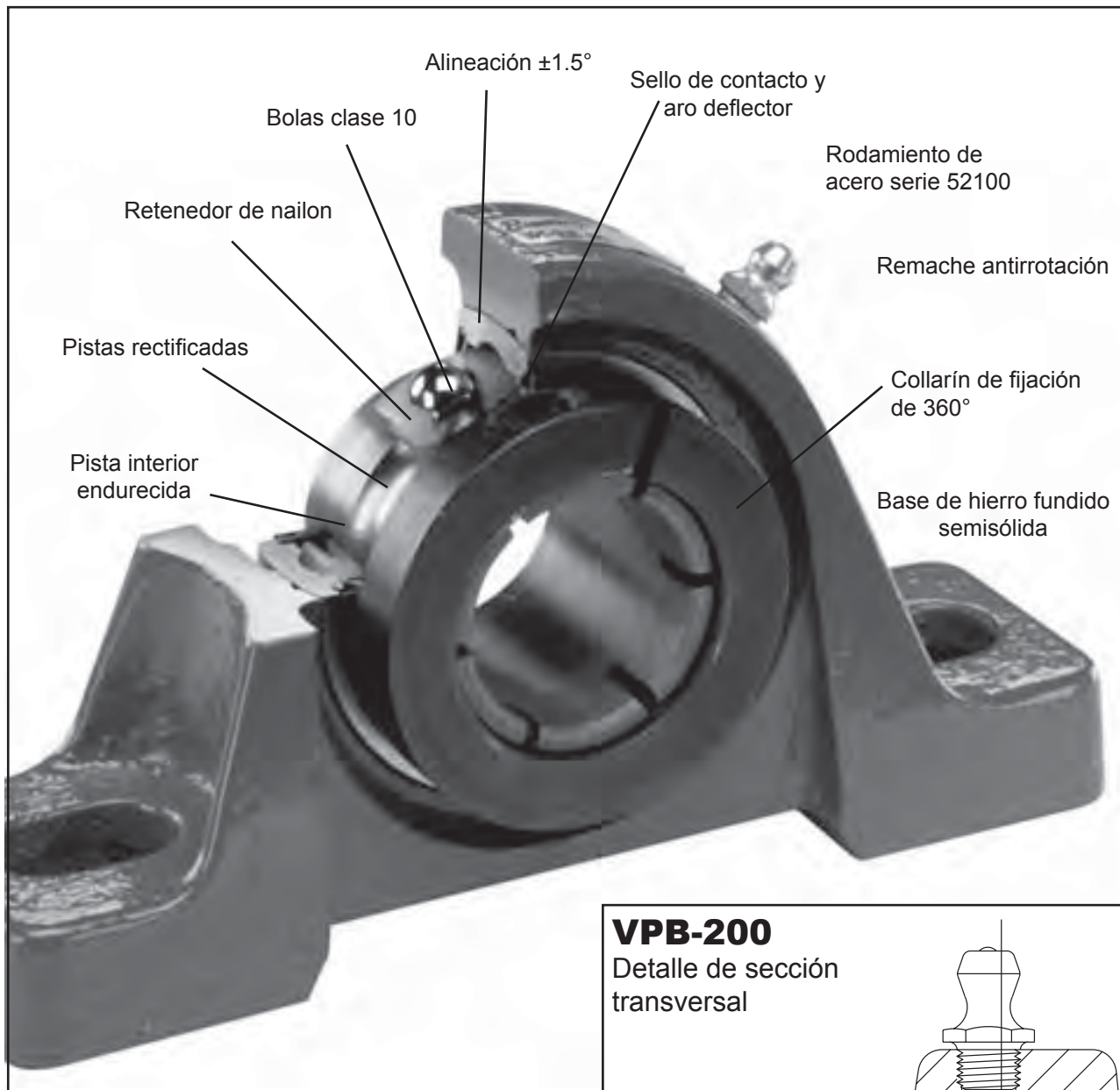
**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Acero estampado  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Repuestos:** LS-100

**No se vuelve a lubricar**



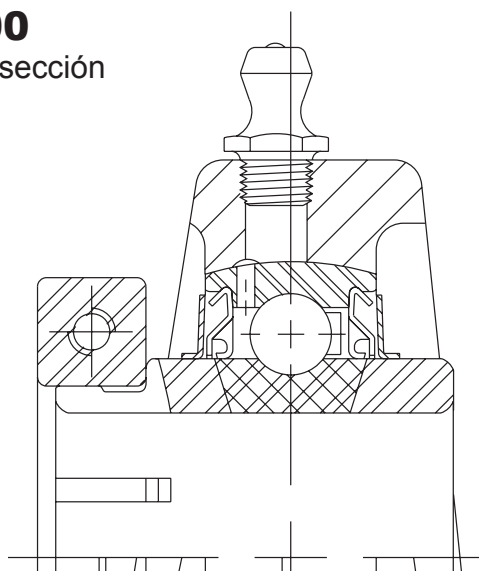
DIA DEL EJE (in)	MÁX. CARGA RADIAL PERM. (lb)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)									TAMAÑO DEL PERNO	PESO DE LA UNIDAD
				A	B	C	D	E	F	G	H	L		
1 1/2	1700	SSF4S-124	LS-124	5 13/16	4 11/16	1 5/64	1 27/64	15/16	11/32	2 1/16	3 7/16	0.134	1/2	3.5
1 11/16	1700	SSF4S-127	LS-127	5 7/8	4 3/4	1 3/32	1 7/16	61/64	11/32	2 19/64	3 5/8	0.134	1/2	3.9
1 3/4		SSF4S-128	LS-128											
1 15/16	1900	SSF4S-131	LS-131	6 1/8	5	1 3/16	1 35/64	1 3/64	23/64	2 15/32	3 27/32	0.149	1/2	4.0

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.



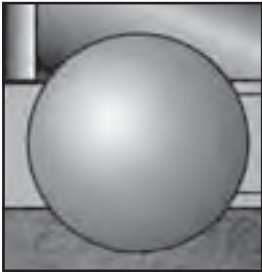
## VPB-200

Detalle de sección transversal



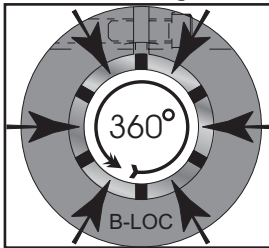
**Chumaceras de bolas,  
de Browning, con  
sistema de fijación  
BOA concéntrico  
Características y beneficios**

### Bolas clase 10



Para una operación más silenciosa y con menos vibración. Fabricadas con acero 52100 de alta calidad.

### Fijación superior de 360°



El sistema de fijación BOA concéntrico de Browning, que tiene un solo tornillo hexagonal, proporciona un excelente poder de agarre. El collarín está instalado sobre el anillo interior acanalado del eje, de manera concéntrica. Diseñado para no dañar ni rayar el eje, presenta el mínimo desgaste debido a una menor vibración.

### Remache antirrotación



Un remache antirrotación evita que el anillo exterior se arrastre o rote dentro del soporte. Esto reduce la acumulación de calor y prolonga la vida útil del rodamiento.

### Sello de contacto



Labio de caucho moldeado de contacto positivo, con un aro deflector para una selladura efectiva probada contra los contaminantes.

### Base de hierro fundido semisólida



El diseño de base corrugada proporciona una excelente estructura para montaje. Esto es fundamental para evitar el "pandeo" de la hoja de metal.

### Anillos de precisión rectificadas y templados

Los anillos interiores tienen la pista endurecida para mantener la dureza de la trayectoria de la bola a la vez que se mantiene suave la extensión del anillo interior para un ajuste de precisión con el collarín concéntrico. Ambas trayectorias están rectificadas para una operación más silenciosa y con menos vibración. Vea el detalle de la sección transversal, en el lado izquierdo.

## Chumacera de bolas Características y beneficios

### Serie

Las chumaceras de bolas con sistemas de fijación BOA concéntrico de Browning están divididos en dos series: servicio normal (para usos generales) para usos generales y servicio medio (para cargas más pesadas).

200 = servicio normal

300 = servicio medio

### Características exclusivas

Las chumaceras de bolas con sistemas de fijación BOA concéntrico de Browning incorporan un exclusivo diseño de collarín de fijación concéntrico para brindar un mejor agarre sobre el eje y menos vibración durante el funcionamiento. El collarín concéntrico de abrazadera BOA-LOC, con un solo tornillo hexagonal, proporciona mayor confiabilidad sin dañar ni rayar el eje. La fuerza de sujeción de 360° reduce la vibración por medio de una concentricidad mejorada.

### Productos relacionados

Browning ofrece el sistema de fijación BOA concéntrico, en inventario y en tamaños de ejes de chumacera de base para manejo de aire que van desde 3/4" hasta 2 7/16". Las características de manejo de aire pueden incorporarse a otras unidades B-loc de Browning con sólo agregar **AH** como sufijo de la nomenclatura base; por ejemplo: VF2B 216 AH. Comuníquese con Browning para consultar cuál es la disponibilidad de las unidades **AH** que no están en inventario.

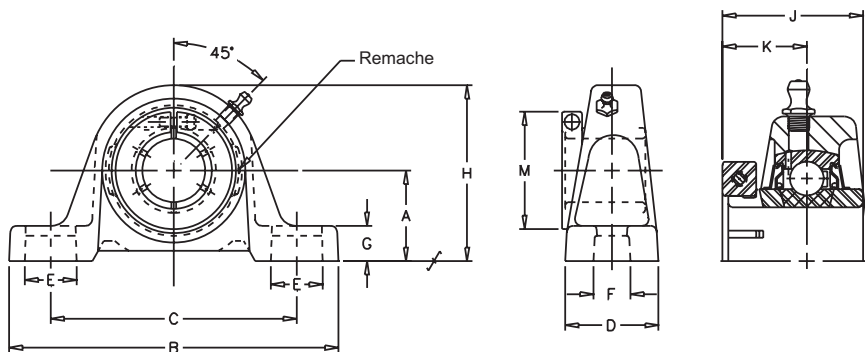
## VPB-200AH

**Bloqueo:** BOA concéntrico  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuesto:** VB-200

**V VALOR y CALIDAD**  
**P CHUMACERA DE BASE**  
**B BOA**  
**2 200**  
**0 SERVICIO**  
**0 NORMAL**  
**A MANEJO**  
**H DE AIRE**



Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
3/4 - 1 3/16	1/4 - 28NF
1 7/16 - 2 7/16	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)												TAMAÑO DEL PERNO (in)	PESO DE LA UNIDAD
			A	B	C		D	E	F	G	H	J	K	M		
					MÍN.	MÁX.										
3/4	VPB-212AH	VB-212	1 5/16	5	3 3/8	4 3/16	1 11/32	25/32	7/16	17/32	2 17/32	1 9/32	25/32	1 3/4	3/8	1.60
1	VPB-216AH	VB-216	1 7/16	5 1/2	3 11/16	4 9/16	1 13/32	13/16	7/16	19/32	2 13/16	1 7/16	7/8	1 15/16	3/8	1.90
1 3/16	VPB-219AH	VB-219	1 11/16	6 3/16	4 3/16	5 1/16	1 3/4	15/16	9/16	21/32	3 9/32	1 9/16	15/16	2 3/16	1/2	2.90
1 7/16	VPB-223AH	VB-223	1 7/8	6 3/4	4 5/8	5 3/8	1 3/4	7/8	9/16	23/32	3 11/16	1 3/4	1 1/16	2 7/16	1/2	3.80
1 11/16	VPB-227AH	VB-227	2 1/8	7 3/8	5 1/4	6 1/16	2	29/32	9/16	3/4	4 1/4	2	1 1/4	2 15/16	1/2	5.60
1 15/16	VPB-231AH	VB-231	2 1/4	8	5 7/8	6 1/2	2 3/16	15/16	11/16	3/4	4 9/16	2 3/32	1 11/32	3 3/8	5/8	6.20
2 3/16	VPB-235AH	VB-235	2 1/2	8 13/16	6 7/16	7 7/16	2 5/16	1	11/16	7/8	4 31/32	2 1/4	1 3/8	3 5/8	5/8	8.00
2 7/16	VPB-239AH	VB-239	2 3/4	9 1/2	6 7/8	7 15/16	2 3/8	1 5/32	11/16	7/8	5 9/16	2 5/8	1 5/8	4 1/8	5/8	10.10

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

# Chumacera de bolas



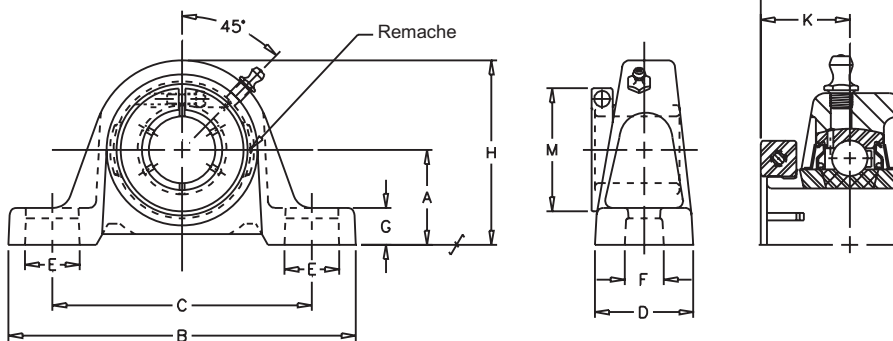
**VALOR y CALIDAD V**  
**CHUMACERA DE BASE P**  
**BOA B**

**300 3**  
**SERVICIO 0**  
**MEDIO 0**

## VPB-300

**Bloqueo:** BOA concéntrico  
**Sello:** Contacto  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperatura:** -20 °F a 200 °F  
**Autoalineación:** ±1.5°  
**Repuestos:** VB-200

Tamaño del barreno (in)	Ajuste (in)
1	1/4 - 28NF
1 3/16 - 2 3/16	1/8 NPT



DIA DEL EJE (in)	UNIDAD N.º	ROD N.º	Dimensiones (in)												TAMAÑO DEL PERNO	PESO DE LA UNIDA
			A	B	C		D	E	F	G	H	J	K	M		
					MÍN.	MÁX.										
1	VPB-316	VB-316	1 3/4	6 3/16	4 3/16	5 1/16	1 3/4	15/16	9/16	23/32	3 11/32	1 9/16	15/16	2 1/16	1/2	3.1
1 3/16	VPB-319	VB-319	1 7/8	6 3/4	4 5/8	5 3/8	1 3/4	7/8	9/16	23/32	3 11/16	1 3/4	1 1/16	2 7/16	1/2	3.1
1 7/16	VPB-323	VB-323	2 1/8	7 1/4	5 1/8	5 15/16	2	29/32	9/16	13/16	4 3/16	2	1 1/4	2 11/16	1/2	3.9
1 11/16	VPB-327	VB-327	2 5/16	7 15/16	5 3/4	6 1/2	2 1/4	1	11/16	13/16	4 5/8	2 3/32	1 11/32	3 1/4	5/8	5.8
1 15/16	VPB-331	VB-331	2 1/2	8 13/16	6 7/16	7 7/16	2 5/16	1	11/16	7/8	4 31/32	2 1/4	1 3/8	3 1/2	5/8	8.1
2	VPB-332	VB-232	2 1/2	8 13/16	6 7/16	7 7/16	2 5/16	1	11/16	7/8	4 31/32	2 1/4	1 3/8	3 1/2	5/8	8.1
2 3/16	VPB-335	VB-335	2 3/4	9 1/2	6 7/8	7 15/16	2 3/8	1-5/32	11/16	7/8	5 9/16	2 5/8	1 5/8	4 1/16	5/8	10.4

Para obtener información de referencia más actualizada sobre rodamientos, vaya a [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com) o llame al Departamento de Ingeniería de Aplicación, al 1-800-626-2093.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## SPB1000

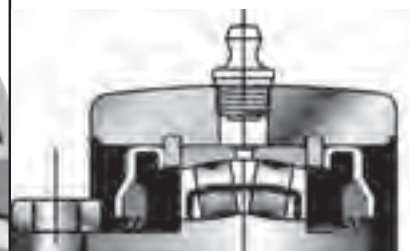
Pista interior extendida,  
con sistema de fijación  
concéntrico y dos  
tornillos prisioneros

Chumacera de doble hilera  
con rodillos esféricos y  
autoalineación

Agujeros alargados  
para pernos con dos y  
cuatro soportes para  
pernos

Soporte de una  
pieza de hierro  
fundido

Sello de contacto  
para las series 1000 y 1100.  
Para especificar, agregue C.  
Por ejemplo: SPB1000NECx2 7/16".



Sello  
Multi-Trap

## SPB1100

Soporte de  
hierro dúctil

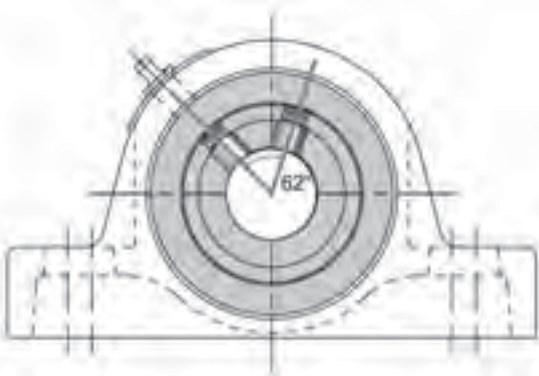
**Chumacera de  
rodillos esféricos,  
de Browning,  
series 1000 y 1100  
Características y beneficios**

Nota: otras características son como las de la serie 1000.



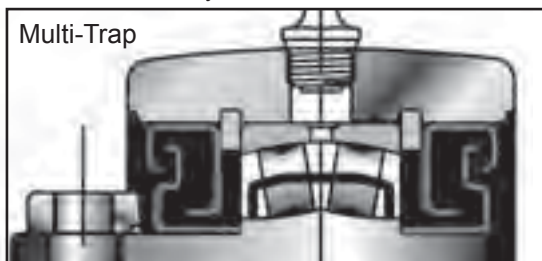
## Fijación

**Fijación de las series 1000/1100:** Un collarín de fijación concéntrico y dos juegos de tornillos prisioneros sujetan el rodamiento en la pista interior. La deflexión elástica del collarín sirve para ayudar a retener el rodamiento en el eje. Los tornillos prisioneros están ubicados a 62° para obtener una resistencia y una fuerza de agarre mayores, para respaldar especialmente aplicaciones con vibración pesada o cargas unidireccionales. Los collarines de fijación de Browning están recubiertos con óxido negro para resistir la corrosión.



## Sellos

**Sellos 1000/1100:** El sello Multi-Trap de Browning ofrece protección adicional contra el ingreso de sustancias contaminantes y garantiza la retención de grasa. El sello de laberinto está construido con tres componentes y tiene un aro deflector rotatorio para ayudar a conducir la contaminación fuera de las superficies del sello durante la desalineación dinámica u operativa. Estos sellos sin contacto y de autoalineación reducen el arrastre y ahorran energía, y generalmente no se revientan por exceso de grasa. El óxido negro ofrece protección adicional contra la corrosión. Browning también ofrece un sello de contacto de doble labio con protección metálica integral para ayudar a proteger contra contaminantes. Tiene buenas características de retención de grasa en temperaturas de funcionamiento hasta de 200 °F. Los sellos de contacto son estándar en las chumaceras de base de 4 7/16" y de 4 15/16" de la serie 1000, y opcionales en todos los demás tamaños de las series 1000 y 1100.



# Chumaceras de rodillos esféricos, de Browning, series 1000 y 1100

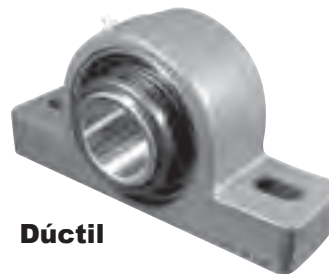
## Características y beneficios

### Soportes



**Hierro fundido**

**Soporte 1000:** Los compactos y sólidos soportes de una pieza, de Browning, son de hierro fundido y proporcionan fuerza y soporte de carga en una amplia variedad de aplicaciones.



**Dúctil**

**Soporte 1100:** Los soportes de hierro dúctil de la serie 1100 son aproximadamente el doble de fuertes que los de hierro fundido. Esta es una importante característica en aplicaciones como aserraderos, donde las cargas pesadas y los golpes son habituales.

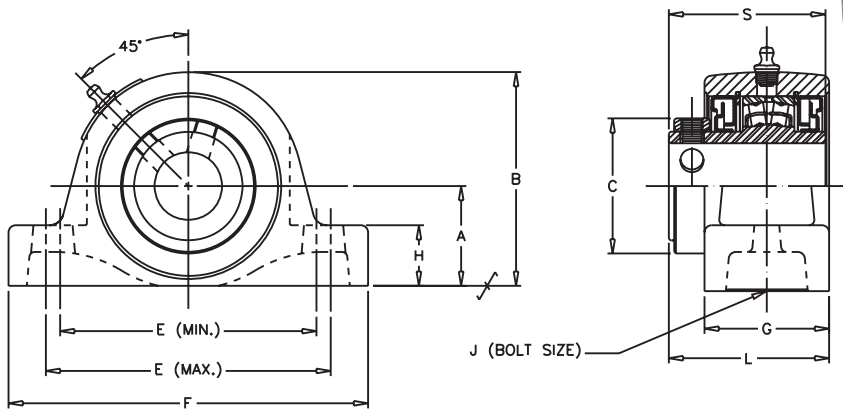
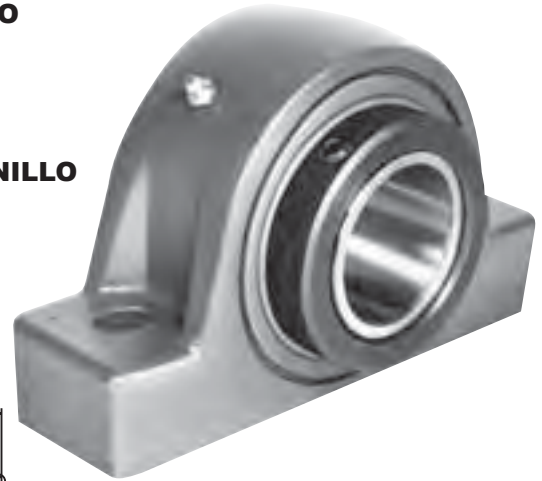
## SPB1000

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Laberinto Multi-Trap  
**Soporte:** Hierro fundido  
**Temperaturas:** -20 °F a 200 °F  
**Sello opcional:** Contacto de labio doble  
**Autoalineación:** ±1 1/2°  
**Ajuste:** 1/8" NPT

### Expansión y no expansión

**S RODILLO ESFÉRICO**  
**P CHUMACERA**  
**B DE BASE**

**1 SERIE 1000**  
**0 FIJACIÓN DE TORNILLO**  
**PRISIONERO**  
**0 HIERRO FUNDIDO**  
**0 RODAMIENTO**



DIA DEL EJE (in)	Dimensiones (in)											PESO DE LA UNIDAD
	A	B	C	E		F	G	H	J	L*	S	
				MÍN.	MÁX.							
1 1/8												
1 3/16	1 3/4	3 3/4	2 15/32	4 1/2	5	6 5/16	2 3/16	1 1/16	3/8	2 27/32	2 3/4	6.5
1 1/4												
1 7/16	1 7/8	3 7/8	2 15/32	4 11/16	5 5/16	6 7/8	2 3/16	1 3/16	1/2	2 27/32	2 3/4	6.9
1 1/2												
1 11/16	2 1/8	4 1/4	2 23/32	5 3/16	5 13/16	7 3/8	2 3/16	1 5/16	1/2	2 31/32	2 7/8	8.1
1 3/4												
1 15/16	2 1/4	4 9/16	2 29/32	5 15/16	6 9/16	8 3/8	2 3/16	1 3/8	5/8	2 31/32	2 7/8	9.1
2												
2 3/16	2 1/2	5	3 1/4	6 9/16	7 1/16	8 7/8	2 7/16	1 5/8	5/8	3 7/32	3 1/8	11.8
2 7/16												
2 1/2	2 3/4	5 11/16	4	6 13/16	7 7/16	9 1/4	2 11/16	1 3/4	5/8	3 15/32	3 3/8	16.2
2 11/16												
2 3/4	3 1/4	6 7/16	4 3/8	7 13/16	8 7/16	10 7/16	2 13/16	2 1/4	3/4	3 25/32	3 5/8	22.1
2 15/16												
3												
3 3/16	3 3/4	7 1/2	5 1/8	9 1/4	10 3/4	13	3 3/16	2 1/4	7/8	4 3/16	4 1/32	31.6
3 7/16												
3 1/2	4 1/8	8 7/16	6	10	11 3/4	14 1/4	3 9/16	2 1/2	1	4 3/4	4 19/32	44.6
3 11/16												
3 15/16												
4												

\* Estas dimensiones son solamente para unidades de no expansión. Para unidades de expansión, ajuste ±0.050".

Los números de parte de la chumacera de base de no expansión están especificados por el código SPB1000NE y el tamaño del barreno; por ejemplo: **SPB1000NEx 2 7/16"**. Para los sellos de contacto, agregue C al prefijo; por ejemplo: **SPB1000NECx 2 7/16"**.

Los números de parte de la chumacera de base están especificados por el código SPB1000E y el tamaño del barreno; por ejemplo: **SPB1000Ex 2 7/16"**. Para los sellos de contacto, agregue C al prefijo; por ejemplo: **SPB1000ECx 2 7/16"**.

Autoalineación con sellos de contacto de ±1 1/4°.

# Chumacera de doble hilera con rodillos esféricos



**RODILLO ESFÉRICO S**  
**CHUMACERA DE BASE P**  
**BASE B**

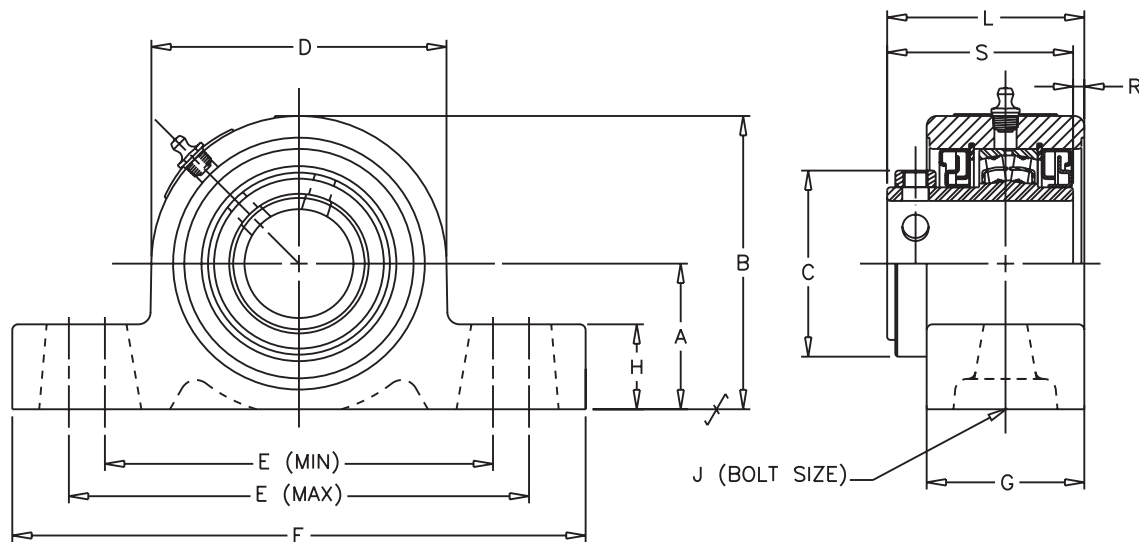
**SERIE 1100 1**  
**TORNILLO PRISIONERO 1**  
**HIERRO DÚCTIL 0**  
**RODAMIENTO 0**

## SPB1100

**Bloqueo:** Tornillo prisionero  
**Sello:** Laberinto Multi-Trap  
**Soporte:** Hierro dúctil  
**Temperaturas:** -20° a 200 °F  
**Sello opcional:** Contacto de labio doble

**Autoalineación:** ±1 1/2°  
**Ajuste:** 1/8" NPT  
**Agujeros para perno:** Alargados

**Expansión y no expansión**



DIA DEL EJE (in)	Dimensiones (in)													PESO DE LA UNIDAD
	A	B	C	D	E		F	G	H	J	L*	R*	S	
					MÍN.	MÁX.								
1 15/16 2	2 1/4	4 17/32	3	4 9/16	6	7 1/8	8 7/8	2 7/16	1 5/16	5/8	3 3/32	7/32	2 7/8	11.2
2 3/16	2 1/2	4 31/32	3 3/8	4 15/16	6 1/2	7 7/8	9 5/8	2 1/2	1 7/16	5/8	3 1/4	1/8	3 1/8	13.4
2 7/16 2 1/2	2 3/4	5 5/8	3 3/8	5 1/4	6 7/8	8 5/8	10 3/8	2 53/64	1 9/16	5/8	3 35/64	11/64	3 3/8	18.6
2 11/16 2 3/4 2 15/16 3	3 1/8	6 1/16	4	5 7/8	7 7/8	9 5/8	11 5/8	2 5/8	1 5/8	3/4	3 11/16	1/16	3 5/8	19.9
3 3/16 3 7/16 3 1/2	3 3/4	7 3/8	4 11/16	7 1/4	9 3/8	11 1/4	13 1/2	3 1/8	1 7/8	7/8	4 5/32	1/8	4 1/32	34.1
3 11/16 3 15/16 4	4 1/8	8 1/2	6	8 1/8	10	11 3/4	14 1/4	3 9/16	2 1/4	1	4 23/32	1/8	4 19/32	50

\* Las dimensiones L y R son para la unidad de no expansión. Para las unidades de expansión, aumente L y R hasta un máximo de 0.098".  
 Los números de parte de la chumacera de base de no expansión tienen el código **SPB1100NE** y el tamaño del barreno; por ejemplo: **SPB1100NE x 2 7/16"**.  
 Los números de parte de la chumacera de base de expansión tienen el código **SPB1100E** y el tamaño del barreno; por ejemplo: **SPB1100E x 2 7/16"**.



## Capacidades de la serie 100

Esta tabla muestra la capacidad de carga de las chumaceras de bolas de la serie 100 para una velocidad, un tamaño del eje y una vida de L10 determinados. Los valores en la tabla representan las cargas en condiciones ideales, con montaje a presión al eje. ABMA recomienda desclasificar las chumaceras con adaptador deslizable. Para obtener la carga desclasificada, divida la carga por 1.3. Los valores en la tabla representan solamente cargas radiales equivalentes.

Busque el tamaño del barreno

100 Tamaño del eje	L10 HORAS	REVOLUCIONES POR MINUTO															
		50	150	250	500	750	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4000	45000	5000	5500
1/2 5/8 275	5000	315	315	315	315	315	315	275	261	250	232	218	207	198	191	184	—
	10000	315	315	315	315	275	250	218	207	198	184	173	165	157	151	146	—
	250	315	315	275	218	191	173	151	144	138	128	120	114	109	105	101	—
	50000	315	275	232	184	161	146	128	121	116	108	101	96	92	89	85	—
	100000	315	218	184	146	128	116	101	96	92	85	80	76	73	70	68	—
3/4	5000	390	390	390	390	390	390	341	324	310	287	270	257	246	—	—	—
	10000	390	390	390	390	341	310	270	257	246	228	215	204	195	—	—	—
	30000	390	390	341	270	236	215	188	178	170	158	149	141	135	—	—	—
	50000	390	341	287	228	199	181	158	150	144	133	126	119	114	—	—	—
	100000	390	270	228	181	158	144	126	119	114	106	100	95	91	—	—	—
7/8 15/16 1	5000	418	418	418	418	418	418	366	347	332	308	290	276	—	—	—	—
	10000	418	418	418	418	366	332	290	279	264	245	230	219	—	—	—	—
	30000	418	418	366	290	253	230	201	191	183	170	160	152	—	—	—	—
	50000	418	366	308	245	214	194	170	161	154	143	135	128	—	—	—	—
	100000	418	290	245	194	170	154	135	128	122	114	107	102	—	—	—	—
1 1/8 1 3/16 1 1/4	5000	654	654	654	654	654	654	572	543	519	482	454	—	—	—	—	—
	10000	654	654	654	654	572	519	454	431	412	383	360	—	—	—	—	—
	30000	654	654	572	454	396	360	315	299	286	265	250	—	—	—	—	—
	50000	654	572	482	383	334	304	265	252	241	224	211	—	—	—	—	—
	100000	654	454	383	304	255	241	211	200	191	178	167	—	—	—	—	—
1 1/4 1 3/8 1 7/16	5000	864	864	864	864	864	864	755	717	686	636	—	—	—	—	—	—
	10000	864	864	864	864	755	686	599	569	544	505	—	—	—	—	—	—
	30000	864	864	755	599	523	475	415	394	377	350	—	—	—	—	—	—
	50000	864	755	636	505	441	401	350	333	318	295	—	—	—	—	—	—
	100000	864	599	505	401	350	318	278	264	253	234	—	—	—	—	—	—
1 1/2	5000	1096	1096	1096	1096	1096	1096	958	910	870	808	—	—	—	—	—	—
	10000	1096	1096	1096	1096	958	870	760	722	691	641	—	—	—	—	—	—
	30000	1096	1096	958	760	664	603	527	501	479	445	—	—	—	—	—	—
	50000	1096	958	808	641	560	509	445	422	404	375	—	—	—	—	—	—
	100000	1096	760	641	509	445	404	353	335	321	298	—	—	—	—	—	—
1 11/16 1 3/4	5000	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1031	979	937	—	—	—	—	—	—	—
	10000	1180	1180	1180	1180	1031	937	818	777	744	—	—	—	—	—	—	—
	30000	1180	1180	1031	818	715	650	567	539	516	—	—	—	—	—	—	—
	50000	1180	1031	870	690	603	548	479	455	435	—	—	—	—	—	—	—
	100000	1180	818	690	548	479	435	380	361	345	—	—	—	—	—	—	—
1 15/16 2	5000	1178	1178	1178	1178	1178	1178	1029	978	935	—	—	—	—	—	—	—
	10000	1178	1178	1178	1178	1029	935	817	776	742	—	—	—	—	—	—	—
	30000	1178	1178	1029	817	714	649	567	538	515	—	—	—	—	—	—	—
	50000	1178	1029	868	689	602	547	478	454	434	—	—	—	—	—	—	—
	100000	1178	817	689	547	478	434	379	360	345	—	—	—	—	—	—	—
2 2 3/16	5000	1457	1457	1457	1457	1457	1457	1273	1209	—	—	—	—	—	—	—	—
	10000	1457	1457	1457	1457	1273	1156	1010	959	—	—	—	—	—	—	—	—
	30000	1457	1457	1273	1010	882	802	700	665	—	—	—	—	—	—	—	—
	50000	1457	1273	1073	852	744	676	591	561	—	—	—	—	—	—	—	—
	100000	1457	1010	852	676	591	537	469	445	—	—	—	—	—	—	—	—



## Capacidades de la serie 300

Esta tabla muestra la capacidad de carga de las chumaceras de bolas de la serie 300 para una velocidad, un tamaño del eje y una vida de L10 determinados. Los valores en la tabla representan las cargas en condiciones ideales, con montaje a presión al eje. ABMA recomienda desclasificar las chumaceras con adaptador deslizante. Para obtener la carga desclasificada, divida la carga por 1.3. Los valores en la tabla representan solamente cargas radiales equivalentes.

Busque el tamaño del barreno

TAMAÑOS DE LOS EJES	HORAS L10	REVOLUCIONES POR MINUTO													
		300 DIA (in)	50	150	250	500	750	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4000
1	5000	1039	1039	1039	825	720	654	572	543	519	482	454	431	412	—
	10000	978	978	825	654	572	519	454	431	412	383	360	342	327	—
	30000	978	678	572	454	396	360	315	299	286	265	250	237	227	—
	50000	825	572	482	383	334	304	265	252	241	224	211	200	191	—
	100000	654	454	383	304	265	241	211	200	191	178	167	159	152	—
1 3/16 1 1/4	5000	1290	10290	1290	1088	951	864	755	717	686	636	599	569	544	—
	10000	1290	1290	1088	864	755	686	599	569	544	505	475	452	432	—
	30000	1290	895	755	599	523	475	415	394	377	350	330	313	299	—
	50000	1088	755	636	505	441	401	350	333	318	295	278	264	253	—
	100000	864	599	505	401	350	318	278	264	253	234	221	210	200	—
1 7/16	5000	1638	1638	1638	1381	1207	1096	958	910	870	808	760	722	—	—
	10000	1638	1638	1381	1096	958	870	760	722	691	641	603	573	—	—
	30000	1638	1136	958	760	664	603	527	501	479	445	418	397	—	—
	50000	1381	958	808	641	560	509	445	422	404	375	353	335	—	—
	100000	1096	760	641	509	445	404	353	335	321	298	280	266	—	—
1 1/2	5000	1763	1763	1763	1487	1299	1180	1031	979	937	870	818	—	—	—
	10000	1763	1763	1487	1180	1031	937	818	777	744	690	650	—	—	—
	30000	1763	1222	1031	818	715	650	567	539	516	479	450	—	—	—
	50000	1487	1031	870	690	603	548	479	455	435	404	380	—	—	—
	100000	1180	818	690	548	479	435	380	361	345	320	301	—	—	—
1 11/16 1 3/4	5000	1760	1760	1760	1485	1297	1178	1029	978	935	868	817	—	—	—
	10000	1760	1760	1485	1178	1029	935	817	776	742	689	649	—	—	—
	30000	1760	1221	1029	817	714	649	567	538	515	478	450	—	—	—
	50000	1485	1029	868	689	602	547	478	454	434	403	379	—	—	—
	100000	1178	817	689	547	478	434	379	360	345	320	301	—	—	—
1 15/16 2	5000	2176	2176	2176	1835	1603	1457	1273	1209	1156	1073	—	—	—	—
	10000	2176	2176	1835	1457	1273	1156	1010	959	918	852	—	—	—	—
	30000	2176	1509	1273	1010	882	802	700	665	636	591	—	—	—	—
	50000	1835	1273	1073	852	744	676	591	561	537	498	—	—	—	—
	100000	1457	1010	852	676	591	537	469	445	426	395	—	—	—	—
2 3/16	5000	2631	2631	2631	2219	1938	1761	1538	1461	1398	1298	—	—	—	—
	10000	2631	2631	2219	1761	1538	1398	1221	1160	1109	1030	—	—	—	—
	30000	2631	1824	1538	1221	1067	969	847	804	769	714	—	—	—	—
	50000	2219	1538	1298	1030	900	817	714	678	649	602	—	—	—	—
	100000	1761	1221	1030	817	714	649	567	538	515	478	—	—	—	—





**El diseño único mejora el desempeño y proporciona una capacidad aumentada de potencia en las transmisiones entre centros más cortos.**

**GripBelt**

**Banda Gripnotch**

**Antes de hablar de “evitar problemas” y de “resolver problemas”, observemos por un instante cómo se construyen las bandas en V.**

Existen básicamente dos tipos de construcción. Una tiene una envoltura (o revestimiento) de tela que la rodea; la otra, que suele clasificarse como superior en cuanto a potencia, presenta una construcción ranurada, de perfil corregido.

**GripBelt**

- Diseño de un recubrimiento textil unitario**
  - Mayor flexibilidad; se usa con diámetros de paso diminutos.
  - Menos traslape; disminuye la vibración.
- Adhesión mejorada de la cuerda**
- Cuerdas con flexibilidad mejorada**
- Compuestos de SBR mejorados**

**Bandas en V, de Banda Gripnotch**

- Perfil de contacto rectificado**
  - Reduce la vibración y prolonga la vida de la banda y del rodamiento.
- Cubierta inferior y superior**
  - Aumenta la rigidez y estabilidad. Reduce el estrés en la línea de la cuerda y extiende la vida de la banda.
- Muecas con mayor tamaño**
  - Aumentan la rigidez y la estabilidad. Reducen el estrés en la línea de cuerda y prolongan la vida de la banda.



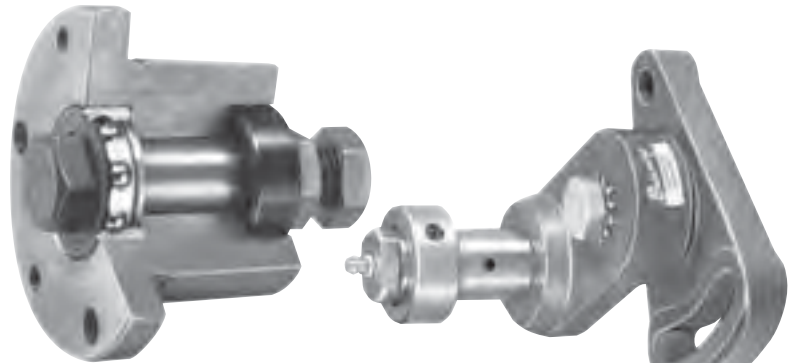


# Herramientas para apretar y poleas locas

**Browning®**

***Poleas locas, herramientas para apretar, bujes para poleas locas, collarines de fijación, chavetas y barras de hierro fundido...***  
***Una amplia variedad de productos especializados para la producción automática.***

Browning está agregando continuamente nuevos productos de transmisión de potencia para extender la ya amplia línea de la industria. Como parte de un programa en curso, Browning ofrece hoy una amplia variedad de herramientas para apretar la transmisión, poleas locas, bujes para poleas locas, collarines de fijación y muchos otros productos para la transmisión de potencia. Todos estos productos ejemplifican el compromiso de Browning de ofrecer servicio para cada requerimiento relacionado con transmisiones de potencia y sus componentes.



***Bujes para polea loca***

***Herramientas para apretar***



***Herramientas para apretar de ángulo fijo***



***Herramientas simples para apretar***

***Herramientas para apretar de brida fija***



***Polea loca para banda en V***



***Polea loca de cara plana***



***Collarín de fijación***



***Chaveta***

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Herramientas para apretar la transmisión

Tabla N.º 1. Herramientas para apretar

Parte N.º	Eje	DIMENSIONES (in.)			Peso (lb)
		Ancho de cara	Long. del barreno	Long. del eje	
<b>ATN1</b>	N1 <sup>①</sup>	2 5/8	1 3/16	1 1/2	0.5
<b>ATH</b>	Ninguna <sup>②</sup>	4 1/2	2 1/16	-	2.8
<b>ATP</b>	Ninguna <sup>②</sup>	4 1/2	2 1/16	-	2.7
<b>ATQ</b>	Ninguna <sup>②</sup>	4 1/2	2 1/16	-	2.6
<b>ATQ</b>	N2 <sup>③</sup>	4 1/2	2 1/16	2 1/8	3.5
<b>ATQ</b>	N3 <sup>③</sup>	4 1/2	2 1/16	3 1/8	3.7
<b>ATQ</b>	N4 <sup>③</sup>	4 1/2	2 1/16	4 1/8	4.0
<b>ATQ-1</b>	Ninguna <sup>③</sup>	6 3/4	2 15/16	-	9.8
<b>ATQ-1</b>	N5 <sup>③</sup>	6 3/4	2 15/16	4	12.3
<b>ATQ-1</b>	N6 <sup>③</sup>	6 3/4	2 15/16	6	13.3

① El eje está incluido.

② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.

③ El eje debe pedirse por separado.



*Herramientas simples para apretar*

Tabla N.º 2. Herramientas dobles para apretar

Parte N.º	Eje	DIMENSIONES (in.)			Peso (lb)
		Ancho de cara	Long. del barreno	Long. del eje	
<b>DATN1</b>	N1 <sup>①</sup>	2 23/32	1 3/16	1 1/2	0.7
<b>DATSH</b>	Ninguna <sup>②</sup>	4 5/8	2 1/16	-	2.8
<b>DATSP</b>	Ninguna <sup>②</sup>	4 5/8	2 1/16	-	2.8
<b>DATSQ</b>	Ninguna <sup>②</sup>	4 5/8	2 1/16	-	2.7
<b>DATSQ</b>	N2 <sup>③</sup>	4 5/8	2 1/16	2 1/8	3.4
<b>DATSQ</b>	N3 <sup>③</sup>	4 5/8	2 1/16	3 1/8	3.8
<b>DATSQ</b>	N4 <sup>③</sup>	4 5/8	2 1/16	4 1/8	4.0
<b>DATQ-1</b>	Ninguna <sup>③</sup>	6 15/16	2 15/16	-	11.3
<b>DATQ-1</b>	N5 <sup>③</sup>	6 15/16	2 15/16	4	13.6
<b>DATQ-1</b>	N6 <sup>③</sup>	6 15/16	2 15/16	6	14.9

① El eje está incluido.

② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.

③ El eje debe pedirse por separado.



**Maleable**

# SATN1 - FATQ-1

## Herramientas para apretar la transmisión

Tabla N.º 1. Herramientas para apretar

Parte N.º	Eje	DIMENSIONES (in.)		Peso (lb)
		Diámetro del barreno		
<b>SATN1</b>	N1 <sup>①</sup>	1/2		0.8
<b>SATH</b>	Ninguna <sup>②</sup>	1		2.4
<b>SATP</b>	Ninguna <sup>②</sup>	1		2.3
<b>SATQ</b>	Ninguna <sup>②</sup>	1		2.3
<b>SATQ</b>	N2 <sup>③</sup>	1		2.9
<b>SATQ</b>	N3 <sup>③</sup>	1		3.1
<b>SATQ</b>	N4 <sup>③</sup>	1		3.4
<b>SATQ-1</b>	Ninguna <sup>③</sup>	1 1/2		8.0
<b>SATQ-1</b>	N5 <sup>③</sup>	1 1/2		10.5
<b>SATQ-1</b>	N6 <sup>③</sup>	1 1/2		11.5

① El eje está incluido.

② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.

③ El eje debe pedirse por separado.



Maleable

Tabla N.º 2. Herramientas dobles para apretar

Parte N.º	Eje	DIMENSIONES (in.)		Peso (lb)
		Centro de la banda	Altura general	
<b>FATN1</b>	N1 <sup>①</sup>	1 3/4	2	0.4
<b>FATH</b>	Ninguna <sup>②</sup>	3	3 7/8	1.6
<b>FATP</b>	Ninguna <sup>②</sup>	3	3 7/8	1.5
<b>FATQ</b>	Ninguna <sup>②</sup>	3	3 7/8	1.4
<b>FATQ</b>	N2 <sup>③</sup>	3	3 7/8	2.5
<b>FATQ</b>	N3 <sup>③</sup>	3	3 7/8	2.6
<b>FATQ</b>	N4 <sup>③</sup>	3	3 7/8	3.0
<b>FATQ-1</b>	Ninguna <sup>③</sup>	6	7 5/16	8.1
<b>FATQ-1</b>	N5 <sup>③</sup>	6	7 5/16	10.6
<b>FATQ-1</b>	N6 <sup>③</sup>	6	7 5/16	11.5

① El eje está incluido.

② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.

③ El eje debe pedirse por separado.



Maleable

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

## Poleas locas y herramientas para apretar la transmisión

**Tabla N° 1. Herramientas para apretar de brida fija**

Parte N.º	Eje	DIMENSIONES (in)		Peso (lb)
		Ancho del barreno		
FATN1	N1 <sup>①</sup>	2 3/8		0.3
FFTH	Ninguno <sup>②</sup>	4		0.9
FFTP	Ninguno <sup>②</sup>	4		0.9
FFTQ	Ninguno <sup>②</sup>	4		0.8
FFTQ	N2 <sup>③</sup>	4		1.6
FFTQ	N3 <sup>③</sup>	4		1.8
FFTQ	N4 <sup>③</sup>	4		2.1
FFTQ-1	Ninguno <sup>③</sup>	7 1/2		4.8
FFTQ-1	N5 <sup>③</sup>	7 1/2		7.3
FFTQ-1	N6 <sup>③</sup>	7 1/2		8.5

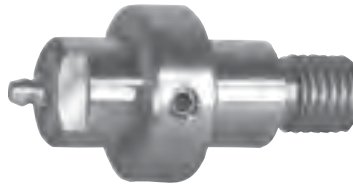
- ① El eje está incluido.
- ② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.
- ③ El eje debe pedirse por separado.



**Maleable**

**Tabla N° 2. Ejes de las herramientas para apretar**

Parte N.º	DIMENSIONES (in)					Peso (lb)
	L. T.	DIA del eje	Cuerda	Long. de la cuerda	Long. del eje	
N1	2 5/16	0.500	3/8 - 16	7/16	1 1/2	0.13
N2	3 3/8	1.000	3/4 - 10	7/8	2 1/8	0.6
N3	4 3/8	1.000	3/4 - 10	7/8	3 1/8	0.9
N4	5 3/8	1.000	3/4 - 10	7/8	4 1/8	1.0
N5	5 11/16	1.500	1 - 8	1 5/16	4	2.8
N6	7 11/16	1.500	1 - 8	1 5/16	6	3.8



- ① El eje está incluido.
- ② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.
- ③ El eje debe pedirse por separado.

**Tabla N.º 3. Poleas locas de cara plana**

Parte N.º	Long. del eje (in)	DIMENSIONES (in)	Peso (lb)	Capacidad de carga radial en libras según 2500 horas de vida promedio a las r. p. m. mostradas ■									
				D. E.	100	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	
N1D05F	1 1/2*	1 3/4	0.3	665	406	331	294	269	250	237	226		
N4D1F	2 1/8*	4 3/8	3.0	2927	1787	1458	1295	1185	1104	1047	997		
N4D2F	3 1/8*	4 3/8	5.0	4348	2654	2166	1922	1760	1640	1544	1482		
N4D3F	4 1/8*	4 3/8	7.8	5854	3574	2916	2590	2370	2208	2094	1994		
N6D4F	6*	7	22.5	5884	3592	2930	2602	2380	2218	2102	2004		
N6D6F	6*	7	29.5	5884	3592	2930	2602	2380	2218	2102	2004		
4D1FH	H1▲	4 3/8	3.4	1518	1016	854	772	718	678	648	624		
4D2FP	P1▲	4 3/8	4.6	1518	1016	854	772	718	678	648	624		
4D3FP	P1▲	4 3/8	5.6	1518	1016	854	772	718	678	648	624		

▲ Para usar con las herramientas para apretar la transmisión mostradas en las páginas 184 y 185, y antes de este cuadro, con las longitudes de ejes indicadas.

- ① El eje está incluido.
- ② No se requiere un eje cuando se usa con los bujes de polea loca mostrados en la página 187.
- ③ El eje debe pedirse por separado.



**Tabla N.º 4. Polea loca para banda en V**

Parte N.º	Long. del eje (in)	Tamaño de la banda	DIMENSIONES (in)	Peso (lb)	Capacidad de carga radial en libras según 2500 horas de vida promedio a las r. p. m. mostradas ■									
					D. E.	100	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	
NOK17	1 1/2	3L	1.92	0.1	665	406	331	294	269	250	237	226		
NAK25	1 1/2	4L o A	2.50	0.3	665	406	331	294	269	250	237	226		
NAK30	1 1/2	4L o A	3.05	0.5	665	406	331	294	269	250	237	226		
NAK41	2 1/8	4L o A	3.95	1.0	2174	1327	1083	961	880	820	772	741		
NBK40	2 1/8	5L o B	3.96	1.1	2174	1327	1083	961	880	820	772	741		
NBK52	2 1/8	5L o B	4.96	1.6	2174	1327	1083	961	880	820	772	741		



# IDH1-1/2 - IDR1-1 1/2

## Bujes para polea loca

Las poleas locas de Browning se proveen con los siguientes productos:

Poleas  
FHP  
Múltiple  
Poly-V  
358

Gearbelt  
Roldanas  
Engranajes

Se suministran con chumaceras de bolas, tornillos hexagonales, perno opresor y tuercas.



Disponibles para los barrenos H, P1, Q1 y R1.

**Tabla N.º 1. Especificaciones**

Parte N.º	DIMENSIONES (in)		Agujeros de colada		Peso aprox. (lb)
	D. E.	L. T.	N.º	Tamaño (in)	
*IDH1 - 1/2	2 1/2	2 9/16	2	1-4 - 20	0.9
*IDP1 - 5/8	3	3 41/64	2	5/16 - 18	1.9
*IDQ1 - 3/4	4 1/8	4 7/32	2	3/8 - 16	5.5
*IDQ1 - 1	4 1/8	4 39/64	2	3/8 - 16	5.9
*IDR1 - 1 1/2	5 3/8	6 1/2	2	3/8 - 16	14.1

\* Estos tamaños se adaptan a las herramientas para apretar la transmisión H, P, Q y Q1 que se muestran en las páginas 184 a 186.

Nota: Monte los pernos opresores en cualquier dirección.

**Tabla N.º 2. Clasificaciones de carga. Bujes para polea loca**

Parte N.º	Capacidad de carga radial en libras según 2500 horas de vida promedio a las r. p. m. mostradas							
	100	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500
IDH1 - 1/2	1518	1016	854	772	718	678	648	624
IDP1 - 5/8	1518	1016	854	772	718	678	648	624
IDQ1 - 3/4	3320	2222	1868	1688	1568	1486	1420	1366
IDQ1 - 1	3554	2378	2000	1806	1680	1590	1518	1462
IDR1 - 1 1/2	8326	5570	4684	4232	3936	3726	3560	3424

### Factores de vida promedio

Las capacidades de cargas radiales mostradas para las poleas locas de los rodamientos de agujas se basan en 2500 horas de vida promedio. Si desea calcular otra vida promedio, estas clasificaciones deben ser modificadas por factores, de la siguiente manera:

500 horas - 1.71	4000 horas - 0.85	9000 horas - 0.65
1000 horas - 1.36	5000 horas - 0.79	10000 horas - 0.63
1500 horas - 1.19	6000 horas - 0.75	15000 horas - 0.55
2000 horas - 1.07	7000 horas - 0.71	20000 horas - 0.50
3000 horas - 0.94	8000 horas - 0.68	

### Poleas locas y herramientas para apretar la transmisión, de Browning

La tensión correcta de funcionamiento es un factor importante en el desempeño y la vida de cualquier transmisión por banda en V o por cadena. Al gastarse, las bandas en V se asientan más profundamente en las ranuras de la polea. Esto, junto con el estiramiento de la banda, disminuye la tensión inicial. El resultado es el deslizamiento y la pérdida de capacidad de potencia, a menos que se use alguna forma de tensión para restaurar y mantener la tensión original.

Al gastarse, las cadenas se alargan, lo cual provoca un balanceo o una agitación, y aumenta la vibración. Esto ocasiona un golpe excesivo en la transmisión y aumenta el desgaste del rodamiento.

Tanto las transmisiones por banda en V como las transmisiones por cadena se desgastan con más rapidez si funcionan con una tensión insuficiente. El ajuste de la distancia entre centros es el mejor método para mantener la tensión apropiada. En casos de centros fijos, las poleas locas y las herramientas para apretar de Browning proporcionan los medios necesarios de tensión. Las herramientas para apretar de Browning también proporcionan un medio para obtener enrollamiento adicional de banda o cadena, que frecuentemente se necesita para proporciones extremadamente altas, ejes múltiples o transmisiones por serpentina.

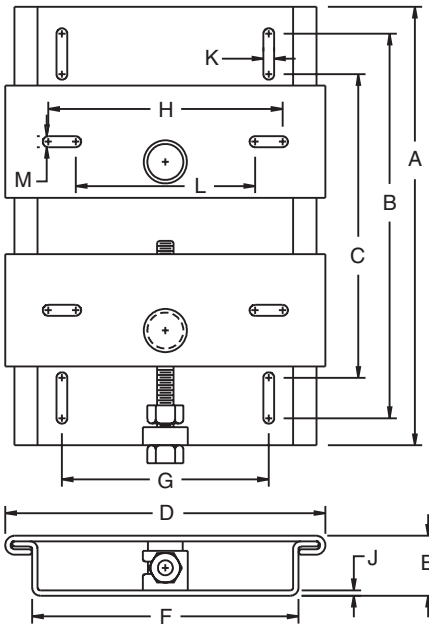
Se deben tomar en consideración los siguientes puntos cuando se utilizan poleas locas:

- Demasiada tensión en una transmisión causa desgaste excesivo de la banda, la cadena y el rodamiento.
- Poca tensión en la transmisión puede ocasionar el deslizamiento de la banda o la vibración de la cadena, lo cual puede provocar pérdida de potencia y desgaste adicional.
- Todas las poleas locas deben utilizarse en el lado holgado de la transmisión.
- Las poleas locas para transmisiones por banda en V deben usarse en la parte interna de la banda. Debe darse margen para la pérdida de potencia debido al reducido arco de contacto.
- Cuando sea necesario usar poleas locas para transmisiones por banda en V en la parte externa de la banda, el curvamiento reverso reducirá la vida de la banda.
- Las poleas locas con roldana de cara plana pueden ser usadas tanto dentro como fuera de la banda.
- Las poleas locas de catarina deben ser usadas en la parte externa de las transmisiones por cadena, con al menos tres dientes enganchados en la cadena.
- Las poleas locas usadas en la parte interna de una transmisión deben estar ubicadas aproximadamente a la mitad de la distancia entre centros de la catarina, la roldana o la polea grande.
- Las poleas locas usadas en la parte externa de una transmisión deben estar ubicadas aproximadamente a la mitad de la distancia entre centros de la catarina, la roldana o la polea pequeña.

## Bases de motor deslizables

Las transmisiones de velocidad variable de amplio rango y las transmisiones MVP de Browning requieren una mayor tensión que las transmisiones normales por banda en V. La banda no debe tener la ranura de la polea para permitir el ajuste del diámetro de paso. Además, la transmisión debe ajustarse a la tensión apropiada y al asentamiento de las bandas.

El uso de bases de motor deslizables de Browning proporciona un fácil y rápido movimiento del motor para realizar dichos ajustes. Los tornillos de ajuste pueden quitarse rápidamente para permitir el máximo movimiento del motor con sólo unas vueltas de los tornillos de ajuste.



**Nuevo diseño**  
**Construcción totalmente de acero**  
**Tornillos de ajuste bañados en cadmio que pueden aflojarse rápidamente**

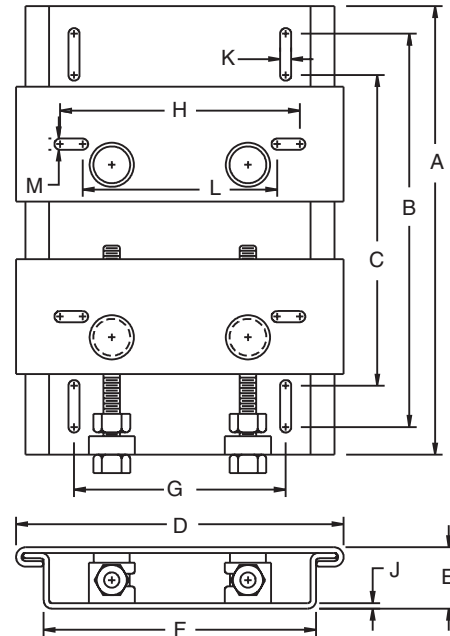


Tabla N.º 1.

Especificaciones

Parte N.º	Armazón del motor	Ajuste (in)	DIMENSIONES (in)											Peso (lb)	
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L		M
MB145TX	48	5 1/4	12	10	7	7 27/32	1 11/16	6 3/4	4	5 3/4	1/8	7/16	2 3/4	7/16	6
	56	4 5/8													
MB215TX	143T, 145T	4	16	14	11	11 11/32	2 1/16	9 1/4	6 1/2	7	1/8	7/16	4	7/16	14
	182, 182T	5													
	184, 184T	5													
	213, 213T	4													
	215, 215T	4													
MB286TX	254T, 254U	6 1/2	21	19	16 1/4	15 17/32	2 1/8	13 1/2	11 1/2	11	3/16	9/16	8 1/4	9/16	36
	256T, 256U	6 1/2													
	284T, 284U	5 1/2													
	286T, 286U	5 1/2													
	324T, 324U	7													
MB365TX	326T, 326U	7	24	22	18	17	2 3/16	15	11 1/2	12 1/4	1/4	11/16	10 1/2	11/16	48
	364T, 364U	5 1/2													
	365T, 365U	5 1/2													

## Bases de motor ajustables AB

### AB204 para motores pequeños (menos de 3 hp)

Las bases de motor ajustables AB204 de Browning son resistentes y ligeras, y sirven para manejar motores hasta de 3 hp inclusive. También pueden usarse para máquinas pequeñas o cualquier otra transmisión ligera que requiera un rápido y exacto ajuste de distancia entre centros.

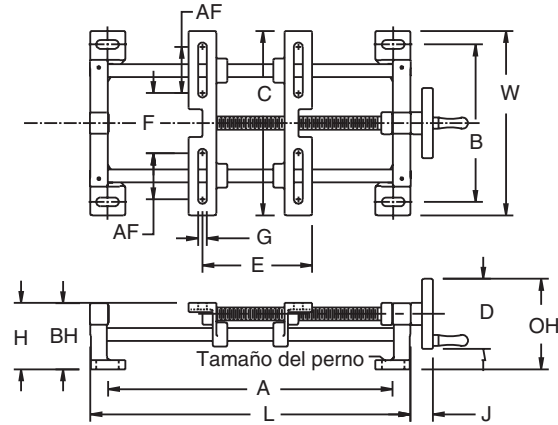
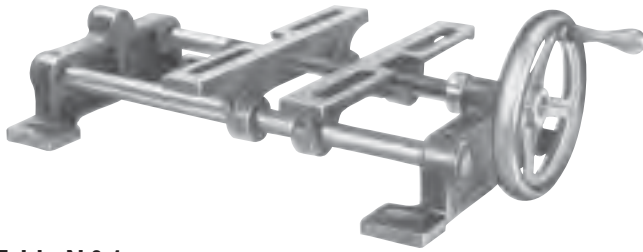


Tabla N.º 1.

Parte N.º	ARMAZÓN NEMA	DIMENSIONES (in)																Peso (lb)
		W	L	H	A	B	C	D	E		F	AF	G	BH	OH	J	Tamaño del perno	
									Mín.	Máx.								
AB204	56-182T	8	13 1/8	2 7/8	11 3/8	6 3/4	8	3 1/2	8	2 1/4	2 7/16	2 1/16	7/16	2 13/16	4 1/8	1 1/8	3/8	10.2

Ajuste:

Armazón 56 = 5 5/8"

Armazón 145T = 5"

Armazón 143T = 5"

Armazón 182T = 3"

### AB207 para motores pequeños (menos de 3 hp)

El modelo de base de motor AB207 se adapta rápida y fácilmente durante el funcionamiento para brindar la distancia exacta entre centros requerida entre las poleas. Estas resistentes unidades garantizan un desempeño uniforme y confiable para las aplicaciones de 3 hp o superiores.

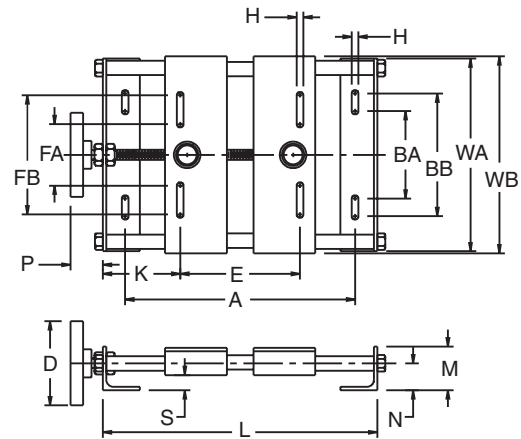
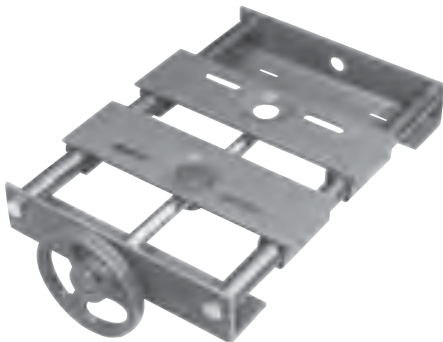


Tabla N.º 2.

Parte N.º	DIMENSIONES (in)																	Peso (lb)				
	Ajuste		A	BA	BB	D	E		FA	FB	H	K		L	M	N	P		S	WA	WB	
	180 *	210 **					180 *	210 **				Mín.	Máx.									180 *
AB207	6	7	14 1/4	5 3/8	7 1/8	5	7 1/2	8 1/2	4	7	13/32	1 1/4	8 1/4	7 1/4	17	2 1/4	1 5/8	1 29/32	1	11 3/8	11 3/4	28

\* Para armazones para motor 182T y 184T.

\*\* Para armazones 213T y 215T.

Para obtener el catálogo con las dimensiones completas, consulte el eCatalog en [www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

### Cuñas y chavetas

**Tabla N.º 1. Cuñeros estándar**

Antiguos cuñeros estándar (in)		Nuevos cuñeros estándar (in)	
Opciones de barrenos	Cuñero	Opciones de barrenos	Cuñero
1/2 - 9/16	1/8 x 1/16	1/2 - 9/16	1/8 x 1/16
5/8 - 7/8	3/16 x 3/32	5/8 - 7/8	3/16 x 3/32
15/16 - 1 5/16	1/4 x 1/8	15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8
1 3/8 - 1 13/16	3/8 x 3/16	1 5/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32
1 7/8 - 2 1/4	1/2 x 1/4	1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
2 5/16 - 2 13/16	5/8 x 5/16	1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
2 7/8 - 2 13/16	3/4 x 3/8	2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16
3 7/8 - 4 11/16	1 x 1/2	2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
4 3/4 - 5 11/16	1 1/4 x 5/8	3 5/16 - 3 3/4	7/8 x 7/16
5 3/4 - 6 15/16	1 1/2 x 3/4	3 13/16 - 4 1/2	1 x 1/2
7 - 7 15/16	1 3/4 x 7/8	4 9/16 - 5 1/2	1 1/4 x 5/8
		5 9/16 - 6 1/2	1 1/2 x 3/4
		6 9/16 - 7 1/2	1 3/4 x 5/8
		7 9/16 - 8	2 x 11/16

**Tabla N.º 2. Cuñas cuadradas y rectangulares**

Cuñas sencillas		Longitud de 24"		Dimensiones (in)	
Parte N.º	* Longitud máx.	Parte N.º	Peso (lb)	A	B
K-24	3	S-24	0.13	1/8	1/8
K-25	3	S-25	0.25	3/16	3/16
K-26	5	R-26	0.31	1/4	3/16
K-27	5	S-27	0.44	1/4	1/4
K-99	5	S-99	0.63	5/16	5/16
K-28	5	R-28	0.75	3/8	5/16
K-29	5	S-29	0.88	3/8	3/8
K-41	7	S-41	1.0	7/16	7/16
K-30	7	R-30	1.4	1/2	7/16
K-31	7	S-31	1.5	1/2	1/2
K-39	7	S-39	2.0	9/16	9/16
K-37	7	S-37	2.6	5/8	5/8
K-38	9	S-38	3.0	11/16	11/16
K-32	12	R-32	3.0	3/4	1/2
K-33	12	R-33	3.1	3/4	5/8
K-34	12	S-37	3.6	3/4	3/4
K-40	12	S-40	5.1	7/8	7/8
K-35	12	R-35	4.9	1	3/4
K-36	12	S-36	6.5	1	1

\* Las cuñas sencillas se cortarán a la medida deseada. La longitud máxima es la mostrada. Cuando se especifiquen cuñas más largas, se proveerán longitudes de 24".

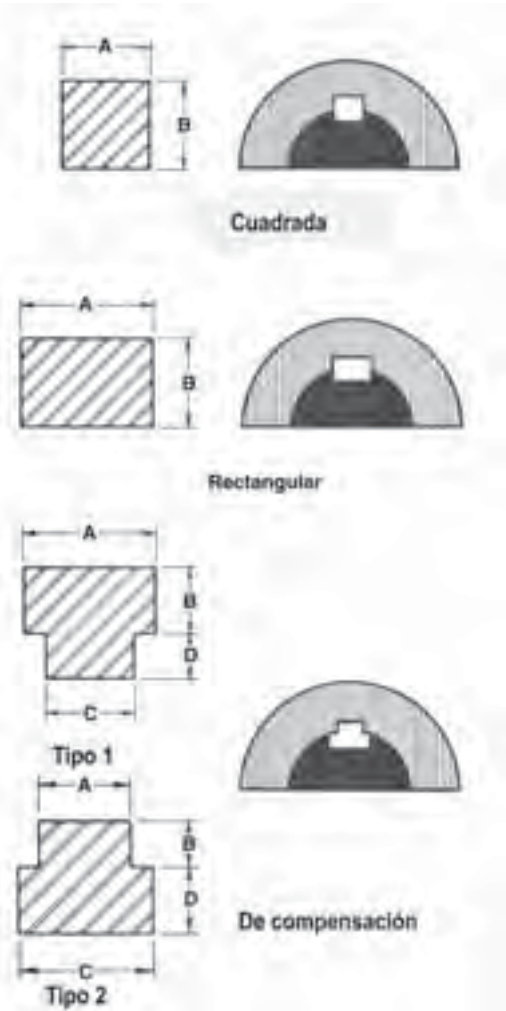
**Tabla N.º 3. Cuñas de compensación**

Cuñas sencillas		Longitud de 24"		Dimensiones (in)			
Parte N.º	* Longitud máx.	Parte N.º	Peso (lb)	A	B	C	D
K-1	3"	O-1	0.13	3/16	3/32	1/8	1/16
K-2	3	O-2	0.25	3/16	3/32	1/4	3/32
K-3	5	O-3	0.31	3/16	3/32	1/4	1/8
K-4	5	O-4	0.44	1/4	1/8	5/16	1/8
K-5	5	O-5	0.50	1/4	1/8	3/8	1/8
K-6	5	O-6	0.63	1/4	1/8	3/8	3/16
K-7	5	O-7	0.69	3/8	3/16	5/16	1/8
K-51	5	O-51	0.75	3/8	3/16	5/16	5/32
K-8	5	O-8	0.88	3/8	3/16	7/16	5/32
K-9	5	O-9	0.81	3/8	3/16	1/2	3/16
K-10	5	O-10	1.3	3/8	3/16	1/2	1/4
K-11	7	O-11	1.3	1/2	1/4	7/16	5/32
K-12	7	O-12	1.5	1/2	1/4	9/16	3/16
K-13	7	O-13	1.5	1/2	1/4	5/8	3/16
K-14	7	O-14	2.0	1/2	1/4	5/8	5/16
K-15	7	O-15	2.0	1/2	1/4	11/16	1/4
K-100	9	O-100	1.8	5/8	5/16	5/8	3/16
K-16	9	O-16	2.4	5/8	5/16	11/16	1/4
K-101	12	O-101	2.6	3/4	3/8	1/2	1/4
K-17	12	O-17	2.6	3/4	3/8	5/8	3/16
K-18	12	O-18	3.2	3/4	3/8	5/8	5/16
K-19	12	O-19	3.0	3/4	3/8	11/16	1/4
K-20	12	O-20	3.4	3/4	3/8	13/16	9/32
K-21	12	O-21	4.4	3/4	3/8	7/8	7/16
K-22	12	O-22	3.8	3/4	3/8	15/16	5/16
K-23	12	O-23	5.8	3/4	3/8	1	1/2
K-410	12	O-410	5.8	1	1/2	7/8	7/16

\* Las cuñas sencillas se cortarán a la medida deseada. La longitud máxima es la mostrada. Cuando se especifiquen cuñas más largas, se proveerán longitudes de 24".



Para utilizar con cualquier elemento que se fije en el eje:  
 Poleas  
 Roldanas  
 Coples  
 Catarinas  
 Engranajes

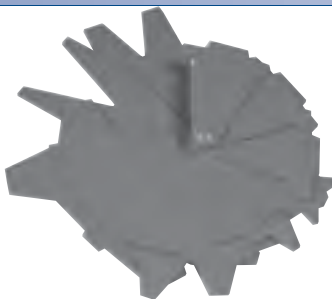




# Accesorios para bandas en V

## Calibrador de ranuras

Herramienta de plástico con múltiples lengüetas, diseñada para ayudar a determinar el desgaste de las ranuras de las poleas.



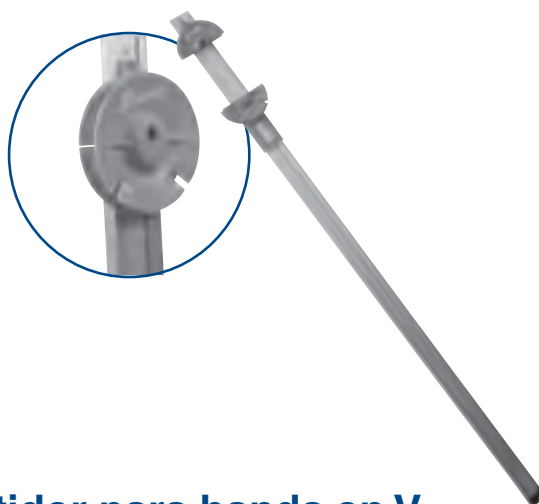
## Verificador de tensión de la banda en V

Indica la tensión en todas las transmisiones por banda en V (3L, 4L, 5L, A, B, C, D, 3V, 5V y 8V). Diseño compacto, accionado por resorte. Fácil de utilizar; incluye instrucciones. Puede ajustarse de 10" a 170" del tramo de la banda y hasta 35 lb de tensión.

Nota: Se debe aplicar la tensión adecuada para evitar el desgaste prematuro de la banda.

## Regla para banda en V

Usada para medir la longitud de todos los tamaños de bandas en V (3L, 4L, 5L, A, B, 3V y 5V). Fabricada con aluminio duradero. Se proporciona con agujeros que sirven para montarla en la pared. Identifica fácilmente la longitud de la banda en V hasta 100".



## Bastidor para banda en V

Bastidor de 36" con seis ganchos de 6". Se proporciona con agujeros para un fácil montaje en la pared. Pida las bandas en V por separado.



Parte N.º	Peso (lb)
Verificador de tensión de la banda	0.2
Regla 3839 para bandas	2.0
Bastidor para bandas	2.0
Medidor de ranuras	2.0

# Browning®

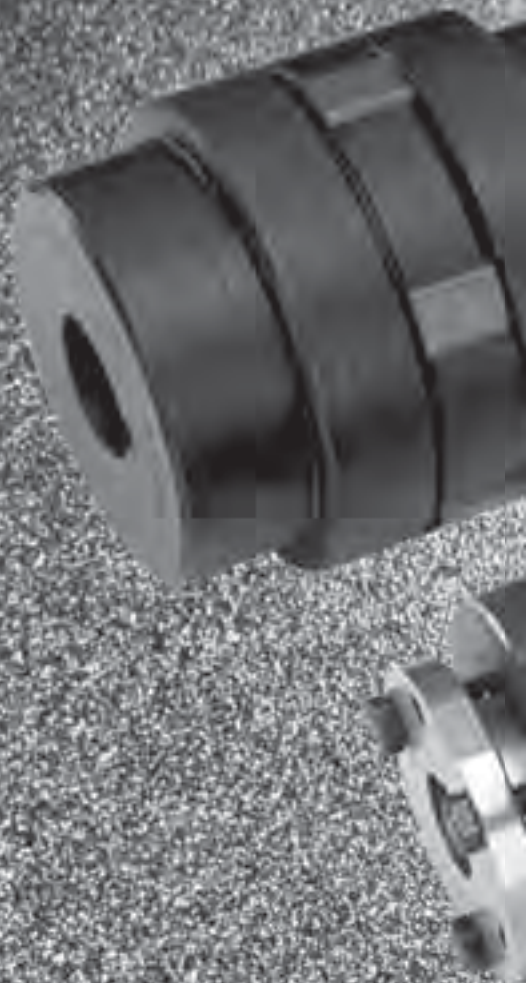
## Coples...

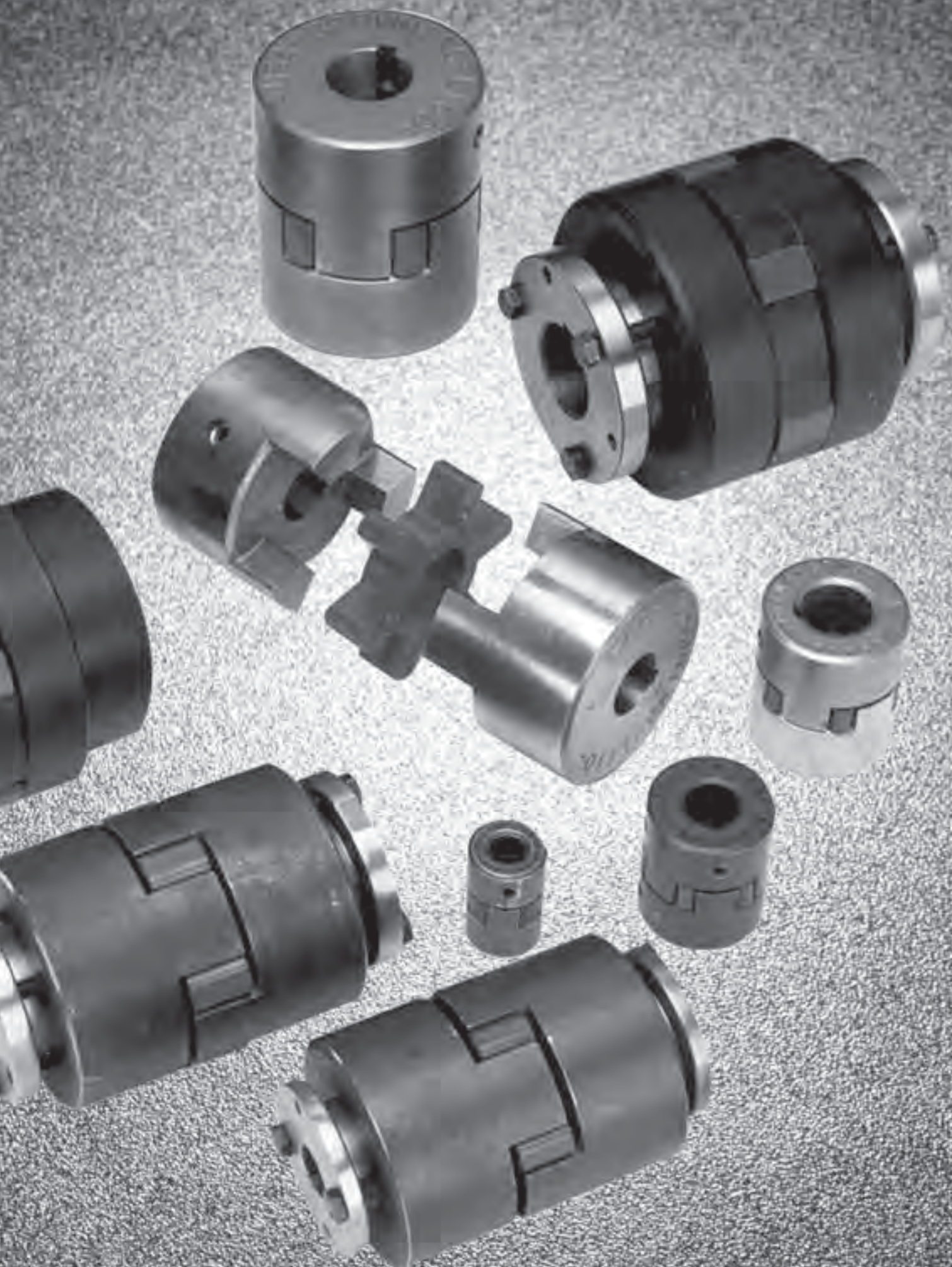
Diseñados para aplicaciones de categoría ligera a media

Cuatro opciones de repuestos

- Buna-N: compuesto de caucho, resistente al aceite, con excelente flexibilidad y absorción de golpes.
- Uretano: aproximadamente 50% mayor capacidad de torque que el Buna-N estándar.
- Hytrel®: material de plástico flexible que brinda el triple de la capacidad de torque que el Buna-N estándar.
- Bronce: prevista para aplicaciones de gran torque, baja velocidad y temperaturas extremas hasta de 450 °F.

Hytrel es una marca registrada y/o marca comercial de E. I. du Pont de Nemours & Company Corporation. Esta marca registrada y/o marca comercial sólo se utilizará en este catálogo con la finalidad de comparar productos; todos éstos son propiedad de sus dueños respectivos, no pertenecen a Emerson Power Transmission Corporation ni están controlados por dicha compañía ni asociados a ella. Emerson Power Transmission no garantiza la exactitud de la información contenida en este documento. Todos los intercambios deben compararse con las especificaciones actuales y/o con los dibujos de fabricación.







Los coples L tipo quijada ofrecen una opción de cuatro materiales de repuesto.

### Ejemplo de selección de cople

Se requiere un cople para mover el motor de un molino de pulpa de 1750 r. p. m., 20 hp aproximadamente, 16 horas al día. El eje del motor es de 1 5/8" y la del molino es de 1 7/8".

#### A. Determine el factor de servicio

Observe que, en la tabla N.º 1, un molino de pulpa se considera una carga "Clase U", pero como va a funcionar 16 horas por día, debe clasificarse como H y el factor de servicio es 2 (vea la tabla N.º 1).

#### B. Determine el diseño de potencia

Multiplicando la potencia del motor (20) por el factor de servicio (2), se requiere un cople de 40 hp o superior.

#### C. Seleccione el cople

Observe que en la tabla N.º 2, de la página 196, es correcto utilizar un cople L150 con un repuesto de uretano.

#### D. Verifique qué barrenos están en inventario para asegurarse de que los coples seleccionados aceptarán ejes.

En la tabla N.º 1, de la página 197, los tamaños 1 5/8" y 1 7/8" son barrenos en inventario.

#### E. Solicite los componentes del cople.

- 1 — Maza L150 x 1 5/8"
- 1 — Maza L150 x 1 7/8"
- 1 — Repuesto L150U

Tabla N.º 1.

CLASE E Carga uniforme	CLASE U Carga desigual	CLASE H Carga de choque pesada
Agitadores para líquidos Sopladores, centrífugos Transportador de banda o cadena con carga suave Grúas Elevadores con carga suave Ventiladores centrífugos Generadores Ejes de línea, con carga suave Máquinas, con carga uniforme, con proceso irreversible Bombas, centrífugas Pantallas, con alimentación uniforme Engranajes de tornillo sin fin, reductores de velocidad	Machacadores Compresores, centrífugos Transportadores, con carga pulsante Elevadores, con carga pulsante Molinos, de pulpa Elevadores Estufas y secadoras Ejes de línea, con carga desigual Máquinas, con proceso irreversible Molinos, de bola, laminadores preliminares, de guijarros, de tubo Bombas recíprocas	Hélices de barco Compresores, recíprocos Trituradores Alimentadores, recíprocos Máquinas, reversibles o con carga de impacto Molinos, de martillo Unidades de bombeo de pozo petrolero prensas Bombas, simples o dobles, recíprocas Cepillos metálicos para desechos

Tabla N.º 2.

Clase	Características de la unidad impulsada	Fuente de potencia		
		Motor eléctrico o turbina de vapor	Motor eléctrico o turbina de vapor	Motor de diesel o gas
E	Carga uniforme. Servicio diario de 8 horas*. Proceso irreversible. Arranque de bajo torque	1	1 1/2	2
U	Carga desigual. Servicio diario de 8 horas*. Cargas de choque o de torsión moderadas	1 1/2	2	2 1/2
H	Proceso irreversible Carga de choque pesada Servicio Diario de 8 horas*, Cargas pico de torsión Proceso de inversión bajo carga, Arranque con carga completa.	2	2 1/2	

\* Para un servicio de 16 a 24 horas por día, use el factor de servicio de la siguiente clasificación de carga más alta.

Nota: Para una carga uniforme, o un servicio de reserva, temporal o infrecuente, la clasificación de servicio normal del cople determinará su selección apropiada.

# Coples L tipo quijada

## Selección del repuesto

Los coples L tipo quijada están diseñados para aplicaciones de servicio ligero a medio, con capacidades y características de desempeño que dependen del tipo de repuesto usado. Para una máxima versatilidad en la selección, le ofrecemos cuatro materiales de repuesto diferentes para ajustarse a la aplicación. Para la selección apropiada, consulte la tabla N.º 2, en las páginas 60 y 61, y las siguientes especificaciones:

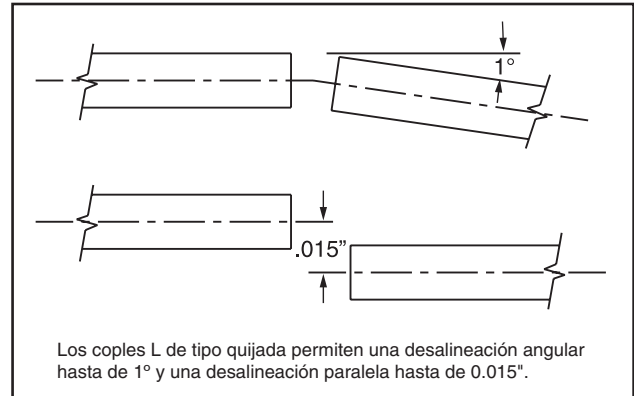
**Buna-N:** éste es el material estándar de repuesto flexible para los coples L tipo quijada, que pueden utilizarse para la mayoría de las aplicaciones. El material es un compuesto de caucho resistente al aceite, con excelente flexibilidad y absorción de golpes; el rango de temperatura es de -40 °F a +212 °F.

**Uretano:** el repuesto de uretano ofrece aproximadamente 50% mayor capacidad de torque que el Buna-N estándar y, además, proporciona buena resistencia química. El rango de temperatura es de -30 °F a +160 °F.

**Hytrel:** este resistente material de plástico flexible proporciona aún mayor capacidad de torque, aproximadamente tres veces la capacidad del Buna-N estándar, y una resistencia superior de temperatura, con un rango de -60 °F a 250 °F. La resistencia al aceite y la resistencia química son excelentes.

**Bronce:** este repuesto está destinado exclusivamente a aplicaciones de gran torque y baja velocidad, sólo hasta de 250 r. p. m. Las capacidades son tres veces las del Buna-N estándar. El material ofrece excelente resistencia a aceites, productos químicos y temperaturas extremas (-40 °F a +450 °F).

## Capacidad de desalineación



## Instalación y mantenimiento simplificados

Ya que la energía se transmite entre las dos mitades del cople L tipo quijada mediante el producto elástico, no es necesario tener una perfecta alineación entre los ejes. El diseño del repuesto elastomérico permite la desalineación angular hasta de 1° (1/2° para Hytrel y bronce) y una desalineación paralela hasta de 0.015". De esta manera, se simplifica en gran medida la instalación en todos los tipos de aplicaciones industriales. El mantenimiento es mínimo; el repuesto puede inspeccionarse visualmente y nunca necesita lubricación. El cople puede continuar transmitiendo potencia aun si el repuesto elastómero se daña gravemente o se destruye, con lo cual minimiza el tiempo de inactividad e incrementa la confiabilidad.

Tabla N.º 1.

Funcional y dimensionalmente intercambiables						Funcionalmente intercambiables**		
Marca Browning Tipo L	Lovejoy® Tipo L	Martin® Tipo ML	Jeffrey® Tipo L	Maurey® Tipo FC	Marca Morse Tipo L	Marca Browning JP y JS	Boston® Tipo FC	Gerbing® Tipo G
L035	L-035	ML 035	-	-	L035	-	-	-
L050	L-050	ML 050	L-050	FC-050	L050	-	-	-
L050	L-050	ML 050	L-050	FC-050	L050	JP1	-	-
L070	L-070	ML 070	L-070	FC-070	L070	JP2	FC-12	G- 100
L090	L-090	ML 090	L-090	FC-090	L090	JP3	FC-15	-
L095	L-095	ML 095	L-095	FC-095	L095	JP4	-	G- 300
L099	L-099	ML 099	L-099	FC-099	L099	-	FC-20	G- 350
L100	L-100	ML 100	L-100	FC-100	L100	JP5	FC-25	G- 500
L110	L-110	ML 110	L-110	FC-110	L110	-	-	G-1000
L150	L-150	ML 150	L-150	FC-150	L150	JS6	FC-30	G-1500
L190	L-190	ML 190	L-190	FC-190	L190	-	FC-38	G-2500
L225	L-225	ML 225	L-225	FC-225	L225	JS7	-	-

\*\* No son dimensionalmente intercambiables.

Hytrel es una marca registrada y/o marca comercial de E. I. du Pont de Nemours & Company Corporation.

Lovejoy es una marca registrada y/o marca comercial de Lovejoy, Inc.

Boston es una marca registrada y/o marca comercial de IMO Industries Inc.

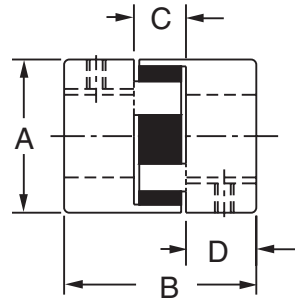
Maurey es una marca registrada y/o marca comercial de Maurey Manufacturing Corporation.

Martin es una marca registrada y/o marca comercial de Martin Sprocket & Gear, Inc.

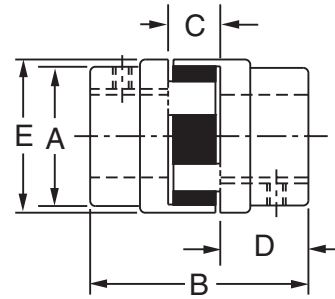
Jeffrey es una marca registrada y/o marca comercial de Renold Public Limited Company.

Gerbing es una marca registrada y/o marca comercial de TB Wood's Incorporated.

Esta marca registrada y/o marca comercial sólo se utiliza en este catálogo con la finalidad de comparar productos; todos éstos son propiedad de sus dueños respectivos, no pertenecen a Emerson Power Transmission Corporation ni están controlados por dicha compañía. Emerson Power Transmission no garantiza la exactitud de la información contenida en este documento. Todos los intercambios deben compararse con las especificaciones actuales y/o con los dibujos de fabricación.



Tipo 1



Tipo 2

Tabla N.º 1

Tamaño de acople	Tipo	Mazas de acople					Peso (lb)		REPUESTOS					
		Dimensiones (in)					Barreno mín.	Barreno máx.	Buna-N	Uretano	Hytrel**	Peso (lb)	Bronce	Peso (lb)
		A	B	C	D	E								
L035	1	5/8	13/16	9/32	17/64	-	0.01	0.01	L035N	-	-	0.01	-	-
L050	1	1 5/64	1 23/32	15/32	5/8	-	0.29	0.24	L050N	-	L050H	0.01	L050B	0.07
L070	1	1 23/64	2	1/2	3/4	-	0.59	0.54	L070N	L070U	L070H	0.03	L070B	0.13
L075	1	1 3/4	2 1/8	1/2	13/16	-	1.00	0.86	L075N	L075U	L075H	0.03	L075B	0.13
L090	2	2 7/64	2 1/8	1/2	13/16	-	1.48	1.32	L090/095N	L090/095U	L090/095H	0.03	L090/095B	.29
L095	2	2 7/64	2 1/2	1/2	1	-	1.75	1.52	L090/095N	L090/095U	L090/095H	0.03	L090/095B	.29
L099	2	2 17/32	2 7/8	3/4	1 1/16	-	2.50	2.17	L099/100N	L099/100U	L099/100H	0.07	L099/100B	0.45
L100	2	2 17/32	3 1/2	3/4	1 3/8	-	3.42	2.92	L099/100N	L099/100U	L099/100H	0.07	L099/100B	0.45
L110	2	3 5/16	4 1/4	7/8	1 11/16	-	6.45	5.61	L110N	L110U	L110H	0.13	L110B	0.69
L150	2	3 3/4	4 1/2	1	1 3/4	-	8.95	7.73	L150N	L150U	L150H	0.24	L150B	1.10
L190	2	4	5 1/4	1	2 1/8	4 1/2	8.83	7.04	L190N	L190U	L190H	0.28	L190B	1.64
L225	2	4 1/4	6	1	2 1/2	5	12.28	9.60	L225N	L225U	L225H	0.37	L225B	2.24

Tabla N.º 2

Material del repuesto	Tamaño de acople	Barreno máx. (in)	r. p. m. máx.*	Torque (in/lb)	Capacidades en hp según las velocidades indicadas (r. p. m.)								
					50	100	300	600	900	1200	1800	3600	
Buna-N	L035	3/8	31000	3.52	0.0028	0.0056	0.017	0.034	0.05	0.067	0.10	0.20	
	L050	5/8	18000	25.8	0.0205	0.041	0.123	0.25	0.37	0.49	0.74	1.48	
	L070	3/4	14000	44.1	0.035	0.07	0.21	0.42	0.63	0.84	1.26	2.52	
	L075	7/8	11000	88.2	0.070	0.14	0.38	0.76	1.26	1.68	2.52	5.04	
	L090	1	9000	145	0.115	0.23	0.69	1.38	2.07	2.76	4.14	8.28	
	L095	1 1/8	9000	189	0.150	0.30	0.90	1.80	2.70	3.60	5.40	10.8	
	L099	1 3/16	7000	315	0.250	0.50	1.50	3.00	4.50	6.00	9.00	18.0	
	L100	1 3/8	7000	416	0.330	0.66	1.98	3.96	5.94	7.92	11.9	23.8	
	L110	1 5/8	5000	788	0.630	1.25	3.75	7.50	11.3	15.0	22.5	45.0	
	L150	1 7/8	5000	1260	1.00	2.00	6.00	12.0	18.0	24.0	36.0	72.0	
L190	2 1/8	5000	1702	1.35	2.70	8.10	16.2	24.3	32.4	48.6	97.2		
L225	2 3/8	4200	2332	1.85	3.70	11.1	22.2	33.3	44.4	66.6	133.2		
Uretano	L070	3/4	14000	66.2	0.053	0.105	0.32	0.63	0.95	1.26	1.89	3.78	
	L075	7/8	11000	132	0.105	0.210	0.63	1.26	1.89	2.52	3.78	7.56	
	L090	1	9000	217	0.173	0.345	1.04	2.07	3.11	4.14	6.21	12.4	
	L095	1 1/8	9000	284	0.225	0.450	1.35	2.70	4.05	5.40	8.10	16.2	
	L099	1 3/16	7000	473	0.375	0.750	2.25	4.50	6.75	9.00	13.5	27.0	
	L100	1 3/8	7000	624	0.495	0.990	2.97	5.94	8.91	11.9	17.8	35.6	
	L110	1 5/8	5000	1182	0.938	1.875	5.63	11.3	16.9	22.5	33.8	67.5	
	L150	1 7/8	5000	1891	1.50	3.00	9.00	18.0	27.0	36.0	54.0	108.0	
	L190	2 1/8	5000	2553	2.03	4.05	12.2	24.3	36.5	48.6	72.9	145.8	
	L225	2 3/8	4200	3498	2.78	5.55	16.7	33.3	50.0	66.6	99.9	199.8	
Hytrely y bronce	L050	5/8	18000*	50.4	0.04	0.08	0.24	0.48	0.72	0.96	1.44	2.88	
	L070	3/4	14000*	113	0.09	0.18	0.54	1.08	1.77	2.16	3.24	6.48	
	L075	7/8	11000*	227	0.18	0.36	1.08	2.16	3.24	4.32	6.48	13.0	
	L090	1	9000*	391	0.31	0.62	1.86	3.72	5.58	7.44	11.2	22.3	
	L095	1 1/8	9000*	567	0.45	.90	2.70	5.40	8.10	10.8	16.2	32.4	
	L099	1 3/16	7000*	788	0.63	1.25	3.75	7.50	11.3	15.0	22.5	45.0	
	L100	1 3/8	7000*	1134	0.90	1.80	5.40	10.8	16.2	21.6	32.4	64.8	
	L110	1 5/8	5000*	2269	1.80	3.60	10.8	21.6	32.4	43.2	64.8	129.6	
	L150	1 7/8	5000*	3706	2.94	5.88	17.6	35.3	52.9	70.6	105.8	211.7	
	L190	2 1/8	5000*	4683	3.72	7.43	22.3	44.6	66.9	89.2	133.7	267.5	
L225	2 3/8	4200*	6303	5.00	10.0	30.0	60.0	90.0	120.0	180.0	360.0		

\* NOTA: Los coples con repuestos de bronce tienen un límite de 250 r. p. m.

# Coples L tipo quijada

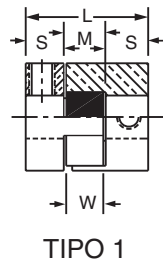
Tabla N.º 1

Coples quijada con barreno en inventario (in)

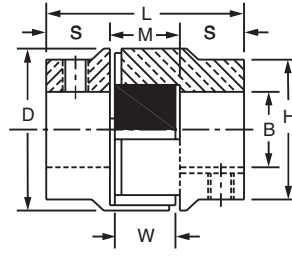
Barrenos en inventario	Cuñero	L035	L050	L070	L075	L090	L095	L099	L100	L110	L150	L190	L225
1/8	No Kw.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/16	No Kw.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1/4	No Kw./No SS	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
1/4	No Kw.	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
1/4	1/8 x 1/16	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
5/16	No Kw.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
3/8	No Kw.	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
3/8	3/32 x 3/64	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
3/8	1/8 x 1/16	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
7/16	No Kw./No SS	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
7/16	No Kw.	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
7/16	3/32 x 3/64	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-
7/16	1/8 x 1/16	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-
1/2	No Kw./No SS	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
1/2	No Kw.	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
1/2	1/8 x 1/16	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
9/16	No Kw.	-	X	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-
9/16	1/8 x 1/16	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
5/8	No Kw./No SS	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
5/8	No Kw.	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
5/8	5/32 x 5/64	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-
5/8	3/16 x 3/32	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
11/16	3/16 x 3/32	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
3/4	No Kw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
3/4	1/8 x 1/16	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3/4	3/16 x 3/32	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13/16	3/16 x 3/32	-	-	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X
7/8	3/16 x 3/32	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7/8	1/4 x 1/8	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
15/16	1/4 x 1/8	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
1	3/16 x 3/32	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
1	1/4 x 1/8	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
1 1/16	1/4 x 1/8	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
1 1/8	1/4 x 1/8	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
1 3/16	1/4 x 1/8	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X
1 1/4	1/4 x 1/8	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
1 1/4	5/16 x 5/32	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
1 5/16	5/16 x 5/32	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-
1 3/8	5/16 x 5/32	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
1 3/8	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
1 7/16	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
1 1/2	5/16 x 5/32	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
1 1/2	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
1 9/16	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X
1 5/8	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
1 11/16	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
1 3/4	3/8 x 3/16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
1 3/4	7/16 x 7/32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
1 13/16	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
1 7/8	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
1 15/16	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
2	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
2 1/16	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
2 1/8	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
2 3/16	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
2 1/4	1/2 x 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
2 3/8	5/8 x 5/16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Tabla N.º 2

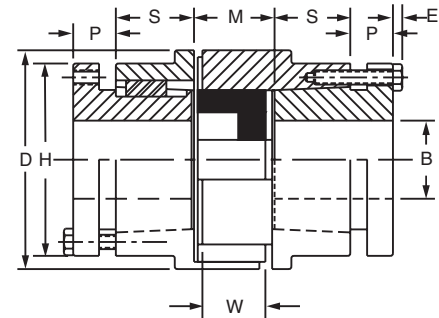
Material	Flexibilidad	Absorción de choque	Resistencia al aceite	Resistencia a las sust. químicas	Rango de temperatura (°F)	Desalineación angular	Desalineación paralela (in)
Buna-N	Excelente	Excelente	Buena	-	De -40 a 212	1°	0.015
Uretano	Buena	Buena	Buena	Buena	De -30 a 160	1°	0.015
Hytrel	Aceptable	Aceptable	Excelente	Excelente	De -60 a 250	1/2°	0.015
Bronce	-	-	Excelente	Excelente	De -40 a 450	1/2°	0.010



TIPO 1



TIPO 2



TIPO 3

**Tabla N.º 1 Especificaciones. Diámetro a la medida**

N.º de ref. de cople*	N.º de parte de medio cople	Tipo	BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"																DIMENSIONES						Peso (lb) de medio cople
			3/8	1/2▲	5/8	3/4	7/8	1	1 1/8	1 1/4	1 3/8	1 7/16	1 1/2	1 5/8	1 7/8	1 15/16	2 1/8	2 3/8	D	H	L	S	M	W	
JP1	CHJP1	1	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1/16	-	1 21/32	9/16	17/32	7/16	0.1
JP2	CHJP2	1	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/8	-	2 1/32	3/4	17/32	7/16	0.2
JP3	CHJP3	2	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 3/4	1 3/4	2 5/32	13/16	17/32	7/16	0.3
JP4	CHJP4	2	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1/2	2 1/8	2 1/2	31/32	9/16	7/16	0.7
JP5	CHJP5	2	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	2 11/16	2 11/16	3 1/2	1 3/8	3/4	5/8	1.5
JS5	CHJS5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	2 11/16	2 11/16	3 1/2	1 3/8	3/4	5/8	1.5
JS6	CHJS6	2	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	3 7/16	3	4 1/2	1 3/4	1	7/8	3.5
JS7	CHJS7	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	X	X	4 11/16	4 1/4	5 9/16	2 1/4	1 1/16	1 5/16	8.8

\* Sólo en paquetes con medio cople. Para recibir un cople completo, solicite dos medios coples y un repuesto.

▲ Los coples de diámetro a la medida con barrenos de 1/2" no tienen cuñeros.

**Tabla N.º 2 Especificaciones. Coples métricos**

N.º de ref. de cople*	N.º de parte de medio cople	Tipo	BARRENOS EN INVENTARIO MARCADOS CON "X"																DIMENSIONES						Peso (lb) de medio cople	
			9	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	38	42	48	D	H	L	S	M		W
JS3	MCHJS3	2	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	44	40	55	21	13	11	0.3
JS4	MCHJS4	2	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	54	51	64	26	14	11	0.7
JS5	MCHJS5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	68	64	89	35	19	16	1.5
JS6	MCHJS6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	87	76	114	44	25	22	3.5	

\* Sólo en paquetes con medio cople. Para recibir un cople completo, solicite dos medios coples y un repuesto.

**Tabla N.º 3 Especificaciones. Tipo buje**

N.º de ref. de cople*	N.º de parte de medio cople	Tipo	BUJE		DIMENSIONES									Peso (lb) de medio cople
			Tamaño	Opciones de barrenos	D	H	L	S	M	W	P	E		
JS5H	CHJS5H	3	H	3/8 - 1 1/2	2 11/16	21/2	3 1/4	7/8	3/4	5/8	3/8	3/16	1.7	
JS6P	CHJS6P	3	P1	1/2 - 1 3/4	3 7/16	3	5	1 3/8	1	7/8	5/8	1/4	1.9	
JS7Q	CHJS7Q	3	Q1	3/4 - 2 11/16	4 11/16	4 1/8	6 3/16	1 13/16	1 1/16	15/16	3/4	9/32	5.0	
JS9R	CHJS9R	3	R1	1 1/8 - 3 3/4	7 1/4	5 3/8	7 1/16	2 1/16	1 3/16	1 1/16	7/8	9/32	14.5	

\* Sólo en paquetes con medio cople. Para recibir un cople completo, solicite dos medios coples y un repuesto.

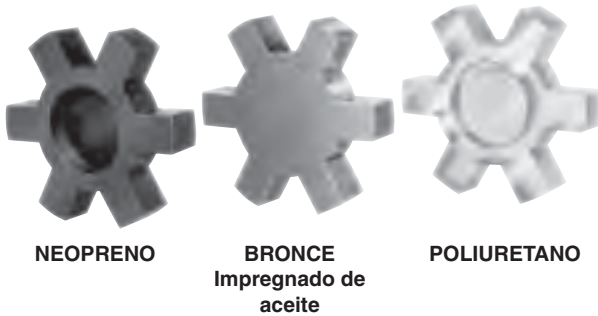
**Tabla N.º 4 Cuñeros estándar**

Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)	Opciones de barrenos (in)	Cuñero (in)
3/8 - 7/16	Ninguno	1 7/16 - 1 3/4	3/8 x 3/16
1/2 - 9/16	1/8 x 1/16	1 13/16 - 2 1/4	1/2 x 1/4
5/8 - 7/8	3/16 x 3/32	2 5/16 - 2 3/4	5/8 x 5/16
15/16 - 1 1/4	1/4 x 1/8	2 13/16 - 3 1/4	3/4 x 3/8
1 5/16 - 1 3/8	5/16 x 5/32	3 3/8 - 3 3/4	7/8 x 7/16

Barreno de 1 3/8" también disponible con cuñero de 3/8" x 3/16".



# Coples J tipo quijada



NEOPRENO

BRONCE  
Impregnado de  
aceite

POLIURETANO

Los coples tipo quijada en inventario están disponibles en la marca Browning, con repuestos de neopreno para servicio normal o silencioso. También están disponibles los coples en inventario con repuestos de poliuretano y bronce para servicio más pesado, como se indica en la tabla N.º 2 que se encuentra a continuación.

### Rango de temperatura de funcionamiento

Repuestos de neopreno -55° a 225 °F

Repuestos de poliuretano -60° a 180 °F

Repuestos de bronce -60° a 250 °F

Tabla N.º 1

Repuestos de coples tipo quijada

N.º de ref. de cople	N.º de parte del repuesto						N.º de ref. de cople	N.º de parte del repuesto					
	Neopreno	Peso (lb)	Poliuretano	Peso (lb)	Bronce	Peso (lb)		Neopreno	Peso (lb)	Poliuretano	Peso (lb)	Bronce	Peso (lb)
JP1, JZ1	JZ1N rep.	0.01	-	-	-	-	JP5, JS5, JS5H	JS5N rep.	0.05	JS5U rep.	0.05	JS5B rep.	0.25
JP2, JZ2	JZ2N rep.	0.01	-	-	-	-	JS6 y JS6P	JS6N rep.	0.14	JS6U rep.	0.13	JS6B rep.	0.75
JP3	JZ3N rep.	0.02	-	-	-	-	JS7 y JS7Q	JS7N rep.	0.39	JS7U rep.	0.39	JS7B rep.	2.00
JS3	JZ3N rep.	0.02	JS3U rep.	0.02	JS3B rep.	0.13	JS9R	JS9N rep.	1.13	JS9U rep.	1.13	-	-
JP4, JS4	JS4N rep.	0.04	JS4U rep.	0.04	JS4B rep.	0.19	-	-	-	-	-	-	-

Tabla N.º 2

Tabla de clasificación. Servicio normal

N.º de ref. de cople	Barrenos máx.		CAPACIDAD EN HP SEGÚN LAS VELOCIDADES INDICADAS								
	DIA A LA MEDIDA	TIPO BUJE	50	100	300	600	900	1200	1800	3600	
<b>REPUESTOS DE NEOPRENO. PARA SERVICIO SILENCIOSO Y APLICACIONES DE SERVICIO NORMAL</b>											
JP1, JZ1	1/2	-	-	0.06	0.18	0.36	0.55	0.73	1.1	2.0	
JP2, JZ2	3/4	-	-	0.08	0.25	0.50	0.75	1.0	1.5	2.8	
JP3, JS3	7/8	-	-	0.20	0.60	1.2	1.8	2.4	3.6	6.6	
JP4, JS4	1 1/8	-	-	0.33	1.0	2.0	3.0	4.0	6.0	11.0	
JP5, JS5, JS5H	1 11/16	1 1/2	-	0.69	2.0	4.1	6.1	8.2	12.3	22.7	
JS6 y JS6P	1 15/16	1 3/4	-	1.7	5.1	10.3	15.4	20.5	30.8	38.9	
JS7 y JS7Q	2 3/8	2 11/16	-	3.1	9.4	18.8	28.1	37.5	56.3	71.1	
HS9R	-	3 3/4	-	6.9	20.7	41.3	62.0	73.3	96.0	-	
<b>REPUESTOS DE POLIURETANO. PARA CAPACIDAD EXTRA EN APLICACIONES DE MEDIANA Y ALTA VELOCIDAD</b>											
JP3, JS3	7/8	-	-	0.30	0.90	1.8	2.7	3.6	5.3	9.8	
JP4, JS4	1 1/8	-	-	0.50	1.5	3.0	4.5	6.0	9.0	16.6	
JP5, JS5, JS5H	1 11/16	1 1/2	-	1.0	3.1	6.2	9.2	12.3	18.5	34.1	
JS6 y JS6P	1 15/16	1 3/4	-	2.6	7.7	15.4	23.1	30.8	46.2	58.4	
JS7 y JS7Q	2 3/8	2 11/16	-	4.7	14.1	28.1	42.2	56.3	84.4	106.6	
JS9R	-	3 3/4	-	10.4	31.1	62.0	93.0	110.0	144.0	-	
<b>REPUESTOS DE POLIURETANO. PARA CAPACIDAD EXTRA EN APLICACIONES DE MEDIANA Y ALTA VELOCIDAD</b>											
JP3, JS3	7/8	-	0.20	0.40	1.2	2.4	3.6	4.7	7.1	-	
JP4, JS4	1 1/8	-	0.33	0.66	2.0	4.0	6.0	8.0	12.0	-	
JP5, JS5, JS5H	1 11/16	1 1/2	0.68	1.4	4.1	8.2	12.3	16.4	24.7	-	
JS6 y JS6P	1 15/16	1 3/4	1.7	3.4	10.3	20.5	30.8	41.1	-	-	
JS7 y JS7Q	2 3/8	2 11/16	0.32	6.3	18.8	37.5	56.3	75.1	-	-	

\* Las clasificaciones de "Servicio normal" son de servicio continuo, con proceso irreversible, para ocho horas de servicio por día y un motor de torque de arranque normal. Aplique el factor de servicio de la página 188 para servicio más pesado.

Para determinar el torque en libras-pulgadas, a una velocidad determinada, utilice la fórmula:  $T = \frac{63025 \times hp}{r.p.m.}$

Las clasificaciones para velocidades inferiores a 50 ó 100 r. p. m. pueden determinarse mediante el valor de torque derivado de la fórmula de torque a 100 r. p. m. Los ejes cortos en las opciones de barrenos para coples y aplicaciones de cuña corta pueden no transmitir las potencias mencionadas anteriormente. Verifique el estrés del eje y el estrés de la cuña.

Los repuestos de bronce pueden ser ruidosos en algunas aplicaciones.

## Guía de solución de problemas para transmisiones por banda en V, de Browning

Qué ocurrió	Posible causa	Qué hacer
La banda se estira más que la tensión permitida.	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
	Transmisión demasiado baja.	Rediseñe y reemplace la transmisión.
	Deslizamiento de la unidad tensora.	Vuelva a colocar la unidad tensora.
	Exceso de tensión en la transmisión.	Tensione adecuadamente la transmisión.
	Sección de cuerda dañada durante la instalación.	Reemplace la banda e instale la nueva apropiadamente.
Vibración excesiva.	Sección dañada de la cuerda de la banda.	Reemplace la banda.
	Banda floja.	Tensione la banda.
	Bandas tensionadas inadecuadamente.	Tensione la banda con la holgura del mismo lado de la transmisión.
Banda demasiado larga durante la instalación.	Tensión insuficiente.	Use bandas más cortas.
	Transmisión configurada incorrectamente.	Verifique la configuración de la unidad impulsora y transmisora.
	Banda de tamaño incorrecto.	Use la banda del tamaño correcto.
Banda demasiado corta durante la instalación.	Tensión insuficiente.	Use una banda más larga.
	Transmisión configurada incorrectamente.	Verifique la configuración de la unidad impulsora y transmisora.
	Banda de tamaño incorrecto.	Use la banda del tamaño correcto.
Las bandas no coinciden durante la instalación.	Bandas que coinciden sólo por número de código.	Reemplace las bandas con otras de combinación automática de Browning.
	Bandas nuevas y viejas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con bandas nuevas.
	Bandas de distintas marcas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con un juego de bandas de combinación automática de Browning.
	Los ejes de las unidades impulsadas o transmisoras no están paralelos.	Realinee la transmisión.
	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
Las bandas no coinciden después del servicio.	Bandas tensionadas inadecuadamente que provocan más estiramiento en algunas bandas y menos en otras.	Reemplace las bandas y tense la holgura de cada banda del mismo lado de la transmisión.
	Bandas nuevas y viejas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con bandas nuevas.
	Bandas de marcas distintas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con un juego de bandas de combinación automática de Browning.
	Los ejes de las unidades impulsadas o transmisoras no están paralelos.	Realinee la transmisión.
	Sección de cuerda dañada durante la instalación.	Reemplace las bandas e instale las nuevas apropiadamente.



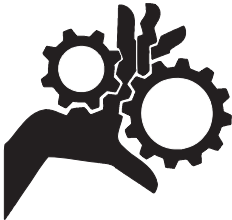
**ADVERTENCIA**

**Desconecte la energía antes de ajustar las unidades.**

# Solución de problemas

## Guía de solución de problemas para transmisiones por banda en V, de Browning

Qué ocurrió	Posible causa	Qué hacer
La vida de la banda es corta.	Desgastes por deslizamiento de la banda, en la polea de la transmisión, en condiciones de carga bloqueada o durante el arranque.	Tensione la banda.
	Orificios o desgaste excesivo en la cubierta a causa de la fricción de la banda en las guardas para la transmisión u otros objetos.	Elimine la obstrucción o realinee la transmisión para que se genere un espacio.
	Temperatura ambiente alta.	Use bandas Gripnotch. Proporcione ventilación. Proteja la banda.
	Grasa o aceite en la banda.	Verifique que no haya pérdidas en los rodamientos. Limpie la banda y las poleas.
	Transmisión demasiado baja.	Rediseñe la transmisión.
	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
La banda se da vuelta en la ranura.	Secciones dañadas de la cuerda, en la banda. Bandas desgastadas o con orificios.	Reemplace las bandas.
	Vibración excesiva.	Tensione las bandas. Reemplace las bandas si están dañadas. Use bandas Gripnotch.
	La roldana plana de la polea está desalineada.	Realinee las poleas locas.
	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
	Desalineación de las poleas.	Realinee la transmisión.
La banda produce un chirrido.	Carga alta durante el arranque. La banda no está suficientemente tensionada. Sobrecarga excesiva.	Tensione, realinee o reemplace la transmisión.
	Arco de contacto insuficiente.	Aumente la distancia entre centros o use bandas Gripnotch.
La banda se rompe.	Objetos extraños en la transmisión.	Coloque una guarda para la transmisión.
	Banda dañada durante la instalación.	Siga las instrucciones de instalación de la transmisión por banda en V de Browning.
	Golpe o sobrecarga extrema.	Elimine la causa de la sobrecarga o vuelva a diseñar la transmisión.

	<h3>⚠ ADVERTENCIA</h3> <p>El alto voltaje y las partes rotatorias pueden causar lesiones serias o fatales.</p> <p>Apague la energía para realizar las instalaciones o los mantenimientos.</p> <p>Debe funcionar con las guardas en su lugar.</p> <p>Lea y siga todas las instrucciones de este catálogo.</p>	
---	--	---

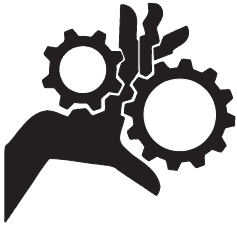

## Guía de solución de problemas para transmisiones por banda de poleas múltiples de velocidad variable (MVP), de Browning

Qué ocurrió	Posible causa	Qué hacer
La vida de la banda es corta.	Desgastes por deslizamiento de la banda, en la polea de la transmisión en condiciones de carga bloqueada o durante el arranque.	Tensione la banda.
	Orificios o desgaste excesivo en la cubierta a causa de la fricción de la banda en las guardas para la transmisión u otros objetos.	Elimine la obstrucción o realinee la transmisión para que se genere un espacio.
	Temperatura ambiente alta.	Proporcione ventilación. Proteja la banda. Use bandas Gripnotch.
	Grasa o aceite en la banda.	Verifique que no haya pérdidas en los rodamientos. Limpie la banda y las poleas.
	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
	Desalineación.	Utilice poleas secundarias y alinéelas con las ranuras centrales.
La banda se da vuelta en la ranura.	Secciones dañadas de la cuerda, en la banda. Bandas desgastadas o con orificios.	Reemplace las bandas.
	Vibración excesiva.	Tensione las bandas. Reemplace las bandas si están dañadas.
	La roldana plana de la polea está desalineada.	Realinee las poleas locas.
	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
	Desalineación de las poleas.	Realinee la transmisión.
La banda produce un chirrido.	Carga alta durante el arranque. La banda no está suficientemente tensionada. Sobrecarga excesiva.	Tensione, realinee o reemplace la transmisión.
	Arco de contacto insuficiente.	Aumente la distancia entre centros o use bandas Gripnotch.
La banda se rompe.	Objetos extraños en la transmisión.	Coloque una guarda para la transmisión.
	Banda dañada durante la instalación.	Siga las instrucciones de instalación de la transmisión por banda en V de Browning.
	Golpe o sobrecarga extrema.	Elimine la causa de la sobrecarga o vuelva a diseñar la transmisión.
La banda se estira más que la tensión permitida.	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
	Transmisión demasiado baja.	Rediseñe y reemplace la transmisión.
	Deslizamiento de la unidad tensora.	Vuelva a colocar la unidad tensora.
	Exceso de tensión en la transmisión.	Tensione adecuadamente la transmisión.
	Sección de cuerda dañada durante la instalación.	Reemplace la banda e instale la nueva apropiadamente.
Vibración excesiva.	Sección dañada de la cuerda de la banda.	Reemplace la banda.
	Banda floja.	Tensione la banda.
Banda demasiado larga durante la instalación.	Tensión insuficiente.	Use bandas más cortas.
	Transmisión configurada incorrectamente.	Verifique la configuración de la unidad impulsora y transmisora.
	Banda de tamaño incorrecto.	Use la banda del tamaño correcto.
Banda demasiado corta durante la instalación.	Tensión insuficiente.	Use una banda más larga.
	Transmisión configurada incorrectamente.	Verifique la configuración de la unidad impulsora y transmisora.
	Banda de tamaño incorrecto.	Use la banda del tamaño correcto.

# Solución de problemas

## Guía de solución de problemas para transmisiones por banda de poleas múltiples de velocidad variable (MVP), de Browning

Qué ocurrió	Posible causa	Qué hacer
Las bandas no coinciden durante la instalación.	Bandas que coinciden sólo por número de código.	Reemplace las bandas con otras de combinación automática de Browning.
	Bandas nuevas y viejas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con bandas nuevas. Nunca mezcle bandas nuevas y viejas en la misma transmisión.
	Bandas de distintas marcas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con un juego de bandas de combinación automática de Browning.
	Los ejes de las unidades impulsadas o transmisoras no están paralelos.	Realinee la transmisión.
	Poleas desgastadas.	Reemplace las poleas.
Las bandas no coinciden después del servicio.	Bandas tensionadas inadecuadamente que provocan más estiramiento en algunas bandas y menos en otras.	Reemplace las bandas y tense la holgura de cada banda del mismo lado de la transmisión.
	Bandas nuevas y viejas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con bandas nuevas. Nunca mezcle bandas nuevas y viejas en la misma transmisión.
	Bandas de marcas distintas utilizadas en la misma transmisión.	Reemplace con un juego de bandas de combinación automática de Browning.
	Los ejes de las unidades impulsadas o transmisoras no están paralelos.	Realinee la transmisión.
	Sección de cuerda dañada durante la instalación.	Reemplace las bandas e instale los nuevos apropiadamente.
La polea no se ajusta.	Corrosión por frotamiento (la transmisión funciona a la misma velocidad durante un período determinado).	La polea MVP debe desensamblarse, limpiarse y lubricarse, y luego reensamblarse.
La brida de la polea se rompe.	Desalineación (puede suceder si no se usa la polea secundaria cuando es necesaria).	Reemplace la polea y alinéela con las ranuras centrales.

	<p><b>⚠ ADVERTENCIA</b></p> <p>El alto voltaje y las partes rotatorias pueden causar lesiones serias o fatales.</p> <p>Apague la energía para realizar las instalaciones o los mantenimientos.</p> <p>Debe funcionar con las guardas en su lugar.</p> <p>Lea y siga todas las instrucciones de este catálogo.</p>	
---	---	---



**ADVERTENCIA**

Desconecte la energía antes de ajustar las unidades.

## Guía de solución de problemas para chumaceras de Browning

Qué ocurrió	Posible causa	Qué hacer
Ruido (agudo).	Desalineación.	Corrija la alineación. Reemplace la unidad por un rodamiento autoalineable de Browning.
Ruido (grave).	Rodamiento abollado.	Reemplace el rodamiento.
Ruido (golpeteo y ruido metálico intermitentes).	Demasiado espacio entre el eje y el barreno del rodamiento.	Utilice un eje de tamaño adecuado. Reemplace el rodamiento por una unidad de tamaño adecuado.
	Suciedad en el rodamiento.	Purgue el rodamiento con grasa. Si es necesario, reemplace la unidad.
	Piezas flojas en la maquinaria.	Apriete las piezas de la maquinaria.
El rodamiento se sobrecalienta en exceso.	El primer arranque después de relubricación (redistribución de grasa).	Permita el enfriamiento de las piezas de la maquinaria y vuelva a encender.
	Lubricación excesiva.	Use menos lubricante.
	Sin lubricación.	Agregue lubricante.
	Carga excesiva.	Controle las cargas de los rodamientos. Reemplace con una unidad mayor. Si la carga es causada por la expansión del eje, es necesario usar un rodamiento del tipo de expansión.
	Rodamiento ubicado cerca de una fuente de calor.	Proteja el rodamiento o aléjelo de la fuente de calor.
	Rodamiento demasiado desalineado.	Corrija la alineación.
	Velocidad excesiva.	Verifique las capacidades y limitaciones de velocidad del rodamiento. Reemplace con una unidad capaz de funcionar a alta velocidad.
Vibración excesiva.	Piezas de la maquinaria desbalanceadas.	Balancee las piezas de la maquinaria.
	Piezas flojas en la maquinaria.	Verifique y apriete las piezas flojas.
	Ajuste incorrecto entre el eje y el barreno del rodamiento.	Revise el tamaño del eje. Reemplace la unidad por el rodamiento adecuado.
	Eje deformado.	Enderece o reemplace el eje.
	Rodamiento abollado.	Reemplace el rodamiento.
El eje se atasca cuando se lo hace girar.	Eje deformado.	Enderece o reemplace el eje.
	Desalineación.	Corrija la alineación. Reemplace la unidad por un rodamiento autoalineable de Browning.
	Suciedad en el rodamiento.	Purgue el rodamiento con grasa. Si es necesario, reemplace la unidad.
	Interferencia durante la rotación.	Verifique el espacio entre las piezas rotatorias.
Desgaste de la base del eje.	Demasiado espacio entre el eje y el barreno del rodamiento.	Corrija el ajuste del eje. Use un nuevo eje.
	Mala terminación del eje.	Use un nuevo eje. Gire suavemente o torne el eje para lograr el próximo tamaño estándar más pequeño e instale un nuevo rodamiento.



**ADVERTENCIA**

**Desconecte la energía antes de ajustar las unidades.**

## Mantenimiento correctivo y solución de problemas en la transmisión por banda en V

SÍNTOMAS	CAUSAS																								
	Bandas colocadas con palanca u holgura en el lado incorrecto	Bandas que rozan las guardas	Poleas desalineadas	Poleas desgastadas o dañadas	Poleas muy alejadas del rodamiento	Rodamiento o eje en mal estado	Tensión insuficiente	Tensión excesiva	Polea instalada incorrectamente	Bandas desgastadas (vida útil normal)	Sección transversal o tipo de banda erróneos	Bandas que no coinciden o bandas de diferentes marcas	Impulsos o descargas generados por la máquina	Almacenamiento inadecuado o prolongado	Calor excesivo	Grasa o aceite excesivos	Uso de antideslizante para bandas	Entorno abrasivo	Materiales extraños en las ranuras	Humedad excesiva	Transmisión sobrecargada que utiliza menos bandas que las recomendadas	Trans. con uso de banda sup. al recomendado por las buenas prácticas de diseño	Poleas demasiado pequeñas	Revestimiento insuficiente en la polea pequeña	Polea libre posterior
Rápido desgaste de la pared		●	●	*			●			●			●	●	●	●	●		●						
Cobertura desgastada en la parte posterior	*																								●
La banda se da vuelta o se sale de la polea	●						●			●		*							●						
Banda blanda o dilatada																*	●								
La banda se desliza o se escucha un chirrido (desgaste por deslizamiento)				*			*			●						●			●	●				●	
La cubierta de la banda está rajada	*																	●							
Fracturas en la parte inferior			●										●	*					●				*		*
Cinturón dañado		●	●	*															*						
Roturas reiteradas	●						●					●							●	*					
Las ranuras encajan por encima del nivel sugerido										*							●								
La banda roza el fondo de la ranura				*					●	●															
Es necesario tensionar reiteradamente				●			●			●										*					
Las bandas vibran excesivamente o parecen desajustadas			●	●			●	●			●	*										●			
Los rodamientos están recalentados				●	●	●	*								●							●	●		
El eje se mueve en exceso o se deforma				●	●	●	*															●	●		
Bujes fracturados				●			*																		
La polea oscila				●		●	*																		

\* Indica las causas más comunes  
 ● Indica otras posibles causas

**Medidor de banda en V y de ranuras, de Browning**  
 La manera más rápida y fácil de identificar el tipo de banda en V y de ranura de la polea, y de brindar asistencia al controlar las ranuras desgastadas.







## Equivalentes en decimales y en milímetros

Fraccional	Decimal	mm	Fraccional	Decimal	mm
1/64	0.015625	0.397	33/64	0.515625	13.097
1/32	0.03125	0.794	17/32	0.53125	13.494
3/64	0.046875	1.191	35/64	0.546875	13.891
1/16	0.0625	1.588	9/16	0.5625	14.288
5/64	0.078125	1.985	37/64	0.578125	14.684
3/32	0.09375	2.381	19/32	0.59375	15.081
7/64	0.109375	2.778	39/64	0.609375	15.478
1/8	0.125	3.175	5/8	0.625	15.875
9/64	0.140625	3.572	41/64	0.640625	16.272
5/32	0.15625	3.969	21/32	0.65625	16.669
11/64	0.171875	4.366	43/64	0.671875	17.066
3/16	0.1875	4.763	11/16	0.6875	17.463
13/64	0.203125	5.159	45/64	0.703125	17.859
7/32	0.21875	5.556	23/32	0.71875	18.256
15/64	0.234375	5.953	47/64	0.734375	18.653
1/4	0.250	6.350	3/4	0.750	19.050
17/64	0.265625	6.747	49/64	0.765625	19.447
9/32	0.28125	7.144	25/32	0.78125	19.844
19/64	0.296875	7.541	51/64	0.796875	20.241
5/16	0.3125	7.938	13/16	0.8125	20.638
21/64	0.328125	8.334	53/64	0.828125	21.034
11/32	0.34375	8.731	27/32	0.84375	21.431
23/64	0.359375	9.128	55/64	0.859375	21.828
3/8	0.375	9.525	7/8	0.875	22.225
25/64	0.390625	9.922	57/64	0.890625	22.622
13/32	0.40625	10.319	29/32	0.90625	23.019
27/64	0.421875	10.716	59/64	0.921875	23.416
7/16	0.4375	11.113	15/16	0.9375	23.813
29/64	0.453125	11.509	61/64	0.953125	24.209
15/32	0.46875	11.906	31/32	0.96875	24.606
31/64	0.484375	12.303	63/64	0.984375	25.003
1/2	0.500	12.700	1	1.000	25.400

### Potencia y torque

La potencia es la unidad habitual de fuerza mecánica.

$$hp = \frac{\text{Fuerza} \times \text{ft/min}}{33000}$$

$$hp = \frac{\text{torque en pulgadas-libras} \times \text{r. p. m.}}{63025}$$

$$1 \text{ hp} = 0.746 \text{ Kw}$$

$$1 \text{ Kw} = 1.34 \text{ hp}$$

Torque es un momento de torsión o esfuerzo de giro.

$$\text{Torque en pulgadas-libras} = \text{Fuerza} \times \text{brazo de palanca (in)}$$

$$\text{Torque en pulgadas-libras} = \frac{63025 \times hp}{\text{r. p. m.}}$$

La siguiente tabla muestra el torque en pulgadas-libras para un hp, a varias velocidades.

### Torque para 1 hp

r. p. m.	(in/lb)	r. p. m.	(in/lb)	r. p. m.	(in/lb)	r. p. m.	(in/lb)
3500	18	580	109	90	700	14	4502
3000	21	500	126	80	788	12	5252
2400	26	400	158	70	900	10	6300
2000	32	300	210	60	1050	8	7878
1750	36	200	315	50	1260	6	10504
1600	39	180	350	40	1576	5	12605
1200	53	160	394	30	2101	4	15756
1160	54	140	450	20	3151	3	21008
1000	63	120	525	18	3501	2	31513
870	72	100	630	16	3939	1	63025

Para calcular el torque para cualquier potencia, multiplique los valores de la tabla anterior por la potencia requerida.

Para velocidades intermedias, interpole los valores de la tabla anterior o resuelva la fórmula anterior para torque.

## Tamaños mínimos de poleas Normas de NEMA

La Asociación Nacional de Fabricantes Eléctricos (NEMA) recomienda ciertas limitaciones en los diámetros y el ancho de las poleas para un funcionamiento satisfactorio del motor. El diámetro de polea seleccionado no debe ser menor ni tener un ancho mayor que el de las siguientes dimensiones. Estas dimensiones provienen de las normas de NEMA MG1-14.42.

Armazón	Potencia a				Polea con banda en V			
	velocidad sincronizada, r. p. m.				Convencional		358	
	3600	1800	1200	900	Secciones A, B, C, D y E		Secciones 3V, 5V y 8V	
				DIA de paso mín.	Ancho máx.	D. E. mín.	Ancho máx.	
143T	1 1/2	1	3/4	1/2	2.2	4 1/4	2.2	2 1/4
145T	2-3	1 1/2-2	1	3/4	2.4	4 1/4	2.4	2 1/4
182T	3	3	1 1/2	1	2.4	5 1/4	2.4	2 3/4
182T	5	-	-	-	2.6	5 1/4	2.4	2 3/4
184T	-	-	2	1 1/2	2.4	5 1/4	2.4	2 3/4
184T	5	-	-	-	2.6	5 1/4	2.4	2 3/4
184T	7 1/2	5	-	-	3.0	5 1/4	3.0	2 3/4
213T	7 1/2-10	7 1/2	3	2	3.0	6 1/2	3.0	3 3/8
215T	10	-	5	3	3.0	6 1/2	3.0	3 3/8
215T	15	10	-	-	3.8	6 1/2	3.8	3 3/8
254T	15	-	7 1/2	5	3.8	6 1/2	3.8	4
254T	20	15	-	-	4.4	6 1/2	4.4	4
256T	20-25	-	10	7 1/2	4.4	6 1/2	4.4	4
256T	-	20	-	-	4.6	6 1/2	4.4	4
284T	-	-	15	10	4.6	9	4.4	4 5/8
284T	-	25	-	-	5.0	9	4.4	4 5/8
286T	-	30	20	15	5.4	9	5.2	4 5/8
324T	-	40	25	20	6.0	10 1/4	6.0	5 1/4
326T	-	50	30	25	6.8	10 1/4	6.8	5 1/4
364T	-	-	40	30	6.8	11 1/2	6.8	5 7/8
364T	-	60	-	-	7.4	11 1/2	7.4	5 7/8
365T	-	-	50	40	8.2	11 1/2	8.2	5 7/8
365T	-	75	-	-	9.0	11 1/2	8.6	5 7/8
404T	-	-	60	-	9.0	14 1/4	8.0	7 1/4
404T	-	-	-	50	9.0	14 1/4	8.4	7 1/4
404T	-	100	-	-	10.0	14 1/4	8.6	7 1/4
405T	-	-	75	60	10.0	14 1/4	10.0	7 1/4
405T	-	100	-	-	10.0	14 1/4	8.6	7 1/4
405T	-	125	-	-	11.5	14 1/4	10.5	7 1/4
444T	-	-	100	-	11.0	16 3/4	10.0	8 1/2
444T	-	-	-	75	10.5	16 3/4	9.5	8 1/2
444T	-	125	-	-	11.0	16 3/4	9.5	8 1/2
444T	-	150	-	-	-	-	10.5	8 1/2
445T	-	-	125	-	12.5	16 3/4	12.0	8 1/2
445T	-	-	-	100	10.5	16 3/4	12.0	8 1/2
445T	-	150	-	-	-	-	10.5	8 1/2
445T	-	200	-	-	-	-	13.2	8 1/2

Para obtener los diámetros de paso mínimos para transmisiones de banda plana, Gearbelt, Poly-V, por cadena o engranajes, multiplique los diámetros de paso de las poleas 358 de la tabla anterior por los siguientes factores:

Transmisión	Factor
Cadena	0.70
Banda plana (capa sencilla)	1.33
Gearbelt	0.90
Engrane de hélice	0.85
Poli V	1.00
Engrane de espuela	0.75

<b>A</b>	
A Griproll .....	25
A Griptwist .....	24
A18070 - A18083.....	25
A24 - A180 .....	17
AA51 - AA128 .....	20
AB204 base, AB207 base .....	182-183
AK104H - AK124H .....	45
AK104x5/8 - AK124x 1 7/16 .....	44
AL54 - AL124 .....	42
AM144 .....	43
AS15 - AS34 .....	41
ATH, ATP, ATQ, ATQ-1, ATN1 .....	178
AX26 - AX180 .....	18
AZ15 - AZ140 .....	40

<b>B</b>	
B Griproll .....	25
B Griptwist .....	24
B x 1 13/16 - 2 7/16 .....	148-149
B21480-B21483.....	25
B25 - B360.....	17
B43740 - B43774.....	25
BASE MB145TX - BASE MB365TX .....	181-182
Bastidor para bandas .....	185
BB45 - BB300.....	20
BK24 - BK190.....	48
BK30H - BK190H.....	49
BS24 - BS32 .....	41
BX35 - BX300.....	18

<b>C</b>	
C Griproll .....	25
C Griptwist.....	24
C51 - C420 .....	17
C53150 - C53174 .....	25
C62540, C62560 .....	25
CC36ODC - CC72ODC .....	20
CC75-CC360 .....	20
CHAVETA O 1 - CHAVETA O 410 .....	184
CHAVETA R 26 - CHAVETA R 35.....	184
CHAVETA S 24 - CHAVETA S 99 .....	184
CUÑA K 1 - CUÑA K 410 .....	184
CX51 - CX270 .....	18

<b>D</b>	
D Griproll .....	25
D120 - D480 .....	17
DATN1, DATQ1, DATSH, DATSP, DATSQ.....	178
DX144-DX330 .....	18

<b>E - F</b>	
E 35 MM - E 75 MM.....	151
E 7/8 - E 3 1/2.....	150-151
EJE DE LA HERRAMIENTA PARA APRETAR N1 - N6.....	180
F 1 - F 4 .....	150-151

F 45 MM - F 90 MM.....	151
FATH, FATN1, FATP, FATQ, FATQ-1 .....	178
FFTH, FFTN1, FFTP, FFTQ, FFTQ-1 .....	179-180
FHP 1 - 23 .....	152
FHP 1K - 23K .....	152

## G - H

G 10 MM - G 25 MM.....	149
G 3/8 - G 1.....	148-149
Garantía: ver página de Términos y condiciones estándar.....	208
H 1 3/8 21 SPL B.....	149
H 1 3/8 6 SPL B.....	149
H 10 MM - H 38 MM .....	149
H x 3/8 - 1 1/2.....	148-149
HB40 HUB - HB100 HUB .....	153
HCH1 HUB, HCP1 HUB, HCQL HUB.....	153
HG1 HUB, HH1 HUB.....	153
HP1 HUB, HP2 HUB .....	153
HQ1 HUB, HQ2 HUB.....	153
HR1 HUB, HR2 HUB .....	153
HS1 HUB, HS2 HUB .....	153
HU0 HUB, HU1 HUB, HU2 HUB .....	153
HW1 HUB.....	153

## I - J

IDH1 1/2 - IDR1 1 1/2.....	181
Información general.....	200-201
J 1 1/2 - J 4 1/2.....	150-151
J 50 MM - J 100 MM.....	151
JA 1/2 - JA 1 1/4 .....	150-151
JP1 - JS9R .....	192

## L - M

L035 - L225 .....	189 - 191
M 2 - M 5 1/2 .....	150-151
Medidor de ranuras .....	185

## N

N 2 7/16 - N 5 7/8 .....	150-151
--------------------------	---------

## O - P

OK12X3/8 - OK100X3/4 .....	42
OL50X5/8 - OL70X5/8.....	42
P1 1 1/4 - 1 3/8 10 SPL B.....	149
P1 1 1/8 - 1 3/8 6 SPL B.....	149
P1 1 3/8 21 SPL B.....	149
P1 1/2 - P1 1 3/4 .....	148-149
P1 14 MM - P1 42 MM.....	149
P1 978 10 SPL B.....	149
P2 3/4 - P2 1 3/4 .....	148-149
P3 1 1/8 - P3 1 5/8.....	148-163
POLEA LOCA N1D05F .....	180
POLEA LOCA N4D1F - POLEA LOCA N6D6F .....	180
POLEA LOCA NAK25, POLEA LOCA NAK30, POLEA LOCA NAK41 .....	180
POLEA LOCA NBK40, POLEA LOCA NBK52 .....	180
POLEA LOCA NOK17 .....	180

# Índice alfanumérico de partes

## Q - R

Q1 3/4 - Q3 2 1/2 .....	148-149
Q1 1 1/8 - Q2 1 3/8 6 SPL B .....	149
Q1 1 3/8 10 SPL B - Q1 1 3/8 21 SPL B .....	149
Q1 18 MM - Q1 65 MM .....	149
R1 1 1/8 - R2 3 5/8 .....	148-149
R1 28 MM - R2 90 MM .....	149
Regla para bandas .....	185
Repuesto JS4N - repuesto JS9N .....	193
Repuesto JZ1N - repuesto JZ3N .....	193
RUBRB-112 - RUBRB-116 .....	165
RUBRS-108 - RUBRS-116 .....	165

## S

S1 1 11/16 - S2 4 1/4 .....	148-149
SATH, SATN1, SATP, SATQ, SATQ-1 .....	179
SD 1/2 - SD 2 .....	150-151
SD 24 MM - SD 42 MM .....	151
SDS 1/2 - SDS 2 .....	150-151
SDS 24 MM - SDS 48 MM .....	151
SF 1/2 - SF 2 15/16 .....	150-151
SF 28 MM - SF 60 MM .....	151
SH 1/2 - SH 1 5/8 .....	150-151
SH 24 MM - SH 35 MM .....	151
SK 1/2 - SK 2 5/8 .....	150-151
SK 24 MM - SK 55 MM .....	151
SPB1000 .....	176
SPB1100 .....	177
SSF2S-108 - SSF2S-120S .....	168
SSF4S-124 - SSF4S-131 .....	169
SSPS-114 - SSPS120S .....	167
SSRPS-112 - SSRPS-116 .....	166
Sujetador A180 .....	25
Sujetador B-214 .....	25
Sujetador B437 .....	25
Sujetador C531 .....	25

## U - V

U0 2 3/8 - U2 5 .....	148-149
Verificador de tensión de la banda .....	109, 185
VF2S-212AH - VF2S-235AH .....	160
VF2S-316AH - VF2S-328AH .....	163
VF4S-208AH - VF4S-247AH .....	161
VF4S-319AH - VF4S-363AH .....	164
VPB-212AH - VPB-239AH .....	172
VPB-316AH - VPB-335AH .....	173
VPLS-212AH - VPLS-247AH .....	159
VPS-208AH - VPS-239AH .....	158
VPS-316AH - VPS-355AH .....	162

## W

W1 3 3/8 - W2 7 7/16 .....	148-149
----------------------------	---------

## 1

1B110SDS - 1B136SDS .....	87
1B136SDS - 1B200SKS .....	87
1B34SH - 1B44SH .....	87

1B46SDS - 1B94SDS .....	87
1B5V42 - 1B5V278 .....	54
1C56P, 1C60Q .....	72
1C70SF - 1C240SF .....	91
1F3V26X5/8 - 1F3V33X7/8 .....	77
1G3V26 - 1G3V30 .....	78
1H3V31 - 1H3V60 .....	78
1P3V36 - 1P3V106 .....	78
1Q3V140 - 1Q3V250 .....	78
1TA30 - 1TA245 .....	57
1TB34 - 1TB380 .....	60
1TC70 - 1TC240 .....	68
1VL25X1/2 - 1VL44X7/8 .....	132
1VM50X1/2 - 1VM50X7/8 .....	132
1VP25X1/2 - 1VP75X 1 3/8 .....	130
1VP60A - 1VP75A .....	130
10B86E - 10B124E .....	90
10B70R - 10B380R .....	67
10B154F - 10B300F .....	90
10B380J .....	90
10B54Q - 10B68Q .....	67
10B54SK - 10B56SK .....	90
10B60SF - 10B74SF .....	90
10C90J - 10C200J .....	94
10C180U - 10C500U .....	75
10C180S - 10C360S .....	75
10C240M - 10C500M .....	94
10C80E - 10C85E .....	94
10C80R - 10C98R .....	75
10MVP75C97X 2 7/8 - 10MVP115C137X 3 3/8 .....	136
10MVP815V95X 3 3/8 - 10MVP1115V125X 3 7/8 .....	136
10MV5V90S - 10MV5V500U .....	142
10Q3V47 - 10Q3V69 .....	80
10R3V80 - 10R3V190 .....	80
10R5V80 - 10R5V90 .....	83
10S3V250, 10S3V335 .....	80
10S5V92 - 10S5V118 .....	80
10U5V125 - 10U5V500 .....	83
10U8V125 - 10W8V640 .....	86
103V1060 E - 103V3350F .....	97
103V475SK - 103V690SK .....	97
103V800SF .....	97
105V800E - 105V850E .....	101
105V900F - 105V1180F .....	101
105V2360M - 105V5000M .....	101
105V1250J - 105V2120J .....	101
108V1250J - 108V5300P .....	103
12C90J - 12C180J .....	94
12C90S - 12C160S .....	75
12C180U - 12C500U .....	75
12C200M - 12C500M .....	94
12U8V125 - 12W8V640 .....	86
128V1250M - 128V4450P .....	103
13V800SDS - 13V1060SDS .....	95
13V1400SK, 13V1900SK .....	95
13V220JA - 13V335JA .....	95
13V365SH - 13V690SH .....	95
14U8V125 - 14W8V640 .....	86

## 2

2AK20X1/2 - 2AK184X 1 7/16.....	46
2AK30H - 2AK184H.....	47
2BK25X1/2 - 2BK190X 1 7/16.....	50
2BK32H - 2BK190H.....	51
2B70SK - 2B74SK.....	87
2B54Q - 2B380R.....	64
2B200SF - 2B380SF.....	87
2B34SH - 2B44SH.....	87
2B46SDS - 2B68SDS.....	87
2B5V42 - 2B5V66.....	54-55
2B5V68 - 2B5V278.....	55
2B80SK - 2B184SK.....	87
2C70SF - 2C240SF.....	91
2C56P - 2C440R.....	72
2C300F.....	91
2F3V26X3/4 - 2F3V33X 1 1/8.....	77
2GBBX55 - 2GBB240.....	19
2GBCX75 - 2GBC300.....	19
2GB3VX450 - 2GB3V1400.....	23
2GB5VX670 - 2GB5V3000.....	23
2G3V26-2G3V30.....	79
2H3V31-2H3V60.....	79
2L120 - 2L345.....	21
2MVP60B74P - 2MVP70B84P.....	132
2MVP75C97Q - 2MVP115C137Q.....	135
2MVP35B49X7/8 - 2MVP55B69X 1 5/8.....	131
2P3V36 - 2P3V60.....	79
2P5V44.....	81
2Q3V65 - 2Q3V250.....	79
205V46 - 2R5V280.....	81
2TA30 - 2TA245.....	58
2TB34 - 2TB380.....	61
2TC70 - 2TC240.....	69
2VP36X1/2 - 2VP75X 1 3/8.....	127
2VP60A - 2VP75A.....	127
23V220JA - 23V3150JA.....	95
23V3355SH - 23V600SH.....	95
23V650SDS - 23V800SDS.....	95
23V1060SK - 23V1900SK.....	95
23V2500SF.....	95
25V440SH.....	98
25V465SDS - 25V590SDS.....	98
25V630SK - 25V1180SK.....	98
25V1250SF - 25V2120SF.....	98
25V2360E - 25V2800E.....	98

## 3

3BK45H - 3BK190H.....	53
3BK25X5/8 - 3BK40X 1 1/8.....	52
3B110SK - 3B184SK.....	88
3BI54R - 3B380R.....	64
3B200SF - 3B300SF.....	88
3B34SH - 3B44SH.....	88
3B380E.....	88
3B46SD - 3B68SD.....	88
3B5V42 - 3B5V278.....	55
3B54Q - 3B68Q.....	64
3B70SK - 3B184SK.....	88
3C80E - 3C240E.....	92
3C90R - 3C500R.....	72

## 3 (continuación)

3C50Q - 3C60Q.....	72
3C50SD - 3C55SD.....	92
3C500S.....	72
3C56P.....	72
3C60SF - 3C75SF.....	92
3F3V26X7/8 - 3F3V33X 1 1/8.....	77
3GBBX51 - 3GBB240.....	19
3GBCX75 - 3GBCX112.....	19
3GBC120 - 3GBC300.....	19
3GB3VX450 - 3GB3V1400.....	23
3GB5VX670 - 3GB5V3000.....	23
3G3V26 - 3G3V30.....	79
3H3V31, 3H3V33.....	79
3L120 - 3L630.....	21
3MVB50P - 3MVB380R.....	133
3MVC80Q - 3MVC500U.....	137
3MVP35B49X 1 1/8 - 3MVP70B84X 1 7/8.....	131
3MVP60B74P - 3MVP80B94Q.....	132
3MVP75C97Q - 3MVP115C137Q.....	135
3MVP815V95Q - 3MVP1115V125Q.....	139
3MV5V80R - 3MV5V200R.....	140
3MV5V212S - 3MV5V300S.....	140
3MV5V375U - 3MV5V500U.....	140
3MV8V212S.....	144
3P3V36 - 3P3V60.....	79
3P5V44.....	81
3Q3V65 - 3Q3V140.....	79
3Q5V46 - 3Q5V75.....	81
3R3V190 - 3R3V335.....	79
3R5V80 - 3S5V375.....	81
3TA30 - 3TA245.....	59
3TB34 - 3TB380.....	61
3TC70 - 3TC240.....	69
3U5V500.....	81
3VX250 - 3VX1400.....	22
33V800SK - 33V1400SK.....	96
33V1900SF,33V3350SF.....	96
33V250JA.....	96
33V300SH - 33V412SH.....	96
33V450SDS - 33V690SDS.....	96
35V710SF - 35V1180SF.....	98
35V1250E - 35V1320E.....	99
35V1400E - 35V2800E.....	99
35V3150F, 35V5000F.....	99
35V440SDS - 35V590SDS.....	98
35V630SK - 35V670SK.....	98
Regla 3839 para bandas.....	185

## 4

4B110SK - 4B136SK.....	89
4B154R - 4B380R.....	89
4B154SF - 4B200SF.....	89
4B250E - 4B380E.....	89
4B34SD - 4B68SD.....	89
4B5V42 - 4B5V278.....	55
4B50SD - 4B68SD.....	89
4B54Q - 4B68Q.....	65
4B70SK - 4B136SK.....	89
4C80E - 4C200E.....	92

# Índice alfanumérico de partes

## 4 (continuación)

4C90R - 4C500R.....	72
4CI 80S - 4C360S.....	72
4C240F - 4C360F.....	92
4C440J - 4C500J.....	92
4C440U - 4C500U.....	72
4C50Q - 4C60Q.....	72
4C50SD - 4C55SD.....	92
4C56P.....	72
4C60SF - 4C75SF.....	92
4F3V26X7/8 - 4F3V33X 1 3/8.....	77
4GBBX56 - 4GBB240.....	19
4GBCX75 - 4GBC300.....	19
4GB3VX450 - 4GB3V1400.....	23
4GB5VX670 - 4GB5V3000.....	23
4G3V26 - 4G3V30.....	79
4H3V31, 4H3V33.....	79
4L170 - 4L1000.....	21
4MVB50Q - 4MVB380R.....	133
4MVC80Q - 4MVC500U.....	137
4MVP35B49X 1 1/8 - 4MVP70B84X 2 1/8.....	131
4MVP75C97Q - 4MVP115C137Q.....	135
4MVP60B74P - 4MVP70B84P.....	132
4MVP80B94Q.....	132
4MVP815V95X 2 1/8 - 4MVP1115V125X 2 7/8.....	139
4MV5V80R - 4MV5V500U.....	140
4MV8V400U.....	144
4P3V36 - 4P3V56.....	79
4P5V44.....	82
4Q3V60 - 4Q3V140.....	79
4Q5V46 - 4Q5V75.....	82
4R3V190 - 4R3V335.....	79
4R5V80 - 4R5V212.....	82
4S5V280 - 4S5V375.....	82
4S8V125 - 4S8V212.....	84
4TA30 - 4TA245.....	59
4TB34 - 4TB380.....	62
4TC70 - 4TC240.....	70
4U5V500.....	82
4U8V224 - 4U8V640.....	84
43V1900SF, 43V2500SF.....	96
43V265JA, 43V280JA.....	96
43V300SH - 43V412SH.....	96
43V3350E.....	96
43V450SDS - 43V560SDS.....	96
43V600SK - 43V1400SK.....	96
45V800E - 45V2120E.....	99
45V2360F - 45V3750F.....	99
45V440SD - 45V5000J.....	99
45V630SK - 45V670SK.....	99
45V710SF - 45V750SF.....	99
48V1250F - 48V5300M.....	102

## 5

5B70R - 5B380R.....	65
5B70SF - 5B184SF.....	89
5B34SD - 5B52SD.....	89
5B54SK - 5B68SK.....	89
5B5V42 - 5B5V200.....	56
5B200E - 5B380E.....	89

## 5 (continuación)

5C90R - 5C500R.....	73
5C80E - 5C180E.....	92
5CI80S - 5C300S.....	73
5C200F - 5C300F.....	92
5C360J - 5C500J.....	92
5C60SF - 5C75SF.....	92
5GB3VX1060.....	23
5GB5VX850.....	23
5GB5VX1000 - 5GB5V1700.....	23
5GB5V1000 - 5GB5V1700.....	23
5L230 - 5L1000.....	21
5MVB50Q - 5MVB380R.....	134
5MVC80R - 5MVC160R.....	138
5MVC180S - 5MVC360S.....	138
5MVC440U - 5MVC500U.....	138
5MVP35B49X 1 3/8 - 5MVP70B84X 2 1/8.....	136
5MVP60B74P - 5MVP80B94Q.....	132
5MVP75C97X 1 7/8 - 5MVP115C137X 2 3/8.....	136
5MVP815V95X 23/8 - 5MVP115V125X 3 3/8.....	136
5MV5V80R - SMV5V500U.....	141
5P3V47 - 5Q3V140.....	80
5Q5V46 - 5Q5V75.....	82
5R3V190 - 5R3V335.....	80
5R5V80 - 5R5V160.....	82
5S5V212 - 5S5V280.....	82
5S8V125 - 5S8V212.....	84
5TB34 - 5TB380.....	63
5TC70 - 5TC240.....	71
5U5V375 - 5U5V500.....	82
5U8V224 - 5U8V640.....	84
5VX450 - 5V3550.....	22
53V1400SF - 53V1900SF.....	97
53V475SDS - 53V3350E.....	97
53V530SK - 53V1060SK.....	97
55V800E - 55V1600E.....	100
55V1870F - 55V2800F.....	100
55V440SD - 55V5000J.....	100
55V590SK - 55V630SK.....	100
55V670SF - 55V750SF.....	100
58V1250F - 58V5300N.....	102

## 6

6B5V42 - 6B5V250.....	56
6B70R - 6B380R.....	65
6B70SF - 6B184SF.....	90
6B200E - 6B380E.....	90
6B34SD - 6B52SD.....	90
6B54SK - 6B68SK.....	90
6C90F - 6C240F.....	93
6C90R - 6C500R.....	73
6C300U - 6C360U.....	73
6C500M.....	93
6C60SF - 6C75SF.....	93
6C80E - 6C85E.....	93
6MVB54Q - 6MVB380R.....	134
6MVC80R - 6MVC160R.....	138
6MVC180S - 6MVC360S.....	138
6MVP35B49X 1 3/8 - 6MVP70B84.....	136

## 6 (continuación)

6MVP60B74P - 6MVP80B94Q.....	132
6MVP75C97X 2 1/8 - 6MVP115C137X 2 3/8.....	131
6MVP815V95X 2 3/8 - 6MVP1115V125X 3 3/8.....	131
6MV5V80R - 6MV5V500U.....	141
6Q3V47-6Q3V80.....	80
6Q5V71 - 6Q5V75.....	83
6R3V106 - 6R3V335.....	80
6R5V80 - 6R5V118.....	83
6S5V125 - 6S5V280.....	83
6S8V125 - 6S8V212.....	85
6TB34 - 6TB380.....	63
6TC70 - 6TC240.....	71
6U5V375, 6U5V500.....	83
6U8V224 - 6U8V640.....	85
63V1060SF, 63V1400SF.....	97
63V475SK - 63V3350E.....	97
65V800E - 65V1180E.....	100
65V1250F - 65V2120F.....	100
65V2360J - 65V3750J.....	100
65V440SD - 65V5000M.....	100
65V590SK - 65V630SK.....	100
65V670SF - 65V750SF.....	100
68V1250F - 68V5300N.....	102

## 7

7C70Q - 7C500S.....	73
7C180U - 7C300U.....	73
7MVP75C97X 2 3/8 - 7MVP115C137X 3 3/8.....	136

## 8

8B86E - 8B154E.....	90
8B70R - 8B380R.....	90
8B184F - 8B380F.....	90
8B300S - 8B380S.....	67
8B54Q - 8B68Q.....	66
8B54SK - 8B56SK.....	90
8B60SF - 8B74SF.....	90
8C90F - 8C180F.....	74
8C80R - 8C160R.....	74
8C180S - 8C500S.....	74
8C180U - 8C440U.....	74
8C200J - 8C300J.....	93
8C360M - 8C500M.....	93
8C70Q.....	74
8C80E, 8C85E.....	93
8MVP75C97X 2 7/8 - 8MVP115C137X3 3/8.....	136
8MVP815V95X2 7/8 - 8MVP1115V125X3 3/8.....	139
8MV5V90S - 8MV5V500U.....	142
8Q3V47 - 8Q3V69.....	80
8Q5V71 - 8Q5V75.....	83
8R3V80 - 8R3V250.....	80
8R5V80 - 8R5V90.....	83
8S3V335.....	80

8S5V92 - 8S5V160.....	83
8S8V125 - 8S8V160.....	85
8U5V212 - 8U5V500.....	83
8U8V170 - 8U8V300.....	83
8V1000 - 8V4500.....	22
8W8V400 - 8W8V640.....	85
83V800SF - 83V1060SF.....	93
83V1400E - 83V2500E.....	93
83V3350F.....	93
83V475SK - 83V690SK.....	93
85V710S F - 85V5000M.....	101
88V1250J - 88V6300P.....	103

## Ofrece mayor densidad de potencia, reduciendo el tamaño de los componentes

Input HP 15.0  
 Service Factor 1.25  
 Driver rpm 1750  
 Driver shaft 1.625"  
 Driven rpm 1100  
 Driven shaft 2.0"  
 Min. center distance 30"  
 Variable speed

This Solution is based on the use of EPT COMPONENTS. Substitution of competitive product may result in reduced drive life and/or unsatisfactory performance.

No.	Driver Shafting	Driven Shafting	Driver Shafting	Spit Dr.	Actual C.D.	Actual S.F.	Driver Speed	Cost	
1.	1VP75	1BSV110	B	5VX710	1	20.00	1.37	1167/977	1.000
If Driver is 0 turns open Driver RPM=1167 and CD=20.0 in. If Driver is 4 turns open Driver RPM=1041 and CD=21.49 in. Correct tension for this drive (8.74 Lb. should deflect belt 0.33 in.) will have 278 Lb. running Hub Load.									
2.	2VP60	2BSV86	B	BX61	2	20.20	1.26	1169/924	1.070
If Driver is 0 turns open Driver RPM=1160 and CD=20.2 in. If Driver is 2 turns open Driver RPM=1042 and CD=20.65 in. Correct tension for this drive (5.26 Lb. should deflect belt 0.32 in.) will have 344 Lb. running Hub Load.									
3.	2VP65	2BSV86	B	BX61	2	19.82	1.26	1256/1022	1.106
If Driver is 2.5 turns open Driver RPM=1160 and CD=20.2 in. If Driver is 5.5 turns open Driver RPM=1042 and CD=20.65 in. Correct tension for this drive (5.69 Lb. should deflect belt 0.31 in.) will have 342 Lb. running Hub Load.									
4.	2VP60	2BSV90	B	5VX650	2	20.29	2.05	1231/1000	1.265
If Driver is 1.5 turns open Driver RPM=1173 and CD=20.51 in. If Driver is 5 turns open Driver RPM=1028 and CD=21.04 in. Correct tension for this drive (5.5 Lb. should deflect belt 0.32 in.) will have 355 Lb. running Hub Load.									
5.	2VP65	2Q5V90	Q1	5VX690	2	20.45	1.95	1258/1022	1.507
If Driver is 2.5 turns open Driver RPM=1160 and CD=20.63 in. If Driver is 5.5 turns open Driver RPM=1042 and CD=20.65 in. Correct tension for this drive (5.48 Lb. should deflect belt 0.32 in.) will have 342 Lb. running Hub Load.									
6.	2VP65	2Q5V92	Q1	5VX690	2	20.21	2.05	1217/989	1.537
If Driver is 1.5 turns open Driver RPM=1160 and CD=20.43 in. If Driver is 5 turns open Driver RPM=1027 and CD=20.46 in. Correct tension for this drive (5.5 Lb. should deflect belt 0.32 in.) will have 350 Lb. running Hub Load.									
7.	2VP75	2BSV110	B	5VX710	2	20.00	2.75	1167/977	1.653
If Driver is 0 turns open Driver RPM=1167 and CD=20.0 in. If Driver is 4 turns open Driver RPM=1041 and CD=21.49 in. Correct tension for this drive (5.74 Lb. should deflect belt 0.33 in.) will have 278 Lb. running Hub Load.									
8.	2VP75	2Q5V109	Q1	5VX690	2	20.14	2.53	1199/1005	1.904
If Driver is 1 turns open Driver RPM=1167 and CD=20.29 in. If Driver is 6 turns open Driver RPM=1037 and CD=20.88 in. Correct tension for this drive (5.17 Lb. should deflect belt 0.31 in.) will have 285 Lb. running Hub Load.									
9.	2VP75	2SV11300K	SK	5VX710	2	20.81	2.74	1166/969	1.940
If Driver is 0 turns open Driver RPM=1196 and CD=20.81 in. If Driver is 4 turns open Driver RPM=1021 and CD=21.4 in. Correct tension for this drive (5.18 Lb. should deflect belt 0.33 in.) will have 276 Lb. running Hub Load.									
10.	2MVP45B59	2BSV90	B	BX62	2	20.14	1.38	1167/903	2.145
If Driver is 0.25 turns open Driver RPM=1167 and CD=20.14 in. If Driver is 5 turns open Driver RPM=1035 and CD=20.87 in. Correct tension for this drive (5.79 Lb. should deflect belt 0.31 in.) will have 330 Lb. running Hub Load.									
Drives above meet your criteria - Selection below is best disregarding options									
	1VP75	1BSV110	B	5VX710	1	20.00	1.37	1167/977	1.000
If Driver is 0 turns open Driver RPM=1167 and CD=20.0 in. If Driver is 4 turns open Driver RPM=1041 and CD=21.49 in. Correct tension for this drive (8.74 Lb. should deflect belt 0.33 in.) will have 278 Lb. running Hub Load.									

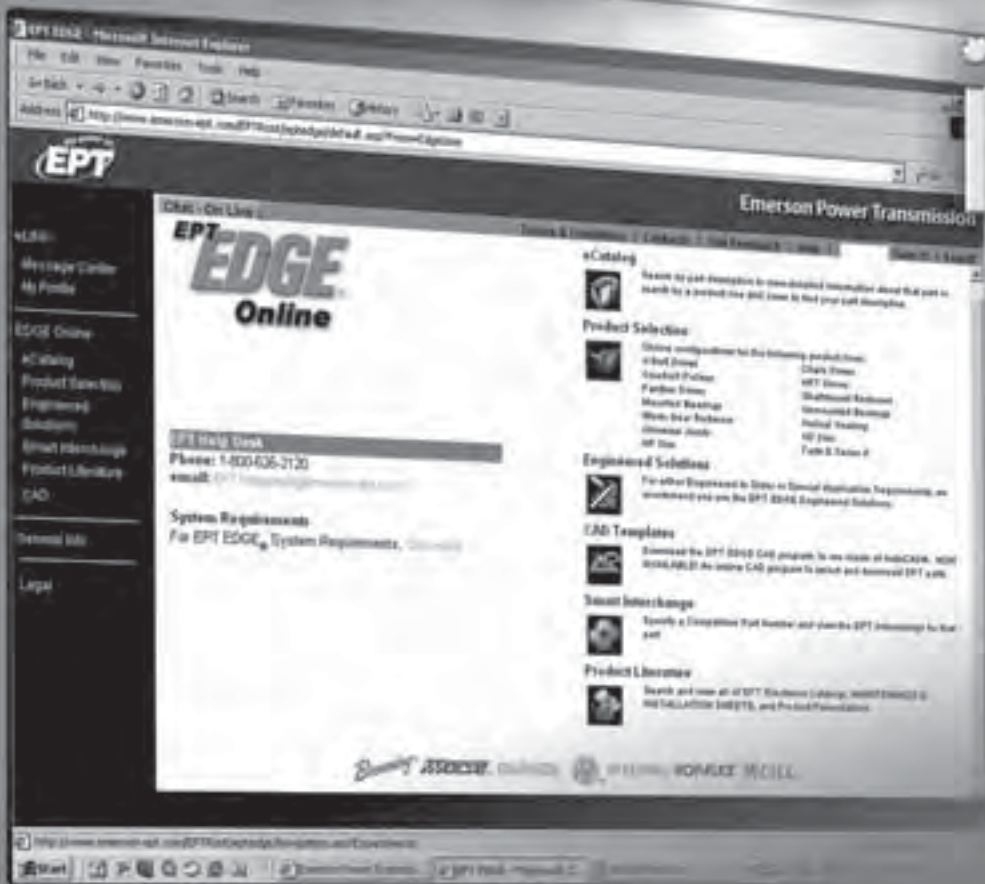
**EPT Edge proporciona una selección óptima de la transmisión con la más grande oferta de transmisiones de banda "V"/correa del mundo**

■ Hoy por hoy la herramienta de diseño en que confían los Fabricantes de Equipo Original (OEMs).

# Browning®

## Más allá

# im





**EPT**

**EDGE**

en línea

de la página

impresa

[www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)

*Programas para que usted y sus  
clientes puedan reducir costos...*

**eCatalog**

**Selección de productos**

**Soluciones de diseño**

**Plantillas CAD**

**Intercambio inteligente**

**Manuales de los productos**



# Browning®

Browning es parte de la familia de productos  
de Emerson Climate Technologies



Preparado para brindarle  
la solución más completa

[www.emerson-ept.com](http://www.emerson-ept.com)  
Servicio al Cliente (EE.UU.)  
Teléfono: 866-869-2075  
Fax: 606-564-2052

Servicio al cliente (Canada)  
Teléfono: 905-294-9330  
1-800-268-4149  
Fax: 1-800-668-9005

Servicio al cliente (Internacional)  
Teléfono: 001-407-241-1996  
(Int. 1 para América Latina)  
Fax: 00-632-849-9005

Departamento de Ingeniería de Aplicaciones  
Teléfono: 1-800-626-2093

